

“绿色丝路”促进人与自然和谐共生

10月18日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办3场高级别论坛,中外嘉宾齐聚一堂,围绕互联互通、绿色发展、数字经济主题进行深入交流。据此,本报推出特刊,展示高级别论坛取得的丰硕成果,以飨读者。

◎本报记者 华凌

「数字丝路」助力世界经济加速复苏

数字经济是全球经济增长日益重要的驱动力,在加速经济复苏、提高现有产业劳动生产率、培育新市场和产业新增长点、实现包容性增长和可持续增长方面发挥着重要作用。

10月18日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛数字经济高级别论坛在北京举行,本场数字经济高级别论坛由国家发展改革委、国家数据局主办,聚焦“发展数字经济,挖掘经济增长新动能”主题,吸引了来自全球近40个国家和地区约500名各界代表出席。

与会嘉宾积极评价“数字丝绸之路”在推动各国数字经济方面所作的贡献,期待进一步深化数字经济国际合作,并取得更多成果。

在论坛现场,为拓展数字经济领域的合作,释放数字经济在落实联合国2030年可持续发展议程方面的巨大潜力,中国同缅甸、冈比亚、柬埔寨、老挝、古巴、科摩罗、肯尼亚、泰国、巴勒斯坦、阿根廷、埃塞俄比亚、马来西亚、越南、圣多美和普林西比等国家,共同发布“一带一路”数字经济国际合作北京倡议(以下简称《倡议》),从基础设施、产业转型、数字能力、合作机制等方面,提出20项共识。

其中,在“加强数字互联互通,建设数字丝绸之路”方面,《倡议》提出建设完善通信、互联网、卫星导航、云数据中心等重要数字基础设施;加强数字能力建设,保障发展中国家和平利用互联网基础资源和技术的权利,弥合数字鸿沟,探索以可负担的价格扩大高速互联网接入和连接,提升移动和宽带接入范围及质量,促进互联互通,提高数字服务的可及性、质量和安全性。

在“推进数字市场开放和国际标准化合作”方面,《倡议》提出加强平台经济治理交流和实践分享,推动数字市场基于对等和共赢原则实现互相开放;根据适用的国际开放标准、指南或建议制定与电子发票相关的基本措施,促进采用可互操作的电子发票系统、电子支付、电子签名,不断扩大电子系统的互通范围。倡导共同协作制定相关技术产品和服务的国际标准,并推动其应用。这些国际标准应与包括世贸组织规则在内的普遍接受的国际规则保持一致,包括但不限于国际标准化组织(ISO)、国际电工委员会(IEC)制定的标准。

国家发展改革委党组成员,国家数据局党组书记刘烈宏表示,10年来,中国按照“共商共建共享”的原则,积极推进“数字丝绸之路”建设合作,与许多国家签署了“数字丝绸之路”建设合作谅解备忘录,积极深化在数字基础设施、电子商务等领域的务实合作。

国际航运是全球贸易最主要的运输方式。10年来,共建“一带一路”国家的航运贸易飞速增长。而面向新兴数字经济时代,共建“一带一路”如何实现航运贸易“二次提速”?

论坛上发布了《数字“慧”就发展之路案例集》《航运贸易数字化与“一带一路”合作创新白皮书》,通过展现在数字基础设施、数字医疗、数字贸易、智慧出行、数字文旅等领域典型合作案例,进一步凝聚数字经济国际合作共识,拓展“一带一路”数字经济合作领域。

为更好地凝聚共识,形成合力,中国宝武钢铁集团、中国远洋海运集团、招商局集团、中国银行等中央企业,以及上海国际港务集团、上海亿通国际股份有限公司等航运贸易龙头企业,与国家区块链技术创新中心联合组建航运贸易数字化合作创新联盟,并起草发布该白皮书。

联盟成员单位向共建各国企业发出倡议,邀请他们共同建设航运贸易可信数字基础设施和公共服务平台,形成开放的数字化合作生态,共同推进航运贸易数字化应用实施,加快主要业务场景数字化进程,拓展航运贸易合作发展新空间;共同构建航运贸易数据标准规范和安全体系,促进互联互通,维护数据安全;共同营造航运贸易数字化合作良好环境。

“区块链、人工智能等数字技术的应用,让航运贸易的交易信息可查询、可追溯,这将大大增强各方之间的信任,全面提升航运贸易运作的效率和效率,这也有利于构建起新的国际贸易信任体系,实现多方共赢。”国家区块链技术创新中心主任董进表示。

