

科技擦亮“紫色名片”

——宁夏以创新推动葡萄酒产业转型升级

◎本报记者 王迎霞
通讯员 文云 荀晓赞 马鹏 尹一丞

徐美隆走上主席台，在战略合作协议上郑重写下自己的名字。作为宁夏农林科学院园艺研究所专家代表，他将与北京市农林科学院一起攻坚克难。

在连绵起伏的贺兰山东麓，葡萄酒产业承载着宁夏的“紫色梦想”。2023年10月，国际葡萄酒产区品牌榜和国际葡萄酒产品品牌榜发布，贺兰山东麓荣登国际葡萄酒产区品牌榜第四位。

当发展已进入转型升级新阶段，这张“紫色名片”如何持续破圈突围？1月8日，“宁夏葡萄酒产业科技与人才交流合作暨高质量发展学术研讨会”在宁夏银川举办，掀起一场产业发展的“头脑风暴”。

特色产业因科技而兴

这一次，徐美隆签订的是宁夏贺兰山东麓抗寒早酿酒葡萄种植创新战略合作协议，签约合作方为北京市农林科学院教授孙磊团队。

生产技术不规范，质量良莠不齐，繁育体系不完善……细数贺兰山东麓葡萄酒产区种苗存在的问题，徐美隆很是焦虑。他想构建完善的脱毒种苗三级繁育技术体系，并形成从种条到成品苗的全过程质量控制。

宁夏葡萄酒因科技而兴，因创新而强。“葡萄酒产业科技创新工作，一直是我区农业科技工作的重点任务。”宁夏科技厅副厅长哈赞表示。

近年来，宁夏相继突破酿酒葡萄脱毒种苗繁育、抗寒栽培、土壤水管理、生态化种植、现代酿造等关键技术，首次在国内研发葡萄基因组编辑技术并建立葡萄大数据库，创建酿酒葡萄优质抗寒生产体系，同时培育国家高新技术企业4家、自治区农高企11家，建成自治区工程技术研究中心和技术创新中心14家。

然而，抗寒早品种选育进展较慢，新产品开发不足、产学研用联动机制尚未建立等短板，依然不可忽视。

“只有在田间地头注入科技力量、在酿造车间添加创新要素，在生产工艺彰显自身特色，宁夏葡萄酒才能引领中国葡萄酒在全球由跟跑、并跑向领跑转变。”宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会主任黄思明一语中的。

建平台提升创新支撑力

本次会议最大的亮点，便是宁夏贺兰山东麓葡萄酒



在宁夏，葡萄酒产业是“紫色名片”，也是“绿色希望”。宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会供图

产业技术协同创新中心(以下简称创新中心)揭牌。

2021年，宁夏被授牌国家葡萄及葡萄酒产业开放发展综合试验区。这是全国首个特色产业开放发展综合试验区。创新中心位于综试区的核心区——银川市永宁县闽宁镇。这里是宁夏贺兰山东麓葡萄酒产区中间地段，向北可辐射银川、石嘴山产区，向南可辐射青铜峡、红寺堡产区。

2022年4月，宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业技术创新中心(有限公司)注册成立，一年后登记为新型研发机构事业单位法人。至此，“一中心两机制”的运行机制初具雏形。

有了天时地利，“人和”水到渠成。很快，位于创新中心一楼的酿造技术研究中心迎来第一批科研团队，来自中国农业大学、西北农林科技大学、宁夏大学3所高校的专家在这里酿成了第一罐中试产品。

如何推动创新中心释放出良好的综合效益？整合各方科研力量后，创新中心形成了“1+4”的组织架构。

研讨会开幕式上，宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业园区管委会正式发布创新中心战略专家咨询委员会、学术委员会、执行委员会、理事会、首席专家及创新团队名单。

“中心将针对技术短板弱项和科技创新需求，建设平台、开展研究、提供服务，探索形成系统引领、产业带动、资源整合、人才聚集的产业高地。”黄思明表示。

宁夏农林科学院农产品质量标准与检测技术研究所副研究员葛谦，被聘为葡萄酒微生物领域首席专家。她告诉记者：“我感到很荣幸，也会更加努力。”

