

集聚创新要素 建设产业集群

云南发挥区位优势打造开放型园区

聚焦长江经济带园区②

◎本报记者 赵汉斌

长江经济带是一幅流动、壮美的画卷，描绘着中国的繁荣与活力。地处长江上游的云南省，已建成一批特色突出、产业集聚、优势明显的新型产业园区。如群星般闪耀的各园区，在云南省经济发展、科技创新、对外开放过程中担负着重要使命。

近年来，云南省提出发展壮大“园区经济”，将其与资源经济、口岸经济并重，进一步优化产业布局，推进产业园区体制机制创新。

2022年，云南省开发区工业总产值达1.6万亿元，同比增长15.4%，国家级开发区亩均营业收入达470万元，省级开发区亩均营业收入达297万元。今年1—8月，云南省开发区规模以上工业增加值同比增长10.1%。

集聚资源 激发创新活力

随着汽笛一声长鸣，10月8日，“沪滇·澜湄线”国际货运班列，从中国（云南）自由贸易试验区昆明片区（昆明经开区）王家营西集装箱中心站驶出，82个小时后到达上海。

这列班列以中老铁路、沪昆铁路为依托，满载来自老挝、泰国的榴莲、山竹、橡胶等东南亚特产，以及白糖、金属硅等滇产大宗产品，穿越中老磨憨—磨丁经济合作区、普洱市多个园区，以及昆明经开区，往返于老挝万象—昆明—上海之间，联通长江经济带和中国—中南半岛经济走廊。今后，班列将实现常态化运营。

“此举开创了沪滇合作的新方式、新品牌，必将进一步拓展国内国际市场，畅通国内国际双循环，促进上海全球资源配置功能和云南沿边开放优势双向赋能、协同发展。”上海市副市长张宏说。

车轮飞驰，东西部协作、沪滇合作的机制作用将得到进一步发挥。以中老铁路、中越铁路、中缅铁路大动脉等为纽带，滇滇物流渠道的畅通，将进一步助力长江经济带园区经济发展。

园区是科技创新的主力军、是产业升级的主阵地。目前，云南省拥有昆明高新区、昆明经开区、玉溪高新区、楚雄高新区等多个国家级高新区，还拥有曲靖高新区、文山高新区、临沧高新区等多个省级高新区。

“过去十年，云南大力推动社会资源、创新要素向园区科技企业聚集，重点产业向园区集聚，着力打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。”云南省科学技术厅二级巡视员张继红介绍，云南园区科技企业总体规模不断扩大，创新动力、创新活力和创新创新能力大幅提升。

2023年上半年，云南省89个开发区规模以上工业增加值同比增长9.7%，高于全省4.7个百分点；固定资产投资同比增长34.5%，远超全省平均水平；工业固定资产投资同比增长42%，高于全省9.3个百分点。

科技引领 发展新兴产业

新型疫苗、稀贵金属、数字经济、液态金属、新能源汽车……过去十年，云南省实施“产业强省”方略，持续推动园区产业基础高级化、产业链现代化、产业发展



图为云南贝森妮生物科技集团股份有限公司位于昆明高新区东区的生产线。本报记者 赵汉斌摄

集群化、产业平台高能化，在多个领域打造形成一批产业名片。

走进昆明高新区东区，这里有国内最大的口服脊髓灰质炎减毒疫苗研制生产基地。基地培育形成近10个国内市场占有率排名前三的疫苗品种，还建成全省唯一新冠疫苗批签发实验室。基地研发的EV71型手足口病疫苗入选国家“十三五”科技创新成就奖和中国21世纪重要医学成就。

“昆明高新区还积极支持以云南沃森生物技术股份有限公司为‘龙头’的疫苗企业发展，通过政策引导和资源配置等方式，促进土地、技术、资金、渠道、人才等资源向优势企业集中。”昆明市高新区相关负责人介绍，高新区不断涌现的新成果，将进一步推动我国生物医药产业发展。

稀贵金属，是长江上游经济带重点发展的产业之一。“在昆明高新区，集聚着30余家稀贵金属骨干企业，形成基础原料、高端原料及高纯材料、特种功能材料、催化材料、信息材料、生物化学材料及制品等完整产业体系。”张继红说。

