

重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群

◎本报记者 雍黎

近日，重庆的汽车产业重磅消息不断，引发市场关注。

11月27日，长安汽车品牌东南亚发布会在泰国曼谷举行，两款将在泰国上市的新能源车型亮相；当日，赛力斯汽车的问界新M7付款预定数突破10万辆，再创业界纪录。

当前，作为老牌汽车工业城市，重庆正聚力打造智能网联新能源汽车万亿级主导产业集群。11月30日，重庆市印发《重庆智能网联新能源汽车零部件产业集群提升专项行动方案（2023—2027年）》（以下简称《行动方案》），计划5年内建成跨区域、上下协同、互利共赢、全国领先的智能网联新能源汽车零部件产业集群，全市智能网联新能源汽车零部件产业营业收入达到7000亿元。

龙头引领 重庆汽车产业表现亮眼

重庆是全国重要的汽车生产基地。近年来，重庆锚定打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群目标，持续推动汽车产业加快新能源化、智能化、网联化、高端化、绿色化发展。

今年1—10月，重庆全市汽车产业实现产值3816亿元；产量184万辆，其中，新能源汽车32万辆，增长14%。

作为重庆汽车产业龙头企业的长安汽车表现尤为亮眼。今年前三季度，长安汽车集团批售187万辆，实现营业收入1082.06亿元，同比增长26.8%。其中，长安自主品牌新能源汽车1—10月，累计销售36.4万辆，同比增长88.8%。

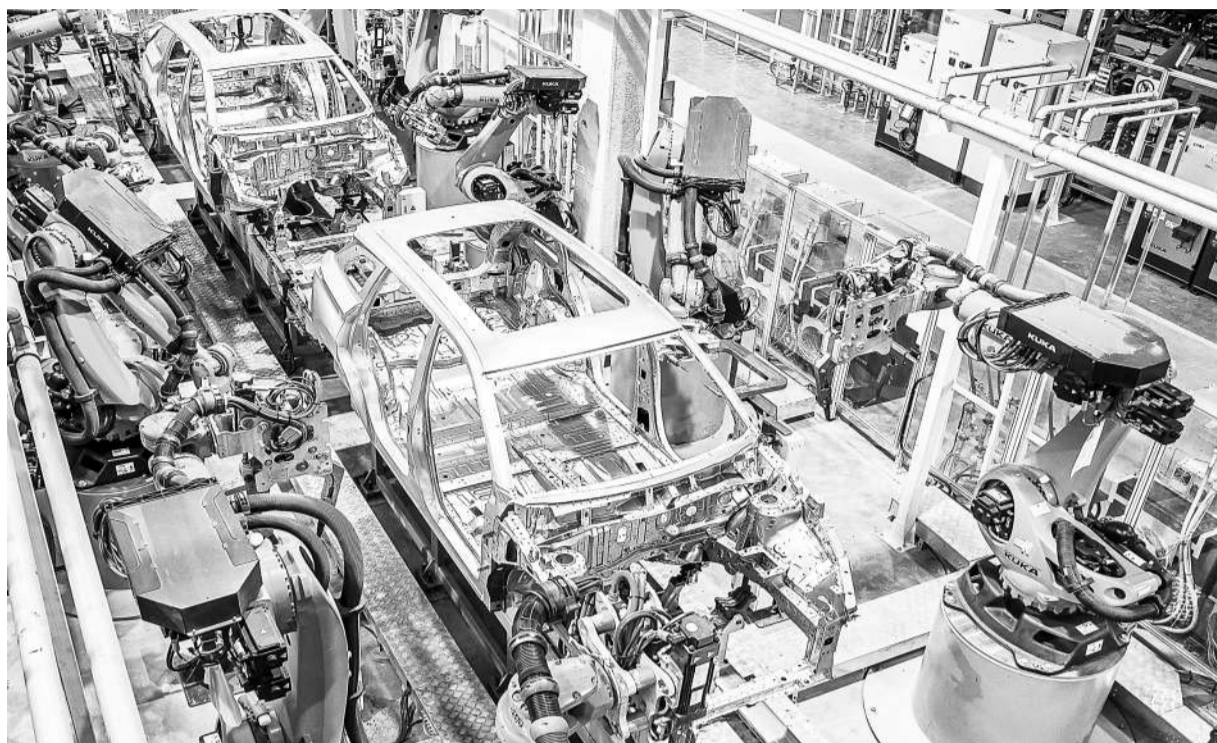
不仅是销售成绩斐然，长安汽车近期接连布局落地一系列成果，在智能网联新能源汽车这条赛道上跑出了“加速度”。