聚“智囊”绘产业未来

打造“世界葡萄酒之都”，宁夏必须引入高端智库。

“愿我们汲取更多学术成果‘养分’，共同助力宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业可持续、高质量发展。”中国工程院院士、江南大学教授陈坚在线上致辞中表示。

在线下，国家葡萄产业技术体系首席科学家、中国农业大学食品科学与营养工程学院教授段长青，西北农林科技大学教授、国家葡萄产业技术体系岗位科学家房玉林，宁夏大学葡萄与葡萄酒现代产业学院副院长、教授赵世华等70余位专家学者济济一堂，共谋发展。

“学术研讨会可谓群贤毕至。”在宁夏科技厅农村科技处处长徐小涛看来，只有汇聚“顶级智囊团”，才能开启一场头脑风暴，擘画葡萄酒产业发展的美好明天。

8位专家分别围绕酿酒葡萄育种、优质高效栽培、酿酒微生物开发利用、新酒种开发等作了主题报告，并为宁夏贺兰山东麓葡萄酒产业和农业技术协同创新发展建言献策。

当日，宁夏科技厅还发布了2024年自治区重点研发计划葡萄酒产业重大科技专项指南和葡萄酒产业科技创新项目指南，力求聚合全国优势创新资源，凝练和实施科技项目，推动产业高质量发展。

“下一步，我们将进一步强化东西部科技合作和产学研协同创新，加强种业科技创新，突出抓好关键核心技术攻关，增强科技型企业培育力度，精准高效组织转化一批先进适用科技成果，支撑葡萄酒产业高质量发展。”哈赞说。

量。”该负责人介绍，科技部门利用召开业务培训、座谈交流、实地调研等多种形式，提高研发费用加计扣除等惠企政策知晓度，帮助企业应享尽享，让更多的企业入库。入库企业主要聚集在电子信息、生物医药、先进制造与装备、新材料、新能源、高技术服务等江西省重点产业领域。

在这些省重点产业中，制造业的企业数量占比超过62%。研发费用总额约259.4亿元，研发投入占销售收入比例7.8%；取得发明专利、植物新品种、国家级农作物品种、国家新药、国家一级中药保护品种等1类知识产权6886件；取得实用新型专利、外观设计专利、软件著作权等II类知识产权89071件。

他表示，此次在母基金下设立的“种子直投”业务模式，会重点投向风险高、社会资本关注度低的种子期、初创期科技型企业，发挥政府引导基金弥补市场失灵的作用，进一步缓解早期科技企业融资难、融资贵等问题。

“硬科技”催生单项冠军

浙江省经信厅不久前公布了2023年浙江省制造业单项冠军培育企业名单。作为全球“钻石培育”赛道上最早一批“吃螃蟹的人”，宁波晶钻科技股份有限公司上榜。

脱胎于中国科学院宁波材料研究所的晶钻科技，在成立之时，其化学气相沉积(CVD)大单晶金刚石生长技术尚处实验室阶段。2016年，该公司获得宁波市天使投资引导基金及社会资本合计超千万元的投资，随即推进金刚石材料产业化应用技术的探索和转化。目前，其自主研发的CVD装备已迭代至第10代，生产的CVD大单晶金刚石产量占据全球总产量四分之一的市场份额。

“晶钻科技的发展之路，是天使投资助力科技赋能产业的一个缩影。”宁波市科技局相关业务处室负责人表示，十余年间，该基金紧跟宁波市新兴产业发展布局及创投趋势，重点布局新一代信息技术、高端装备制造、新材料等当地优势产业领域。该基金的项目中，属于当地优势产业领域的占项目总数的78%；同时，加大对生命健康、人工智能及新能源等成长性产业的投资比重。

数据显示，十余年来该基金已累计参与培育国家级或宁波市级专精特新“小巨人”企业11家；另外，还有40余家企业入选宁波市专精特新中小企业，90余家企业获评国家级高新技术企业。

江西省入库国家科技型中小企业量质齐升

科技日报(记者魏依晨)记者1月10日获悉，江西省科技厅2023年大力实施科技兴赣六大行动，多措并举推进科技型中小企业培育，实现科技型中小企业评价入库量质双升。

据介绍，2023年以来，江西省科技厅共组织了9批次科技型中小企业评价入库，12273家企业获得入库登记编号，2374家企业正在公示。2023年底，科技型中小企业入库突破14000家，稳居全国