◎本报记者 马爱平

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。10年来,共建国家用绿色画笔共同绘就了“一带一路”大美画卷。

10月18日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛在京举行,论坛发布了三项成果,分别为“一带一路”绿色发展北京倡议、绿色发展投融资合作伙伴关系,以及中西亚区域绿色科技发展行动计划。

国家副主席韩正是在致辞中表示,推动共建绿色丝绸之路是推动发展中国家绿色低碳发展、共建清洁美丽世界的重要举措。共建国家以绿色发展理念为引领,互学互鉴、携手合作,沟通交流广泛深入,务实合作成效明显,推动绿色丝绸之路建设取得丰硕成果。

“一带一路”倡议提出10年来,中国始

终秉持人类命运共同体理念,把生态文明建设作为共建“一带一路”重要内容,持续推动提升“一带一路”绿色发展水平。”生态环境部部长黄润秋在主题发言中表示。

10年来,中国不断加强绿色“一带一路”顶层设计。2022年,国家发展改革委、外交部、生态环境部、商务部联合印发了《关于推进共建“一带一路”绿色发展的意见》,系统部署共建“一带一路”绿色发展的目标、任务和路径。

“中国构建更加紧密的绿色发展伙伴关系,成立‘一带一路’绿色发展国际联盟,启动‘一带一路’生态环保大数据服务平台,实施绿色丝路使者计划和‘一带一路’应对气候变化南南合作计划,促进绿色发展国际共识和共同行动。”黄润秋表示。

在论坛上,乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫、蒙古国总统呼日勒苏赫,斯里兰卡总统维克拉马辛哈,莫桑比克总理

马莱阿内,巴布亚新几内亚总理马拉佩,泰国总理赛塔,联合国秘书长古特雷斯,新开发银行行长罗塞夫,法国总统特别代表、前总理拉法兰先后致辞。他们积极评价10年来共建“一带一路”为实现绿色低碳发展和可持续经济增长、落实联合国2030年可持续发展议程等方面所作的贡献,期待在绿色低碳领域和可持续发展方面开展更多务实合作,推动绿色丝绸之路建设取得更多成果。

当前,全球气候变化的挑战更加严峻,各国更需要携起手来,以生态之美描绘美美与共的图景,以合作之力共创人类美好家园。

古特雷斯指出,共建“一带一路”倡议不仅可以提升发展中国家的经济可持续性,还能为加强环境可持续性作出贡献。他高度评价建设绿色丝绸之路的努力,并表示联合国将继续提供支持。

由中方及共建国家政府部门、国际

机构、金融机构及企业共同发起的“一带一路”绿色发展北京倡议,倡导各方积极应对气候变化、生物多样性治理、污染防治、绿色基础设施、绿色能源、绿色交通、绿色金融等领域合作,深化“一带一路”绿色发展伙伴关系。

韩正强调,要进一步扩大绿色发展朋友圈,加大对“一带一路”绿色发展国际联盟等平台的支持,落实“一带一路”绿色发展北京倡议,汇聚政府、企业和公众推动绿色发展的合力。要进一步提升绿色发展支撑能力,建立绿色发展投融资伙伴关系,推进绿色基建、绿色交通等重大合作项目落地见效,拓展绿色科技、绿色产业、绿色贸易合作。要进一步强化绿色能源投资和技术合作,助力共建国家能源绿色低碳转型。要进一步深化应对气候变化领域务实合作,推动绿色丝绸之路建设与联合国2030年可持续发展议程深入对接,持续为全球应对气候变化贡献力量。



左图 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛“一带一路”企业家大会会场。

上图 在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,“一带一路”相关文化产品吸引了众多中外宾客的目光。本报记者 洪星摄

互联互通增进共建国家民众幸福感

◎本报记者 李林旭

10月18日,以“深化互联互通,建设开放型世界经济”为主题的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛在京举行。来自印度尼西亚、埃及、塞内加尔、匈牙利、土库曼斯坦等多个国家的政府首脑以及国际组织负责人、政府官员、工商界人士等500余名代表参加了本次论坛。

