

新疆油田：书写冬季保供的“温暖答卷”

◎通讯员 常晓艳 张兆耕 李丹 本报记者 朱彤

截至11月24日，新疆油田天然气日产水平达1210万立方米。为确保人民群众温暖过冬，新疆油田把天然气冬季保供作为最大的民生，组织动员各级党组织和广大党员干部主动作为、实干担当，用保障天然气供应的实际行动践行“我为群众办实事”。

近期，新疆北部地区因雨雪天气造成大部地区气温降至零摄氏度以下。面对寒潮，新疆油田各油气生产单位“火力全开”，以火热的生产迎战寒冷天气，全力以赴书写冬季能源供应的“温暖答卷”。

“硬核”担当，当好保供“压舱石”

11月9日，随着采气阀门的开启，清洁天然气进入管网通向千家万户，新疆油田呼图壁储气库第十一期采气工作正式启动。冬季保供期间，储气库多措并举提升保供能力，预计高峰调峰能力较去年同期提高200万立方米。

呼图壁储气库是国内首座库容超100亿立方米大型储气库，也是中亚进口气进入国内后的首座储气库，具备北疆地区季节调峰及西气东输管线系统季节调峰和事故应急供气双重功能。

今年注气以来，新疆油田在夏季应储尽储，力争多储，积极争取气源、分阶段调配，分区域控制，圆满完成注气任务，刷新注气周期库容量等多项纪录，连续5年库容量突破百亿立方米。

“我们结合调峰能力和历年调峰规律，提前研判用气需求，科学编制冬季采气方案，制定调峰运行计划和极端天气应急保供措施，逐井落实单井调峰能力，为冬季保供提供技术支撑。”该储气库研究所所长张士杰介绍，同时，在注气期内开展采气装置检修，制定冬季保供方案措施，确保天然气注得进、存得住、采得出、送得稳，切实发挥储气库“压舱石”作用。

实干担当，当好保供“排头兵”

在新疆油田采气一厂克拉美丽气田DXHW1491井旁，巡检班班长周兵把脸贴近冰冷的设备仔细聆听，根据气流声音判断设备是否异常；在新疆油田玛河气田MN1005井，玛河采气作业区天然气处理站副站长毕治辉单腿蹲下，低头读取压力、温度等仪器仪表数据，看参数是否处于正常区间。

连日来，无论是天然气生产井场，还是油气处理场站，



图为新疆油田采气一厂克拉美丽采气作业区天然气处理站全景。 蒋剑摄

到处涌动着生产热潮。为了保证冬季北疆地区能够平稳迎峰度冬，新疆油田天然气生产单位结合冬季生产特点，科学统筹生产运行、安全保障与应急管理，提前制定冬季保供、产量调峰方案，加速生产步伐，加大保供力度，推动新井快建设投、强化老井稳产保供，力争做到新井完试一口，连入一口，投产一口，聚焦老区长效稳产、新区建设投产、重点工程建设等工作，加强现场生产组织，科学安排气田装置检修，确保油气生产高效、平稳、有序运行。

面对极寒天气下天然气需求增加、供需紧张的形势，各单位结合现场工作实际情况和往年极寒天气应对经验，围绕安全管理、生产运行、物资供应、车辆交通等多方面制定工作计划，强化巡检工作，对现场阀门管道、消防设施、应急物资储备情况进行全方位的排查。同时，利用安全例会、班组讲话等时机，组织员工学习冬季“八防”、冬季操作规程等内容，通过加强全员的安全防范意识，使管理工作再上台阶。

挺膺担当，当好保供“主力军”

在新疆油田采油二厂天然气81号处理站中控室内，操作人员24小时紧盯大屏，正在密切关注参数变化，保障

装置平稳运行。

该处理站内机器轰鸣，将伴生气处理成合格的天然气，保障北疆工业生产用气需求。

伴生气是与石油共生的天然气。采油二厂及其附近油田生产的原油被集输到81号原油处理站并分离出伴生气后，再集输到该天然气处理站。经过增压、脱水、脱碳、脱汞、制冷、脱烃等工艺处理后，伴生气才能成为向下游输送的合格天然气。

自2003年以来，该天然气处理站陆续安装了浅冷1、浅冷2、浅冷3和深冷装置，伴生气经过这些装置处理后，产出甲烷（天然气）、乙烷、液化气、稳定轻烃4种产品。

作为我国西北地区最大伴生气处理站，该处理站目前日处理天然气200万立方米，已是满负荷运行。今年已累计生产天然气7亿立方米。

近年来，该处理站在新疆油田科学组织一体化运作下，扩建到四套处理装置。处理站推行“自查整改常态化、生产信息实时化、设备运行标准化”管理模式，组建以工艺、仪表、电器、设备等专业组成的应急队伍，确保技术人员实时掌握现场动态。

同时，该处理站统筹装置设备性能参数，通过精准计算各个装置的最优配置，使装置之间实现气量平衡，制定出高温、低温两套生产模式并及时切换调整参数。这不仅保证了高温时段装置安全平稳运行，还保证了疆内天然气和相关副产品持续稳产、上产。