而在曲靖高新区，已建成云南省液态金属制备与应用工程研究中心、云南省液态金属企业重点实验室等重大创新平台。世界首创液态金属3D笔、电子油墨生产线和国内首创液态金属导热片及导热膏、液态金属粉体材料、液态金属熔接材料生产线，都在这里落地。高新区已累计形成液态金属专利授权600余项。

在新能源电池领域，玉溪高新区充分发挥云南恩捷新材料股份有限公司的“龙头”带动作用，先后引入玉溪云天化商贸有限公司、玉溪亿纬锂能有限公司等上下游企业，打造“资源—材料—电芯—电池—应用—回收利用”新能源电池全产业链，建设全国重要的新能源电池产业基地。

此外，在绿色食品领域，楚雄高新区建成西部最大、全国领先的核桃乳加工基地。文山高新区发挥三七地道药材优势，形成集种植、科研、生产、销售于一体的三七全产业链发展格局，获批“国家火炬文山三七特色产业基地”。临沧高新区推进与缅甸在甘蔗、茶叶、橡胶、坚果、香蕉等高原特色农业领域的合作，成效显著。

政策叠加 建设高质园区

近年来，云南省以建设面向南亚东南亚辐射中心为目标，以推动园区高质量发展高水平开放为主攻方向，全方位立体化构建开放型园区平台体系。

中老铁路北起中国昆明，南至老挝万象，全长1035公里。磨憨，是云南最南端的村镇，也是中老铁路上的国际口岸。

2022年4月，云南省委、省政府决定由昆明市全面托管地处边境的西双版纳州磨憨镇，共建国际口岸城市，昆明市也成为全国唯一拥有边境口岸的省会城市。

托管磨憨一年多，昆明市按照磨憨国际口岸城市建设需要，培育发展园区产业，谋划相关项目，形成2023年度磨憨国际口岸城市项目建设清单，共含重点项目119个，总投资918.3亿元，年度计划投资120.13亿元。

“托管磨憨，使昆明区位优势、资源优势、市场优势、通道优势、开放优势和门户地位更加凸显。”昆明市副市长戴惠明介绍，托管磨憨后，昆明市实现了自贸试验区昆明片区、昆明经济技术开发区、昆明综合保税区、中老磨憨—磨丁经济合作区“四区联动”发展。

“我们推动中老经济合作区围网区全面建成投入运营，积极争取政策支持，力争跨境经济合作区发展实现新突破。同时，我们将已经梳理出的65个重点产业项目列入项目库，联合各园区重点推进。”云南省商务厅副厅长张红介绍。

截至目前，在道路运输方面，云南与越南开通13条国际道路客货运输线路，与老挝开通19条国际道路客货运输线路，为云南乃至西南各省市区众多园区发挥外向型功能铺就基石。

同时，云南省围绕“沿边”“跨境”特色，利用“央企入滇”“沪滇合作”“东西部协作”机制，促进开放型园区建设，以及新兴产业和先进制造业集群发展，拉动园区工业总产值全面提升。

“今年1—6月，云南省12个国家级开放型园区规模以上工业总产值达1497.39亿元，蒙自经开区、曲靖经开区、昆明经开区对工业总产值拉动作用明显。”张红说。

成都芯谷打造电子信息产业创新转化示范区

创新服务平台助科技成果走出实验室

◎陈科 实习记者 李绍宇

日前，一项利用人体内部静脉特征进行身份验证的新一代指静脉识别技术在成都双流落地。帮助该项技术走出实验室“最初一公里”的正是位于四川省成都市双流区成都芯谷产业功能区（以下简称成都芯谷）的科创中国·成都电子信息概念验证中心（以下简称概念验证中心）。

“我们通过对该技术进行市场可行性分析，帮助团队明确市场定位。目前该项目团队推出的静脉模组在我国智能锁领域市场占有率位居第一。”概念验证中心副主任马海福说。

近年来，成都芯谷发挥电子信息、人



图为成都芯谷双流区科技成果转化中心组织的科技需求对接会现场。受访者供图

工智能产业领域集群优势，形成“1+2+4+1”产业体系。2022年，成都芯谷电子信息产业规模达13亿元。

成都芯谷如何打造电子信息产业创新转化示范区？11月15日，记者前往该园区进行探访。

搭建供需对接平台

10月下旬，在位于成都芯谷的成都联帮医疗科技股份有限公司（以下简称联帮医疗），一场技术需求对接会正如火如荼地开展。

“这个器械的噪声分贝比较大，后续需制定针对性解决方案。”对接会现场，上海交通大学机械与动力工程学院教授

杨程检测了由联帮医疗自主研发的小型、微型罗茨泵样品器械的噪声分贝。“目前我们已经了解了两项器械的噪声情况，后期将会同研究所团队制定小型罗茨泵的噪声解决方案。”杨程说。

