

重庆打造万亿级智能网联新能源汽车产业

培育新质生产力在行动

◎本报记者 雍黎

时隔7年，重庆汽车产量重回全国第二位。1月21日，重庆市第六届人民代表大会第二次会议开幕，重庆市市长胡衡华在政府工作报告中提到，2023年重庆汽车产量跃居全国第二位，新能源汽车产量达到50万辆。

2023年，我国汽车产销量双破三千万，新能源汽车月产销量首破双百万，汽车出口量首次跃升至全球第一。

作为我国重要的汽车产业基地，重庆市发力新赛道、重塑新优势，聚力打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，力争到2027年，产业规模突破万亿级。

聚力建设智能网联新能源汽车产业集群

“重庆汽车产量达到232万辆，其中新能源汽车产量突破50万辆，同比增长30%。”在重庆市政协六届二次会议专题记者会上，重庆市经济信息委

党组成员、副主任涂兴永介绍道，2023年是重庆提出打造世界级智能网联新能源汽车产业集群战略目标的开局之年，不仅汽车产量创历史新高，更实现了产品迈向高端化、零部件配套能力增强、国际市场扩面增量、基础设施不断完善。

据了解，重庆共有规模以上整车及零部件企业上千家，整车产能达400万辆/年，具备从设计到零部件供应的完整产业链。聚焦智能网联新能源汽车产业发展，功率芯片、激光雷达、驱动电机等一大批重点补短板项目落地，智能网联新能源汽车产业链3大系统、12个总成、56种部件已实现全覆盖和集群化发展。

“重庆的新能源汽车技术路线和发展模式齐全。”重庆理工大学车辆工程学院院长胡远志介绍，重庆在纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等新能源汽车技术上均有布局。在智能网联方面，重庆“车路协同”场景最丰富、最多维，智能网联新能源汽车的测试能力、应用场景和示范规模处于全国领先水平。“重庆造”阿维塔12、问界M9等车型的智能化和电动化水平全国领先。

门类齐、研发强，重庆汽车产业规模和效益均高歌猛进。

2023年，长安汽车销量超255万辆，同比增长11%。其中自主品牌智能网联新能源汽车销量超47万辆，同比增长70%。赛力斯问界新M7在12月份交付量2万台，创重庆新能源汽车单个车型的月销售新纪录。

2023年，“重庆造”汽车远销80多个国家和地区，出口36.8万辆，同比增长29.8%；出口金额331.7亿元，同比增长51.9%。

加强关键技术突破 形成新质生产力

“随着人工智能、大数据等新技术群的突破，汽车正从传统交通工具转变为移动多功能空间、大型智能计算终端、数据采集载体以及移动储能单元；汽车企业正加速向科技创新型企业转变，向新质生产力飞跃。”重庆长安汽车股份有限公司首席专家华鹏表示，自动驾驶是智能网联新能源汽车的重要方向，逐步向“车、路、网、云、图”一体协同发展将成为智能网联新能源汽车竞争制高点。

华鹏表示，从工作实践看，重庆

在智能网联新能源汽车产业整零协同发展方面，还存在一些薄弱环节，需加强各产业间的沟通和合作，建立更加完善的产业生态圈；优化产业布局，强化核心技术攻关，不断提升产业链、供应链韧性和安全水平。

“我们将推进研发机构进一步深化与车企协同创新，加快关键技术联合攻关，尽快形成新质生产力。”重庆两江新区党工委委员、管委会副主任李浩表示，两江新区坚持以整车龙头为引领企业，打造创新平台、搭建应用场景，持续提升本地化协同水平，正加快建设智能汽车安全技术国家重点实验室，将启动公共领域车辆全面电动化先行区试点建设工作，扩大新能源汽车推广应用范围。

涂兴永表示，2024年，重庆将出台实施商用车、氢燃料电池汽车、车联网融合、车路云一体化等专项行动计划，进一步加大对汽车产业的政策支持力度，力争2024年全市汽车制造业产值达到5500亿元，同比增长14.5%；汽车产量达到260万辆，同比增长12.2%；到2027年，智能网联新能源汽车产销超过200万辆，汽车出口占全国比重达到10%，产业规模突破万亿级。