晓春说。

今年以来，宜兴坚定实施创新驱动核心战略，产业强市主导战略，聚力推进科创宜兴、产业转型、城市发展等行动计划，以前所未有的力度推进科技创新工作。目前，以周培源命名的培源科学城正加快建设，陶都科技新城加快建设，总面积218万平方米的33家科创载体拔地而起，食品与生物技术研究院等一批重大平台落地运营，科技型中小企业不断壮大集聚，科技创新已经成为宜兴发展的最强劲动力。

措并举持续推广应用创新方法。围绕“大力培育发展新动能，充分激发创新活力”开展系列工作。通过宣传推广、深度培训、赛前强化等形式开展创新方法推广应用，深入南宁、柳州、防城港等9个地市，共组织举办创新方法系列培训16场，支持近70家企业开展一线科技工作者创新方法培训，服务企业科技工作者近1000名。

据悉，2018年以来，广西连续6年荣获中国创新方法大赛优秀组织奖，累计在全国总决赛中获得铜奖1项、一等奖8项、二等奖17项、三等奖18项、优胜奖13项。

■广告

青岛平度：聚焦交通基础设施建设释放发展活力

在城市更新和城市建设三年攻坚行动中，青岛平度市聚焦交通基础设施建设，深入构建综合立体交通网，潍烟高铁、明董高速等一批重点交通基础设施建设项目以极高的效率建设、建成，交通基础设施不断完善，持续为平度发展注入新动能，让城市发展成果更多、更好惠及广大市民。一个个交通项目开工、通车，带来的最直观的感受就是出行越来越方便了，坐高铁去青岛、去济南、去外省更快，高速公路出行更方便。

今年以来，从进出平度的大交通体系来看，平度市范围内第二条高速铁路潍烟高铁主线完工，纵贯南北的明村至董家口高速公路通车

投用，沈海高速、莱青高速等项目有序推进。从连接邻市的交通干线来看，S309田高线（新河至昌邑界段）、S220平日线（刘家张村至高密界段）等项目进展顺利。从城市内部交通网络来看，G308平度绕城段改扩建工程、青新高速平度出入口改造项目前期工作推进顺利，重大项目建设持续跑出平度“加速度”。

项目加速推进的背后是行之有效的打法举措。在确权发证过程中，各单位通力合作，仅用13天时间就完成了国有土地收回批复等工作，创造了土地收回、重新办证的新速度。

目前，潍烟高铁项目主线建设完成，站前广场施工单位已进场施

工，预计明年6月份竣工通车。建成后，将进一步畅通山东半岛地区对外客运交流，便利群众出行。沈海高速建设过程中，全部人员力量下沉一线，盯紧目标任务持续加快推进工程建设步伐，高效完成征迁清点核量、管线迁改、投资合作框架协议签订等工作。

今年以来，5个青岛攻坚项目和3个平度攻坚项目不断向纵深推进，全部达成预期目标。下一步，平度市将继续以扎扎实实的项目建设，为全年冲刺再添助力，为来年发展打牢基础、为平度带来更多改变和更多动能。

（文字及数据来源：平度市城市更新和城市建设总指挥部办公室）

青岛西海岸新区：城中村变身“城中景”

近年来，青岛西海岸新区城中村改造工作取得了阶段性成效，为保障重点项目建设、提升城市品质、改善人居环境发挥了重要作用。

西海岸新区探索城中村改造项目“建、融、产、配”一体化运作模式，打造全流程、全周期的旧村改造新格局。学习借鉴优秀安置房项目经验，融合科技、绿色、环保和安全元素，将生态结合、节能环保、成熟稳定的先进技术理念引入到项目当中。同时，坚持基础先行，不断完善项目周边配套基础设施，与周边轨道交通建设深入融合，充分利用地下空间，在改善人居环境的同时促进村集体经济可持续发展。

西海岸新区着眼城市更新建设发展总体规划，科学制定城中村改造计划，实

现总体规划和详细规划的全覆盖。同时，坚持“群众自愿、区级统筹、片区平衡、产城融合”的工作思路，强化政策调研，不断完善城中村改造政策体系，将海绵城市、清洁能源、智慧小区等理念融入安置区建设；在启动条件、建设时序、土地配置、政策支持等方面进行调整优化，将安置房建设周期由36个月优化为30个月，让居民早日住上新居。

在城中村改造过程中，西海岸新区积极采用新工艺、新技术、新材料。在胶州湾安置区推广使用聚合聚苯板、减胶结构自重内置箱、低碳环保空调格栅等新材料、新技术；在幸福小镇地下车库配建充电桩，小区内安装垃圾分类用房；在孙家滩安置区划定专用位置保留263年树龄的古树，建立村史馆，留住乡愁。

为进一步提升城市精细化管理水平，西海岸新区将城中村改造和城市管理、社会治理有机结合起来。按照“一年规范提升、两年塑形创优、三年全面过硬”的总体安排，加快全域布局，分类推进、整建制提升，着力打造社区规范有序、物业服务优良、环境优美宜居、群众安定和谐的“幸福家园”，实现群众住好房、协调共治管好房。