器械的噪声问题一直是联帮医疗的难点堵点，本次同上海交通大学的技术交流正解决了该企业的“燃眉之急”。这要归功于双流区科技成果转化和技术交易中心（以下简称双流区科技成果转化中心）的“牵线搭桥”。

“许多科技型企业都有技术升级改造的需求，但企业内部的人才供给始终是有限的，这就需要我们搭建平台实现供需对接。”双流区科技成果转化中心主任毛贵玉说。去年该中心落地成都芯谷，当前正致力于从成果转化“需求端—服务端—成果端”全过程出发，构建完整的科技成果转化服务体系。

记者了解到，为打造电子信息产业创新转化示范区，成都芯谷携手双流区科技成果转化中心，通过“线上+线下”融合，畅通双流区院校地企协同创新合作、成果转化路径。目前成都芯谷已为38家企业的68项技术需求匹配了97个专家团队，促成意向合作10余项。

为企业发展“保驾护航”

日前，科创中国·2023概念验证大赛首批项目路演暨科技成果对接会在成都

芯谷举办。40余位电子信息领域的专家教授、创新团队代表等齐聚一堂，共话科技创新与科技成果转化。

马海福表示，此次大赛共进行5轮预赛和1轮决赛，决赛获奖项目将得到3万元—50万元的概念验证专项服务经费。概念验证中心将根据项目情况进行辅导孵化，帮助创新团队成功转化落地创新项目。

为加快推进科技创新和科技成果转化，近年来，成都芯谷聚集了概念验证中心等15家科创服务平台。

从概念验证中心走出后，不到5分钟记者便到达了工业互联网（成都）创新中心。作为四川省首家沉浸式工业互联网创新中心，该中心自去年12月落地成都芯谷后，已参与成都市工业互联网公共服务平台等多项基础设施建设。“下一步，我们将继续依托成都芯谷在高端软件等领域的优势企业资源，推动工业互联网产业链的整合协同，打造工业互联网产业生态。”该中心相关负责人说。

成都芯谷发展服务局副局长赵浦表示，当前该园区正在强化中国信息通信研究院通信认证以及北斗平台、赛迪软件测试平台等科技创新检测服务平台建设，推动创新服务能力稳步提升。同时，成都芯谷联动概念验证中心、双流区科技成果转化中心等创新孵化载体，构建以“原始创新—概念验证—中试熟化—成果产业化”的全生命周期转化体系，推动创新成果加速转化。

园镜头

无锡高新区
与欧盟166家企业开展深度合作

科技日报讯（记者郑莉 通讯员徐逸卿 孙嘉隆）11月中旬，记者从江苏省无锡市举行的2023中欧（无锡）产业创新合作大会上了解到，近年来，无锡高新区与多个中欧企业在科技、产业、教育、园区建设等方面展开深度合作，高新区已成为中国与欧盟国家交流最频繁、合作成果最丰硕的核心板块之一。无锡高新区与德国、法国、波兰、荷兰、瑞典等欧盟国家的166家企业开展广泛合作，投资总额达150亿欧元。2022年高新区实现销售收入1182.3亿元，纳税81.8亿元。

“今年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年。高新区作为无锡重要的经济板块，坚持以产业创新合作为特色，积极开展形式多样的经贸和投资活动，进一步推进与欧盟企业机构的交流，推进高水平对外开放，拓展对欧产业创新合作，致力把无锡高新区打造成中欧合作的重要窗口，中欧经贸合作的‘无锡样板’。”无锡高新区党工委书记、新吴区委书记崔国荣说。

此次大会的主题是“深化中欧合作，实现互利共赢”，无锡高新区围绕重点特色产业，与来自欧盟各国家的企业机构深入对接，加速导入欧洲高端产业、前沿技术、顶尖人才、高端项目等。会上，无锡中欧产业创新区启动建设，欧盟项目（无锡）创新中心、弗劳恩霍夫中德（无锡）创新中心、中欧疫苗研发与产业合作中心正式揭牌。德国西门子公司中压智能装备数字化工厂等28个项目集中签约，其中新签约欧洲重大产业项目14个，项目总投资近20亿欧元，涵盖物联网、高端装备、汽车零部件等多个战略性新兴产业领域。