第14位。

据了解，江西省科技厅积极推进“科贷通”业务提质增效，破解科技型中小企业融资难题。2023年修订了“科贷通”管理办法，进一步发挥财政“小资金”撬动银行“大资金”。科贷通业务为广大科技型中小企业提供信贷支持，已向955家科技型中小企业发放“科贷通”贷款25.9亿元，累计支持4095家次企业，贷款额突破108亿元。

“另外，我们还加大研发费用加计扣除政策落实力度，增强科技型中小企业入库动力和活力，会同税务部门深入落实科技型中小企业研发费用加计扣除的税收优惠政策，做到企业应享尽享。”江西省科技厅相关负责人说。据江西省税务部门统计，2023年上半年，共有4005家科技型中小企业申报享受了研发费用加计扣除优惠，加计扣除金额为70.29亿元。

“我们还做优评价服务，提高入库质

打造“天使投资之城”

浙江宁波让资本向“硬科技”聚集

◎洪恒飞 王虎羽 本报记者 江耘

从首年投资17个项目，签约金额合计1420万元，到如今累计为350多家企业提供股权投资，并直接引导超20亿元社会资本促进创新……1月10日，记者从浙江省宁波市科技局获悉，宁波市天使引导基金发布了十余年来的运行成绩单。

2012年底，宁波市政府设立天使投资引导基金。次年1月，宁波市天使投资引导基金有限公司注册成立。十余年间，该基金平均每年新增投资项目32个，投资额3300万元，有效引导大量社会资本支持本地重点行业领域发展，激活创新创业“一池春水”。

初创企业敢于投入研发

成立于2019年的艾菲博(宁波)光电科技有限责任公司(以下简称艾菲博)，主要从事特种光纤的研制及相关应用技术的研发。在宁波市天使投资引导基金及

社会投资机构合计超千万元的资金支持下，这一初创企业已经建成约100平方米的光学实验室，用于光线测试及传感、激光器等相关产品的研发。

艾菲博负责人郑羽介绍，如今，企业自主研发的耐高温微结构抗氢损传感光纤，填补了国内在高温、高压等恶劣环境下进行光纤传感、通信所需使用的光纤技术空白，为地下油田传感检测系统的建立夯实了基础。

“多年来，基金主要采取初创企业投资模式，充分发挥财政资金的杠杆效应和引导作用，以共同投资、同股同权方式，支持科技型初创企业发展。”宁波市天使投资引导基金有限公司副总经理冯敏敏介绍，投资项目退出后，如有收益的，净收益的20%奖励给跟投对象或其指定受益方。这一做法有效地激励了各类社会资本参与创业投资。

记者了解到，企业获得该基金投资时，平均成立时间为1.4年。其中，约50%的企业在成立一年以内获得投资。

“创业初期企业的发展存在较高的不稳定性与风险性。因此，多数社会资本不愿投向天使期的创业项目。”宁波市科技局相关业务处室负责人介绍，作为长三角洲南翼经济中心，宁波民营经济活跃、民间资本充裕、体制机制灵活，在发展创业投资、天使投资等方面有得天独厚的优势。



图为艾菲博(宁波)光电科技有限责任公司晶钻生产车间。宁波市科技局供图

◎本报记者 罗云鹏

“刚来深汕特别合作区(以下简称深汕)工作时，这里只有一条双向两车道。如今取而代之的是双向八车道，可谓是深汕版‘深南大道’。”在深汕城综集团董事长邹志威眼里，随着道路的延伸，高楼大厦、医院学校、产业厂房都在续写着“深圳速度”。

深汕是广东省委、省政府创新区域合作模式、促进城乡区域协调发展的创新产物。其“飞地经济”模式的发展大致分为广东省汕尾市主导的产业转移园区阶段、深圳—汕尾合作共管阶段和深圳全面主导的经济功能区阶段三大阶段。近日，记者随“主流党媒看深汕”主题调研活动进行了采访。