11月25日，长安汽车与华为在深圳签署了《投资合作备忘录》，双方将携手打造一家聚焦智能网联汽车的智能驾驶系统及增量部件的研发、生产、销售和服的新公司，加速智能化技术大规模商业化落地，推动中国智能汽车产业向规模化、集约化、共享化发展，提升汽车产业链、供应链韧性。

采用行业最新一代超级拉线技术，工厂自动化率达到95%以上，从投料到成品产出的全周期内，可实现1秒产出一个电芯。11月24日，长安“金钟罩”首款标准电芯正式下线，标志着长安汽车正式进军新能源动力电池行业。

11月，长安泰国工厂开始动工，同月27日在泰国举办长安汽车东南亚发布会。长安汽车董事长朱华荣表示，将在泰国布局全球的“右舵生产基地”，首期产能10万辆，二期将增加至20万辆。

这一赢得市场关注的“组合拳”，正是长安汽车从2017年起相继推出新能源“香格里拉”计划、智能化“北



长安汽车两江新区智能制造工厂场景。长安汽车供图

斗天枢”计划、全球化“海纳百川”计划三大战略以来，坚持不断创新取得的成效。

据了解，长安汽车在中国、美国、德国、英国、日本、意大利构建起“六国十地”全球研发布局，已成立16个技术研究、产品开发中心，17家科技公司，拥有来自全球30个国家、共计1.8万余人的工程技术团队。长安汽车布局长安启源、深蓝汽车、阿维塔三大智能电动品牌，未来几年还将相继推出20余款智能电动汽车，全方位向智能低碳出行科技公司转型，向世界一流汽车品牌迈进。

补链强链 加速完善汽车零部件产业体系

“当前全球汽车产业格局正在重塑，世界汽车供应链发展呈现四大趋势。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长陈继华介绍，一是“双碳”目标引领，驱动汽车供应链加速脱碳进程；二是技术变革加快，促使汽车供应链向网状生态演变；三是跨界融合深化，促使汽车供应链边界外延拓展；四是数字化技术应用赋能，汽车供应链转型加速。

重庆汽车产业体系健全，拥有整车企业20家，长安、上汽、东风、吉利、长城等国内头部车企集聚；整车产品种类齐全，涵盖轻、重、客、微、轿全谱系；零部件配套也十分完善，有规模以上汽车零部件企业上千家，电装、大陆、麦格纳、弗迪等国内外知名汽车零部件企业集聚发展，汽车零部件本地配套化率达70%。

补链、强链、延链，重庆持续加速完善汽车零部件供应链体系，推动传统燃油汽车零部件企业向智能网联新能源配套转型。

11月20日，“2023中国产业转移发展对接活动（重庆）”在重庆举行。作为国家级的产业对接活动，智能网联新能源汽车产业专题对接活动成为了重头戏。此次活动特别邀请国内外150余家知名汽车零部件企业前来对接洽谈，希望大力引进汽车芯片、汽车软件、电池、电机、电控等关键配套环节企业，引进一批补链强链项目。

近日印发的《行动方案》，不仅为重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群给出政策指引，也将为落地重庆的生产智能网联新能源汽车企业提供重要支持。

《行动方案》结合智能网联新能源汽车零部件产业中的“软件+硬件”结合，推动硬件智能化，强调7大发展重点：动力电池系统、智能底盘系统、智能网联系统、电子元器件、汽车软件、轻量化零部件、热管理系统。同时，提出了加强整零协同、加快传统零部件企业转型升级、促进行业融合等10项重点任务。