记者了解到，无锡高新区加快部署建设无锡中欧产业创新区，将重点发展智能装备、汽车零部件、新能源等“1+2+X”主导产业。同时，无锡高新区将全力践行“一句承诺”，持续擦亮“无难事、悉心办”营商品牌，全面落实国务院优化外商投资环境24条政策措施，用好生物医药、新能源等专项产业政策，以最大诚意、最优政策、最强保障，建设最具吸引力和竞争力的外商投资目的地。

“下一步，无锡高新区还将进一步优化全方位开放布局，建设全领域开放平台，打造全领域开放高地，持续加强与知名欧盟跨国公司的产业投资合作，不断深化与欧盟以及欧盟各成员国科研院校、商协会的创新合作，奋力建设具有世界影响力的高科技园区。”崔国荣表示。

贵阳高新区前三季度
引进项目到位资金超90亿元

科技日报讯（记者何星辉）11月19日，记者从贵州省贵阳高新区获悉，今年前三季度，贵阳高新区新引进产业项目到位资金累计90.44亿元，引进优强企业41家，形成了特色产业和人才团队聚集的良好生态。这是贵阳高新区围绕产业链精准招商结出的丰硕成果。

今年以来，贵阳高新区把电子信息制造业、先进装备制造业、新能源产业、软件和信息技术服务业作为招商重点和主攻方向，持续强化产业链招商，先后引进广东青藤、北京金轮坤天、天津津兆、浙江小白椰市运营总部等项目。在根据主导产业和特色产业引进优良企业的同时，贵阳高新区还围绕中国振华（集团）科技股份有限公司、中国航发贵州黎明航空动力有限公司等龙头企业开展以商招商，不断丰富和完善产业链，增强产业集聚效应，为高新区经济发展提供项目支撑。

贵阳高新区相关负责人表示，高新区将持续优化营商环境，围绕企业配套和人才需求等全力做好生产要素保障，推动各项惠企措施落地落地，让产业链动能更强，特色产业优势更加突显。

武汉阳逻产业园
码头吞吐量突破200万吨

科技日报讯（记者吴纯新 通讯员陈嘉伦 赵振宏）11月18日记者获悉，截至今年10月，由中交第二航务工程局有限公司（以下简称中交二航局）投资、武汉航科物流有限公司（以下简称航科物流）运营的武汉阳逻产业园码头吞吐量突破200万吨，较去年同比增长193%。“到11月底，预计吞吐量达到225万吨！”航科物流党委书记、董事长洪永旺说。

2016年，阳逻产业园码头开港运营，主要作为中交二航局桥梁科技产业物流配套设施，兼顾社会化服务，码头年吞吐量稳定在50万吨。

“我们通过园区规划引领、产业导入、硬件提升和优质服务等措施提升市场竞争力，不断提高码头自主运营能力。”洪永旺说。阳逻产业园推动园区业务模式与服务模式升级，吞吐量不断创新高。

2021年阳逻产业园码头吞吐量达100万吨，2022年达到165万吨。2023年，阳逻产业园运营团队以“多式联运”“中转过泊”“大客户运营”为突破口，为码头多元化业务渠道注入新活力，为武汉双柳长江大桥、湖北燕矶长江大桥等国家重点工程供应或装卸运输钢板、钢结构和其他大宗建材30余万吨，推动吞吐量实现逆势增长。

同时，阳逻产业园事业部引进一支专业能力强、综合素质高的设备维保团队，对现有设备管理力量进行补充，并把握是否拥有丰富的码头设备维保经验作为选择团队成员的关键。从团队评估到开展合作，阳逻产业园事业部多次与维保团队进行深度交流，通过建立园区驻点维保模式，大幅提升设备应急抢修能力和本质安全。

此外，阳逻产业园还委托专业咨询公司，完成园区产业规划，确定“一平台、三基地、六板块”发展思路，将产业园打造成华中地区示范、全国一流的桥梁产业与供应链集成紧密结合的港口产业园。



图为武汉阳逻产业园码头门座式起重机正在进行大理石装卸作业。王翰文摄