如今，一个个城中村正渐次焕新，实现着居民的宜居梦。面向未来，西海岸新区将坚持以人民为中心的发展思想，不断探索求解、用心用情破题，创造性地推进城中村改造工程，让城中村成为“城中景”。

（文字及数据来源：青岛西海岸新区城市更新和城市建设指挥部办公室）

地方动态

◎本报记者 王延斌

近日，中国锻压协会副理事长韩木林从北京赶到480公里之外的山东省聊城市冠县。与他一同来到这里的，还有中国机械工业联合会党委书记、会长徐念沙，中国轴承工业协会理事长周宇，洛阳LYC轴承有限公司董事长王新堂，天津大学教授王太勇等数十位国内专家。

他们此行的目的是参加2023冠县·中国轴承（锻造）产业高质量发展大会。

在会场之外的展览展示区里，各种型号的内外圈、滚动体、保持架等，让参观者目不暇接。它们将组成一套完整的轴承，并装入机械、电力、汽车中。它们的共性在于都来自聊城本地。确切地说，聊城下辖的冠县、临清市、东昌府区、东阿县分工协作，打造了“锻造—车加工—磨加工+钢球”“保持器—成品—市场”的轴承产业链条，被销售到北美、欧洲等40多个国家和地区。

“轴承是装备制造业中关键的基础零部件，也是聊城的传统优势产业之一。”聊城市委书记李长萍表示，“聊城是全国五大轴承产业集聚区之一，经过数十年的发展积淀，已形成临清轴承、冠县锻造、东昌府保持器、东阿钢球全产业链发展格局，链条完善、功能健全、档次不断迈向高端。”

国内四分之一以上的轴承 锻件出自冠县

“这是我们企业生产的交叉滚子轴承套圈，大小从20毫米到2米都有。我们也可根据客户需求，灵活高效提供耐高温、耐腐蚀、高载荷等特殊产品的开发定制。”11月14日，在2023冠县·中国轴承（锻造）产业高质量发展大会的展览展示区，冠县恒祥轴承有限公司技术部经理崔振庆向参观者展示着他们的拳头产品。“企业通过改变交叉滚子轴承套圈堵塞塞塞结构，将轴承成品率从50%提升到了90%，成为人本集团交叉滚子轴承套圈全份供应商。”崔振庆说。

位于山东省最西部的冠县与河北省接壤。长期以来，这里以生产中国国家地理标志产品——冠县灵芝名声在外。但很多人不知道的是这里的轴承产业也正在崛起。

轴承被称为“工业的关节”，是机械设备中重要的零部件之一。轴承的好坏关键在锻造。在冠县轴承协会理事长、冠县中国轴承有限公司总经理杜甲顺看来，冠县轴承（锻造）产业凭借40多年的发展经验，形成了以锻件和轴承成品套圈为主链，涵盖锻造、车、热处理、磨、安装及销售等多个产业环节的产业链，成为了全国著名的轴承锻件生产基地。冠县清水镇也被授予“中国轴承锻造第一镇”荣誉称号。

从地图上看聊城，冠县与临清市、东昌府区、东阿县几乎在一条直线上。在轴承产业，他们深耕细分领域，彼此协作，诞生了诸多“隐形冠军”。聊城市副市长王刚向记者透露，东昌府区轴承保持器年销量达120亿副，行业占比70%以上，是全国最大的轴承保持器生产基地；东阿县是亚洲最大的钢球生产基地，国内市场占有率70%以上；冠县轴承锻造占到全国市场四分之一以上。

科技创新成聊城轴承产业崛起利器

“今年前三季度，聊城轴承行业规模以上企业营业收入、利润同比分别增长10.8%、37%，并与哈轴集团等一批实力雄厚的企业开展了合作，展现出强劲发展势头和巨大发展潜力。”王刚的这句话指出了当地轴承产业蓬勃发展的态势。

在凯磊轴承有限公司的车间里，自动化淬火热流水线有条不紊地运转，一套套做工精细的轴承锻件依次走下生产线。该公司销售部经理轩凯向记者介绍：“淬火热自动化实现了绿色低碳生产，使吨产能降低40%，批次淬火热实现产品的一致性，提高了轴承锻件的品质。”

新技术、新工艺正越来越多地介入到轴承生产中，改变着传统场景。

在冠县中国轴承有限公司智能化车间里，4条轴承锻造自动化生产线正高速运转，一个个轴承锻件从上料、加热、制坯、锻造成型全程智能化操作，实现了“一屏知全程、一键锻成型”生产。

杜甲顺向记者表示，得益于轴承锻造单元提升自动化控制技术，企业综合成本下降10%，精度由P6级向P5、P4级提升。

据了解，将轴承产业做大做强，冠县正在祭出大动作——高标准规划建设清水镇1000亩、北馆陶镇500亩两处轴承（锻造）产业园，打响“冠县轴承·清水锻造”品牌，推进轴承和轴承配套产业协作配套、集群高效发展，构建起全链条发展新格局。

“冠县轴承锻造产业未来可期、大有可为。”冠县县委书记张学宏表示，冠县力争3—5年时间，推动轴承（锻造）产业形成百亿产业集群，打造具有更高知名度和影响力的全国产业高地。