探索形成三大发展经验

随着体制机制的不断调整，深汕从产业转移园区逐步升级至中国首个特别合作区。要让深汕“飞得起、飞得远、飞得稳”，创新必须贯穿始终。

深汕党工委委员、党政办主任邓凌介绍，深汕在促进城乡区域协调发展方面探索形成了“特别+合作”“田园+都市”“特区+老区”的实践经验。

所谓“特别+合作”即运用深圳在产业、技术、人才、市场等方面的优势，以及深汕在土地空间等方面的优势，推动产业、资本、人口加速集聚。

“田园+都市”指以产兴城、以城带乡、以工哺农，产城乡融合，打造现代化产业新城和田园都市。

而“特区+老区”则指在传承特区精神和老区精神中增进高质量发展效能，不断推动深圳治理体系和治理能力在深汕革命老区延伸。

2023年11月《广东省深汕特别合作区条例》正式施行，规范和明确了深汕组织机构、规划建设、管理运营和资源配置等方面的问题。

深汕党工委书记王延奎表示：“《广东省深汕特别合作区条例》是我国首部由‘飞地’全面主导区域协调发展的地方性法规，是广东、深圳在法治轨道上推进深汕建设发展的改革探索，是深圳先行示范区建设的重大创新成果，将为新时代区域协调发展探索可复制、可推广的制度经验。”

“一主三辅”格局加速形成

深汕党工委委员、管委会副主任黄鸣介绍，深汕正加速形成以新能源汽车产业为主，新型储能、新材料、智能制造机器人产业为辅的“一主三辅”产业发展格局。

在深汕，塔吊林立，“平方公里级”高品质土地空间和“百万平方米级”高标准产业用房比比皆是。

“这是粤港澳大湾区唯一的高端电子化学品专业园区，目前已招商11家企业，建成后将补齐我国电子信息产业供应链的短板。”调研途中，黄鸣向记者介绍经过的工地现场，“这条通港大道建成后，深汕产新能源汽车可直接开到港口。”

目前深汕已引进比亚迪、京西重工、东风李尔、德方纳米等诸多企业。“一主三辅”产业基本可在区域内实现闭环。

在深汕比亚迪汽车工业园小漠园区，记者发现，冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间中，产线分布式排开。高度自动化的生产线上，各类机械臂周而复始。据了解，深汕比亚迪汽车工业园总投资250亿元，全部达产后年产值将达2100亿元。

产业聚集，销路何向？天然深水良港——小漠国际物流港成为最优答案。记者了解到，已有近500台右舵新能源面包车在港区“集结”，大型码头吊机正将集装箱吊上货轮。

“除波斯湾、东南亚、港澳等外贸航线，近期我们还将开通红海等外贸航线。”小漠国际物流港负责人李锋介绍，预计到2025年，小漠国际物流港将实现汽车外贸年运输量超过30万辆。

多管齐下补齐民生短板

教育、医疗、住房、交通……如何让“飞地经济”补齐民生短板？深圳全面主导经济功能区以来，共投资97.3亿元建设9所新学校，投资17亿元布局优质医疗资源。

深村村是深汕首个保障性租赁住房所在地。在鳞次栉比的13栋高层住宅下，各类功能商铺一应俱全，健身器材、休闲步道、座椅错落分布于社区园林间。

2019年，林启平所在的深圳市显控科技股份有限公司落户深汕。“住房、教育、医疗等方面的全面保障，为我们解决了后顾之忧。”林启平说，“公司的技术人员才能够非常便捷地申请租住人才保障住房，孩子来深汕就读也可与市区无缝衔接。”

深汕住建水务局局长陈陈锦介绍，目前深汕总投资224亿元构建“双六十”住房保障体系。“十四五”期间新增住房6万套，其中保障房4.4万套，能满足20余万人的住房需求。

据了解，未来深汕高铁建成后，深汕到深圳中心区仅需30分钟，到深圳坪山只需10多分钟。深汕西高速改扩建工程2024年完工后，深汕与深圳市区可实现90分钟快速互达。



在位于广东深汕特别合作区的小漠国际物流港，右舵新能源汽车正待出口。受访者供图

深汕特别合作区：
打造区域协调发展新样本