电商直播 “云端”传技

近日，首届中国箱包电商直播大赛在河北省保定市白沟新城“中国箱包之都博物馆”举行。

本届大赛吸引了来自全国39所高校的552名大学生及北京、天津、河北、广东等9省(市)312名直播达人报名参赛。此大赛设达人组和大学生组，共计68个奖项。

图为参赛选手在决赛中直播。本报记者 周维海摄

全国暴雨研究中心在武汉成立

科技日报讯(记者吴纯新 通讯员李傲)近日，记者从湖北省气象局获悉，由中国气象局与湖北省政府联合共建的全国暴雨研究中心日前在武汉市揭牌成立。

湖北省气象局科技与预报处副处长岳阳介绍，全国暴雨研究中心以中国气象局武汉暴雨研究所为核心，依托湖北省气象局建立。该中心将联合国内外科研院所、科技人才开展暴雨研究和应用研究，致力于解决当前所面临的暴雨学科领域难点问题和关键技术问题。

“暴雨的定时定点定量预报一直是难题。”岳阳表示，全国暴雨研究中心将重点聚焦暴雨多尺度机理和监测预警技术、数值模式暴雨预报关键技术、水文气象三个学科方向开展技术攻关和研究。

具体来说，该中心将加强对典型暴雨灾害性天气和强对流天气的发生发展机理和监测预警技术研究，并重点发展区域数值模式暴雨预报关键技术，研发新一代快速循环同化数值预报模式系统，研究暴雨引发的滑坡、泥石流等地质灾害和流域性洪水、渍涝、

城市内涝等灾害致灾机理、演化规律及预报技术。

岳阳表示，相关研究成果取得突破后，可以提升暴雨预报准确率，增加暴雨预警提前量，有助于做好防汛减灾工作，同时为水资源利用，尤其是大中型水库调度、提升水力发电效率方面，提供科技支撑。

全国暴雨研究中心并非局限于湖北省气象部门。该平台将吸纳众多国家级科研院所、高校以及国内国际研究人才，协同攻关。此前，武汉暴雨研究所从上游西藏到中游下游都布设了暴

雨野外观测试验基地。后期，全国暴雨研究中心将进行站点加密布设，开展一系列暴雨野外观测试验，其研究范围将进一步扩展。

在岳阳看来，湖北气候及区位优势独特，汛期易出现暴雨洪涝天气，且暴雨牵动影响范围广。中国气象局武汉暴雨研究所作为全国唯一开展暴雨专业性研究的机构，长期以来在暴雨预报中开展了大量研究，形成系列成果。多重因素叠加，使得全国暴雨研究中心落户湖北。

据介绍，目前，暴雨强对流天气监测预报能力提升工程项目已获批复，数值模式系统、气象数据环境等建设也在有序推进，为后续全国暴雨研究中心良性运转打下坚实基础。

(上接第一版)

郭威说，中国特色金融文化的提出是“第二个结合”在金融领域的生动实践和最新要求，具有很强的针对性和指导性，将为金融强国建设创造更好的软环境。

明确建设金融强国的具体内涵和实践路径

去年10月召开的中央金融工作会议提出“加快建设金融强国”的目标，习近平总书记在这次专题研讨班开班式上系统阐释了其深刻内涵，明确“六个强大”的关键核心金融要素，并提出加快构建中国特色现代金融体系的“六大体系”。

“关键核心金融要素，既是检验金融强国的关键指标，也是建设金融强国的重要抓手。”在复旦大学金融研究院研究员董希淼看来，强大的货币是基础，强大的中央银行是根基，强大的金融机构是重点，强大的国际金融中心是标志，强大的金融监管是保障，强大的金融人才队伍是关键。

“总书记对建设金融强国的内涵和实践路径作了深入阐释，为做好金融监管提

供了根本遵循。”中国证监会综合业务司主要负责人周小舟说，“我们将始终紧扣强监管、防风险、促发展主线，全面加强机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管和持续监管，加强对跨市场、跨领域、跨境风险的监测监控，切实维护股市、债市、期货市场健康发展。”

中信证券首席经济学家明明认为，习近平总书记提出的“六大体系”，涉及金融调控、金融市场、金融机构、金融监管、金融产品和服务、金融基础设施等方面，彼此相互联系、互为支撑，成为构建中国特色现代金融体系的发力点，也有利于相关部门更有针对性地推进改革发展。

“建立健全多样化专业化的金融产品和服务体系，给我们提出要求，也带来发展良机。”中国人寿资产管理有限公司副总裁于泳说，保险业要进一步服务于实体经济发展，深度融入国家重大发展战略、重大改革措施、重大工程建设，更好发挥经济减震器和社会稳定器的功能与作用。