作为共建“一带一路”的重要基石,全方位多领域的互联互通为世界经济注入了新动能,为全球发展开辟了新空间,为国际经济合作打造了新平台。

论坛期间发布了《深化互联互通合作北京倡议》,倡议内容包括推动交通设施便捷畅通、促进能源稳定可持续发展、

提高水利民生保障能力、推进信息设施有效联通、提升规则标准等“软联通”水平和优化国际营商环境。

共建“一带一路”,关键在互联互通。“要想富,先修路”中国这一谚语,成为了演讲嘉宾和与会代表口中的高频词。他们认为,举办此次高级别论坛恰逢其时。各方广泛深入的交流,能进一步总结互联互通经验,分享互联互通机遇,凝聚合力,推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进。

与会嘉宾、马拉维交通部长雅各布·哈拉在接受科技日报记者采访时就援引了“要想富,先修路”这一谚语。他认为,共建“一带一路”倡议有利于发展中国家实现共同发展。马拉维去年与中国签署共建“一带一路”谅解备忘录,并已取得实实在在的成效,未来希望与中国进一步加强在交通、商业、矿业等领域的合作。

围绕互联互通,共建“一带一路”以基础设施“硬联通”为重要方向,以规则标准“软联通”为重要支撑,以共建国家人民“心联通”为重要基础,不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,不断拓展合作领域。它已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。

科威特最高计划发展委员会秘书长哈立德·马赫迪在接受科技日报记者采访时表示,科威特是最早同中国签署共建“一带一路”合作文件的国家,目前正在积极践行科威特“2035国家愿

景”,未来科威特将继续加强与中国的政策沟通,高质量共建“一带一路”,推动双方在新能源、基建、人文交流等领域的合作结出更多硕果。

沙特国际电力和水务公司董事长穆罕默德·阿布纳扬在接受科技日报记者采访时表示,“一带一路”倡议是一个富有远见的倡议,将共建国家的人民和企业连接在一起,为沙特与中国提供了加强互联互通、促进经济增长、创造长期繁荣的独特机遇。他期待与中国合作伙伴进一步深化合作,特别是清洁能源领域的技术合作。

世界银行研究报告显示,共建“一带一路”倡议实施以来,仅通过基础设施建设,就可使全球贸易成本降低1.8%,使中国—中亚—西亚经济走廊上的贸易成本降低10%,为全球贸易便利化和经济增长作出重要贡献。

来自印尼一家矿业公司的法尔丹·努尔菲兹告诉科技日报记者,印尼刚刚正式开通了互联互通的一个标志性项目——雅万高铁,而他所在的公司也与“一带一路”渊源颇深,在采矿融资和建造方面都与中国合作伙伴有着密切的业务联系,期待借助“一带一路”找到更多商业合作机遇。

在互联互通建设中,不仅有宏大擘画,还有对参与个体现实需求的细致关照。“鲁班工坊”帮助塔吉克斯坦等国年轻人掌握职业技能,“丝路电商”拓展经贸新渠道,斐济等国民众称赞中国菌草是“致富草”……一批“小而美”民生

工程成功实施,不断增进共建国家民众的获得感、幸福感。

俄罗斯小伙安东就在“丝路电商”中敏锐地捕捉到了商机。他告诉科技日报记者,受益于“一带一路”互联互通,他得以在北京成立进出口贸易公司,并在此次企业家大会上进一步拓展了与“一带一路”伙伴的商业合作。

埃塞俄比亚医疗健康协会主席马考斯表示,“一带一路”互联互通使埃塞俄比亚的基础设施和医疗得到极大的提升。中国与埃塞俄比亚在医疗设备、医院数字化、中医药、人才培养等领域的合作不断深化,他期待未来在健康“丝绸之路”建设上可以取得更大成效。

哥斯达黎加前经济部副部长维利娅·戈瓦莱向科技日报记者表示,她是“一带一路”的忠实粉丝,哥斯达黎加于2018年同中国签署共建“一带一路”谅解备忘录。共建“一带一路”促进了哥斯达黎加的基础设施建设,为当地居民提供了实实在在的发展机遇。

全方位多领域的互联互通,将促进各国商品、资金、技术、人员的流动与融通,推动绵亘千年的古丝绸之路在新时期焕发新活力。

150多个合作伙伴

我国与超过40个国家的150多个合作伙伴建立“一带一路”绿色发展国际联盟。

数据来源:《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书

80多个国家

“云上大讲堂”已为80多个国家开展线上直播培训,成为共建国家共同提升数字素养的创新实践。

3000亿美元

截至2023年6月底,中欧班列累计开行7.4万列,合计货值超3000亿美元。