重庆市经信委副主任徐兴永表示，重庆将以现有智能网联新能源汽车产业为基础，大力引进汽车动力电池、电机、电控、汽车芯片、汽车软件、智能驾驶、智能车控、智能座舱等关键环节配套企业，打造全国领先的应用生态，构建国内最为完整的智能网联新能源汽车零部件产业体系。加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群，力争到2027年，智能网联新能源汽车产量达200万辆，产业规模达到万亿。

区域创新大家谈

◎刘治田

党的二十大报告指出，知识产权事业是党和国家事业的有机组成部分，在新时代作为国家发展战略资源和国际竞争力核心要素的作用愈发凸显。

如何盘活存量专利，将巨量的专利成果转化为创新发展动能，服务于高质量发展？

去年以来，湖北省知识产权局经过研判，逐步确立“4554”总体工作思路。我们紧紧围绕提升企业竞争力、产业创新力、环境吸引力、品牌影响力等“四力”的目标，以深化知识产权“五大工程”为基础，重点抓好知识产权服务产业高质量发展、知识产权强企培育、知识产权保护效能提升、专利转化、地理标志助力乡村振兴五大专项行动，着力完善知识产权强省建设工作体系、品牌强省建设工作体系、知识产权服务体系、知识产权人才培养体系等四个工作体系。

同时，结合国务院关于专利转化运用专项行动的部署和要求，紧扣“推动一批专利实现产业化”这一主线，加速专利转化运用，为高质量发展释放新动能。湖北知识产权局逐步破解创新主体在专利实施过程中普遍存在的“不愿转”“不敢转”“不能转”“不想转”“不会转”五大问题，进一步释放湖北专利转化的潜能，提升专利产业化水平，助力湖北加快建设全国构建新发展格局先行区。

引导“产学研”协同创新，大力实施高价值专利培育。一是实施“高价值知识产权培育工程”，引导和支持创新主体聚力突破关键技术，培育一大批自主知识产权的高价值专利；二是推进“产学研”创新体系协同，以市场需求为导向，推动高校与企业间人才和科技资源有序流动，建立高价值专利培育的良性机制；三是引入社会资本，建设一批重点产业中试基地和知识产权运营中心，为高价值专利培育厚植沃土。

从专利技术供需两侧发力，深入推进专利转化专项行动。一是从专利供给侧入手，加大对高校院所存量专利的分级分类，通过“知慧桥”湖北专利运用公共服务平台精准匹配供需信息，同步推送给专业运营平台，实现“专利+企业”和“线上+线下”一站式对接服务；二是从技术研发需求侧入手，针对企业有效研发需求，匹配专利技术人才或团队，畅通对接渠道，提高技术创新和专利转化效率；三是强化政策协同，完善专利开放许可相关交易服务、信用监管、纠纷调解等配套政策措施，探索符合湖北实际的专利开放许可模式和实践经验。