扎实推动金融高质量发展

目标已经明确，关键在于落实。

在专题研讨班开班式上，习近平总书记对防范化解金融风险特别是系统性风险，以及统筹金融开放和安全作出部署。

学习了习近平总书记重要讲话，广东省地方金融监督管理局党组书记、局长于海平进一步明确了未来工作方向：“接下来，我们将完善央地协同工作机制，更注重与不同部门协作配合，形成合力，动态清零地方中小法人金融机构风险，构建金融与房地产良性循环机制，从源头做好打击非法金融活动等工作。”

推动金融高质量发展，建设金融强国，离不开金融高水平对外开放。

落地全国首家外资控股的合资理财公司、再保险“国际板”跑出“临港速度”……在上海自贸试验区临港新片区，金融高水平对外开放加速推进。

“以制度型开放为重点推进金融高水平对外开放，助力上海国际金融中心建设，是临港新片区的重要使命。”习近平总书记的重要讲话让临港新片区管委会金融贸易处副处长殷军鼓足干劲，“未来我们要加快探

索新兴金融发展的新模式、新路径，积极对标国际高标准经贸规则，努力打造国家跨境金融开放创新的重要窗口。”

“高水平开放、高质量发展和高水平安全之间是良性互动与动态平衡的关系。”国家外汇管理局外汇研究中心主任丁志杰说，外汇局将继续支持贸易新业态规范创新发展、便利科创企业跨境融资、不断提升跨境投融资便利化水平，并完善跨境资金流动监测预警和响应机制，守住开放条件下的金融安全底线。

号角吹响，使命在肩。“我们要认真学习领悟习近平总书记重要讲话精神，不折不扣全力抓好落实。”国家开发银行首席业务官、业务发展部总经理刘培勇说，开发银行将聚焦主责主业，持续加强对基础设施建设、高水平科技自立自强等领域的优质金融服务，为推进强国建设、民族复兴伟业贡献更大金融力量。

(记者于佳欣 刘慧 张千千 谭晓 刘开健)

(新华社北京1月21日电)

◎实习记者 张毅力

“浑油如酱油的地沟油，摇身变成清澈透明的生物柴油和可持续航空燃料，身价倍增。”河南省君恒实业集团生物科技有限公司(以下简称“君恒生物”)总工程师李建平介绍，相比传统石油基航空燃料，可持续航空燃料(SAF)减碳近八成。

1月20日，君恒生物的SAF获得民航局适航批准，这标志着我国首家民营石化企业生产的SAF正式获得适航批准，并可投入商业使用。

中国民航航油适航审定中心主任夏祖西介绍，SAF是一种将生物制造的绿色航油与传统燃油按一定比例混合而成的新型航空燃料，可实现全生命周期二氧化碳净排放降低80%以上，是绿色航空能源可行的替代方案。

民企首吃SAF“螃蟹”

餐厨油脂(地沟油)回流餐桌，会危害人体健康、影响食品安全。然而，利用餐厨油脂制备的SAF却是性能优良的碳中和燃料。

君恒生物执行董事张振辉介绍，公司自主研发的绿色低碳生物燃料技术，历时5年，终结硕果，以地沟油、泔水油等废弃油脂为原料，开启了将废弃油脂由“毒”变“宝”、由祸害社会转向服务社会、造福人类的绿色环保新篇章。

1月初，君恒生物的SAF还在辅助动力装置台架上开展性能和功能试车，试车结果全部达标，与3号喷气燃料相当，这也是我国首个100%可持续航空燃料的发动机试车成功。

河南省濮阳市市长朱良才介绍，君恒生物的SAF获民航局适航批准，取得进军民航市场的资质，是君恒生物科技创新的丰硕成果，也是濮阳产业转型升级的成功实践。

濮阳是中原油石化城，目前濮阳市规划建设了占地65平方公里、河南省唯一获省政府批复的新型化工基地，是河南省石化产业体系最为完备的地区。君恒生物作为濮阳快速成长的重点民营企业，在全球率先开发出高抗酸性、抗水性催化剂及废弃动植物油加氢处理工艺，相关产品远销欧盟，2023年营业收入超22亿元。

向“绿色燃料”迈出实质一步

随着民航业的快速发展，航空燃料需求刚性增长，其燃烧产生的大量温室气体排放成为民航业脱碳的桎梏。

“发展SAF促进绿色低碳转型已成为全球航空业竞争的新赛道。”中国民航局适航审定司相关负责人介绍。国际民航组织(ICAO)提出了2050长期愿景目标，并推出了国际航空碳抵消与减排计划，在此机制下，我国民航企业每年将支付约年净利润的20%作为航空碳排放费用。

2023年，欧洲议会批准了欧洲清洁燃料法案航空法规，要求到2025年在欧盟机场起降的飞机使用燃料中至少2%为“绿色燃料”，到2050年这一比例将递增至70%。这将极大增加中国民航业的运行成本，制约了我国民航业发展。

由于SAF在全生命周期的优异减排效果，中国民航局将SAF作为中长期民航节能减排、实现绿色发展最为重要的抓手。2023年3月，中国民航局成立了“双碳”工作领导小组，统筹部署民航“双碳”工作。在顶层设计指引下，我国民航业在SAF生产、适航验证、示范性应用等方面进行了积极探索并已取得一定成效及进展。

“君恒生物是首家取证的民营企业，也是首家进行常态化SAF生产炼制的企业。”中国民航局适航审定司相关负责人介绍，君恒生物加入到SAF的生产行列，不仅保障了未来SAF的供应，更是为民营企业助力民航绿色发展树立了旗帜、标杆。未来，中国民航局将立足国家“双碳”战略目标，通过形成全产业链的合力，盘活行业资源，持续推动SAF原料和产业链多样化，加快推进建设中国自主的航空燃料可持续认证体系，解决原料、生产炼制和可持续认证等方面的短板，赢得航空能源变革发展的主动权，为全球民航可持续发展贡献中国方案。

今年首场寒潮携暴雪而至

春运返乡要做好保暖工作

◎本报记者 付丽丽

据中央气象台预报，1月20日至23日，我国将遭遇2024年首场寒潮天气过程。受其影响，我国大部地区气温将上演冷暖逆转，由常年同期偏高转为偏低。

此次寒潮天气过程有何特点？哪些地区降温剧烈？可能会带来怎样的影响？1月18日，中国气象局举办寒潮、暴雪通气会，专家就上述问题一一解答。

中央气象台首席预报员马学款介绍，此次寒潮天气具有影响范围广、部分地区降温剧烈等特点。20日至23日，受寒潮影响，我国中东部大部地区气温下降6℃—10℃。

其中，内蒙古中部、陕西北部、山西、吉林东部、辽宁东部及江南东部和南部、华南北部、贵州等地气温下降10℃—14℃，局地降温超过14℃。同时，我国东部和南部海区有6—8级大风。

“受这股寒潮影响，23日前后，最低气温0℃线将南压至华南北部一带，广州、香港、澳门最低气温会降至6℃左右；最低气温-10℃线会位于华北南部到陕西中部一带地区。”马学款表示，18日到21日，北方大部地区都会出现明显的降雪天气。特别是内蒙古中部和东部偏南地区，普遍会出现大雪和局地暴雪，与常年同期相比，还是具备一定的极端性。

除了北方地区会降雪，南方地区也会出现大范围的较强降雪。贵州、湖南、江西等地将出现雨雪冰冻天气，降雪量级可达大到暴雪，局地大暴雪。

“像贵州东部、湖南中西部，局地降雪量可达20—30毫米，积雪深度3—10厘米，局地可超过15厘米。”马学款说。

近期南方气温缘何“坐过山车”似的忽冷忽热？马学款解释，这主要跟冷空气活动相关。前期冷空气势力比较弱且路径偏北，主要影响北方地区，影响南方地区的冷空气势力比较弱，所以造成南方地区的气温较常年明显偏高。受这次寒潮天气影响，南方地区气温会出现较大幅度的下降，与冷空气活动强弱的周期性规律有关。

马学款介绍，这次寒潮过程，南方地区特别是江南中东部、南部和华南地区，降温比较剧烈。值得一提的是，南方地区的降温，并不只受一股冷空气的影响。前期的冷空气已导致气温有所下降，本次寒潮过程下来，气温将再降6℃—8℃，很多地方降温幅度甚至在10℃以上。

据介绍，此次寒潮的主要影响时段在20日至23日。23日早晨，南方地区最低气温会达到过程的最低。从24日开始，气温会逐步回升。

春运即将开启，根据交通运输部信息，今年春运人员流动量将创历史新高。本次寒潮过程恰逢“四九天”，是一年当中最寒冷的阶段。

“建议公众在春运返乡或者出行时，做好防寒保暖工作，防范降雪、降雪、低温、道路湿滑以及大风天气的不利影响。特别是在高海拔山区驾车出行的人员，要注意防范雨雪冰冻、道路湿滑等情况。”中国气象局公共气象服务中心正高级工程师冯蕾提醒说。

比传统燃料减碳近八成
我国可持续航空燃料实现量产