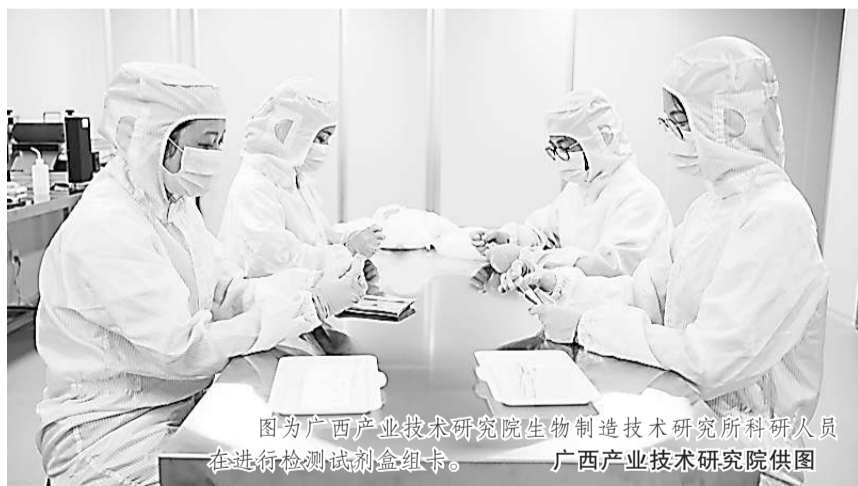
引导专利价值实现，重点推进知识产权与金融深度融合。一是开展知识产权证券化等金融创新工作，通过专利许可等方式，加快专利价值实现，盘活企业存量无形资产；二是设立“知识产权质押融资风险补偿资金池”，建立“政府+银行+保险+评估”四方风险共担机制，引导金融机构加大对知识产权质押融资信贷支持力度；三是推进知识产权保险工作，搭建由政府、保险公司与第三方服务机构共同组成的知识产权保险服务平台，畅通知识产权价值实现通道。

强化公共服务平台建设，重点构建省—市—县三级知识产权公共服务体系。一是鼓励每个市州组建1个知识产权公共服务机构，指导地市级知识产权管理部门结合本地实际，依托产业链建设知识产权运营服务机构；二是加强专利转化技术经纪人队伍的建设，利用社会资源，强化县、区知识产权工作力量；三是引导知识产权公共服务机构开展全流程、嵌入式知识产权公共服务，推进全省知识产权公共服务“一张网”建设，不断优化公共服务供给。

（作者系湖北省知识产权局党组书记、局长）

加速专利产业化 释放高质量发展新动能

广西科研机构体制改革向纵深推进



图为广西产业技术研究院生物制造技术研究所科研人员进行检测试剂盒卡。广西产业技术研究院供图

◎本报记者 刘昊

12月6日，在广西钢铁集团冷轧厂生产车间，遍布各种各样传感器和摄像头的20吨级5G+智能重载运输机器人，载着产线工作辊，主动避让各种障碍物，进行自动运输。

“智能重载运输机器人是我院视觉智能成果转化的典型案例之一。自开展章程试点工作以来，我们不断探索，建平台、聚人才、强技术、促转化，基本构建了市场化运作管理体系和产研创新生态，已新建专业研究所11家，建成自治区级创新平台17个，实

体现范围广、行业全、类型齐、角度新等特点，极大地推动了试点单位创新发展。”广西科技厅法规综合处主要负责人说。

以激发科研机构和科研人员的积极性创造性为主线，近年来广西以深化科技体制机制改革为动力，推动科研机构创新发展，充分释放人才、技术、资金等要素活力，加快具有广西特色的科研机构体系建设，取得了重要进展和积极成效。

围绕促进科技成果转化，加快形成新质生产力，广西科技厅对政策、资金、项目、平台、人才等关键创新资源进行系统布局，引导科研机构等科技主体坚持边研究、边产出、边应用，紧紧围绕全区产业发展需求，加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术转移和科技成果转化体系。

“试点单位涵盖公益类科研院所和新型研发机构等不同类型的科研事业单位，涉及业务范围既有综合创新，也有自然科学研究和技术咨询服

务。据统计，截至2022年底，广西20家职务科技成果收益权改革试点高校院所共完成科技成果转化1279项，转化总收入达4.16亿元，实现成果转化数量和质量双提升。

以科技创新需求为导向，新型研发机构已成为广西重要的科研力量。2022年，广西41家新型研发机构研究与试验发展（R&D）经费内部支出达18.36亿元，同比增长150.82%；承担在研科研项目1229项，专利申请受理数814件，授权总量达540件；主导或参与形成国家或行业标准32项，累计孵化企业433家。

“只有深化改革才能激发创新活力。我们将继续聚焦堵点痛点难点问题，推动科研机构体制改革加速向纵深发展，为广西加快把科技创新‘关键变量’转化为高质量发展发展的‘最大增量’提供坚实支撑。”广西科技厅有关负责人说。

广告

青岛西海岸新区：立体交通网加快成型

进入城市更新和城市建设三年攻坚行动纵深推进之年，青岛西海岸新区交通基础设施建设如火如荼——

国道228丹东线（嘉陵江路西延段）改线工程启动，这是该区东西快速路项目，建成后连接胶州湾一隧、二隧两条海底隧道；

今年11月，明董高速西海岸段举行通车保障冲刺仪式，吹响了项目提速推进的“冲锋号”；

……

围绕港口能力提升、铁路运输保障、胶东经济圈交通一体化等，今年西海岸新区集中攻坚重大交通建设项目16个，总投资约660.32亿元。随着这16个重点项目加速落地，西海岸新区立体交通网加快成型。

公路项目全力推进

即将完工通车的明董高速项目，

将进一步完善山东省高速路网主骨架，带动山东北部港口群与董家口港联动发展。该项目建成通车后，串联胶州湾北岸和西岸城区，对加快胶东经济圈一体化发展战略实施，促进区域经济社会发展具有重要意义。

除了明董高速项目，董梁高速等2个项目正在加快推进前期工作，年底全部开工建设。这些公路项目的实施将进一步拉大西海岸新区发展框架。

港口项目提前竣工

今年共有6个港口项目列入青岛市交通基础设施建设攻坚行动，均位于西海岸新区的董家口港区。其中，振华原油库和原油商业储备库两个项目均在今年上半年提前竣工。

振华原油库工程是青岛市重点工程，共建设8个储罐，总库容80万立方米，成为山东港口今年投产的原油罐

区项目。原油商业储备库三期工程设计库容520万立方米，是沿海地区大的原油储备库。

这些攻坚项目建成投产后，青岛港口吞吐能力和库区存储能力将持续提升，让青岛市、西海岸新区联通全球的产业链和供应链更加稳定畅通。

铁路项目建设提速

今年下半年，2个铁路项目也加快推进。青岛至京沪高铁辅助通道铁路项目（即新建潍坊至青岛连接线项目）已进入勘测实施阶段；董沂铁路（青岛段）已组建董沂铁路公司，推进项目前期手续。

这2个项目的建设，将进一步缩短青岛北上京津冀、南下长三角、西进沿黄城市的时空距离，也为半岛地区开行公交化列车提供了重要条件。

（文字及数据来源：西海岸新区城市更新和城市建设指挥部办公室）

青岛平度：城市公园建设增强市民幸福感

随着青岛平度市城市更新建设的深入推进，越来越多的市民感受到“家门口”风景的变化。

作为平度市城市更新建设中的重要一环，在公园城市建设中，当地以完善绿地功能为抓手，坚持从全局化、人性化的角度进行总体规划和用地布局，持续推动共享绿地建设，致力打造可达性、舒适性、地域性、亲民性的绿色公共空间。累计建设25处口袋公园，改造2处大型综合性公园、新建7条林荫廊道、增建29处立体绿化，人均公园绿地面积达13.31平方米。

位于南宁路与兰州路西北侧的紫云公园，与东马沟片区安置房仅

一墙之隔，真正做到让回迁居民们遛娃有去处、健身有器材、赏景有座椅、运动有场地。来到园内，有的市民正带着孩子玩耍、休憩，还有的市民正在篮球场上运动，挥洒着汗水与活力。

通过口袋公园、林荫廊道、滨水绿道等系统建设，平度市将河道、公园、道路有机衔接，形成相互联系、可达性高的“大循环”公园绿地体系。在公园的设计上，充分结合平度市地域性的建筑、手工艺等物质文化和非物质文化遗产，兼顾景观性、服务性与功能性，合理布局功能分区，形成以人为本、绿色公共空间为

客体，风景园林为介体，人居环境为

环体的“四体共融”的公园城市建设模式，真正实现“住在公园里”的发展目标。

（图文数据来源：平度市城市更新和城市建设总指挥部办公室）



平度市崇德公园一角。