

智慧物流通联五洲四海

——黑龙江新疆高质量发展调研报告

高质量发展调研行

◎本报记者 张佳星 滕继濮
李丽云 李禾 孙明源
实习记者 李诏宇

驼铃悠扬，丝路绵长。在这幕唯美画卷中，全球发展的节奏与韵律从历史中走来，款步向前。

信息无延时，物流车隆隆。在这幅摩登画作中，中国高质量发展的脉搏传向四海。曾经的边疆在高质量发展之路上华丽“转身”，变成今天的“桥头堡”“最前沿”和“开放新高地”。

在黑龙江，中欧班列同江口岸于两个月前刚刚开通。这是共建“一带一路”倡议提出十年来，我国开通的第6座中欧班列通行口岸。一座座口岸牵引着数十条铁路连接着数十个城市。源源不断的滋养让哈尔滨、牡丹江、大庆等地涌现出一个个蓬勃新生的物流、工业园区……

在新疆，自乌鲁木齐国际陆港区向西，中欧班列三条行线呈辐射状贯通整个欧亚大陆。无论是意大利、荷兰，还是外高加索地区、阿拉伯半岛，曾经的远方变成“铁路那头”。钢材、电子产品、干果等各类物资沿着铁路频繁往返。现代“丝路”串起沿线地域，传递着共同发展的强劲律动。

8月底到9月中旬，科技日报记者跟随“高质量发展调研行”主题采访活动来到黑龙江和新疆，见证这里正在发生的令人瞩目的变化。

信息技术拉近“千山万水”

二维码朝上，快递包裹在传输带上以比电单车还快的速度“奔跑”着，但也逃不开揽货机对其信息的自动

抓取。“一过这个传感器，产品信息、重量、派送地址等全部上传系统。”黑龙江义立国际贸易有限公司总经理赵利钢说，随着业务量的增加，人工处理已经跟不上节奏，智能化设备正在成为国际物流的标配。

提高订单处理效率的同时，信息技术的应用还打破了不同语种间的交流障碍。在所有运单数据实现电子化的基础上，共享数据全部通过系统对接。“我们每天发出几万到几十万票货，传统外贸的线下写单模式难以处理。”赵利钢说，运营中心的数据“大脑”不仅可以完成不同语种的翻译，而且可以对接中国海关、国外清关服务公司、物流两方的客户等方面。

“通过与国外物流合作方共享信息，我们在中国还能对发往国外的货物做‘合并同类项’。”赵利钢举例道，运营中心可根据数据将发往莫斯科某个区的货物统一分发，并调度国外车辆运输。在出发时进行预先分拣大大提升了物流效率。

在新疆，信息化让闻名世界的番茄酱走上五洲四海普通人家的餐桌。无论是从新疆一路向西运抵意大利那不勒斯、荷兰鹿特丹，还是朝东经天津港运往北美、澳洲，信息的畅通使得以番茄酱为代表的疆礼物流实现“一票直达”。

乌鲁木齐国际陆港有限责任公司副总经理卢山告诉记者，过去货物从乌鲁木齐报关报检后，从天津港离境前需要再次通关。如今，货物信息经由系统对接，当货物运抵天津港后可以直接从火车上船。

“各部门的通力合作、信息系统的全面共享使得通关效率大大提升。”卢山说，过去的工作周期以天为计时单位，现在以小时计。“千山万水”的距离经过信息技术的助力似乎

被“拉近”了。

“小变化”带动“大协作”

9月1日中午12点，一辆身挂中俄两种车牌的满载货车从黑龙江鸡西市一家企业内的海关监管中心准时出发，经密山口口岸出境，当天晚上8点前就可以抵达俄罗斯海参崴。

为什么一辆货车挂两个车牌？装货员告诉记者，车头是中国的，车厢是俄罗斯的，这种模式只需要在口岸更换车头，无需卸货装货，就能做好货物交接，节省了人力和时间。

为什么出关货物从企业装货后不再过关查验就能直抵国外？鸡西市鸡冠区委书记于君介绍，鸡西市政府、鸡冠区政府及商务部门共同推动，协同哈尔滨海关将口岸关检业务直接前移进入到了企业。现在，查验设备和海关查验员入驻企业、上门服务，出关货物在企业分拆查验后，就能直接封箱出境了。

开放是世界繁荣发展的必由之路。创新政策的探索助力边疆地区实现更加充分的开放，也激发着享受这些政策的企业与合作伙伴的深度合作。

在新疆霍尔果斯综合保税区，一种老的“监管模式”有了全新的适用范围。以前，霍尔果斯综合保税区内外的境外货物属于进口货物，要运到中哈霍尔果斯国际边境合作中心，需单独履行进口和入区申报手续。而今，境外货物从综保区进入合作中心适用“区内物流货物”监管模式，省去了单独申报手续。

政策创新让中外合作者联系得更加亲密。相关企业负责人表示，进口产品以同区产品的模式进入销售环节，可以让产品直接展示销售给合作中心的伙伴，拓展合作范围，推进上下游企业落地霍尔果斯形成产业

链条。

一个管理模式的“小变化”，带来了霍尔果斯综合保税区与其周边中心的“大协作”，实现大联动的发展格局。

智能化改造提速增效

“运输的成本再低一些、运输速度再快一些，会更利于国内外的商人进行生意洽谈。”卢山坦言，物流服务贸易，以智慧物流服务于全疆、全国乃至全球的客商，为他们提供高水平的物流服务，让全球的沟通更加顺畅。

那么，如何在降低成本的同时提高速度？

卢山举了一个例子：检查一台集装箱，过去打开人工查验耗时耗力，如果有一台H986集成嗅探机器人，只需要用汽车拉着集装箱开进去，无需开箱就能像拍X光片一样对里面进行检查，提升效率也降低成本。

“场站正在进行无人化升级改造，改造完成后，人只需在控制台监控，场内车辆也将实现无人作业，由5G信号指引，自动寻迹，完成任务。”卢山说。

在中欧班列的场站，智能化改造已经成为提速增效的必选项。“口岸站国际集装箱场正在开展数智化改造。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站站长郑加清介绍，通过进行设备的远程或无人操控，满洲里站集装箱场将提升50%的换装能力。此外，通过货车车号实现自动识别、秒级录入，中欧班列返程运行能力也将进一步提升，预计返程运输效率将提高3倍左右。

如今，中欧班列开行数量实现持续增长，科技赋能场站、调度、通关等国际合作的重要节点……在高质量发展的征程上，黑龙江、新疆正谱写新的时代篇章。



◎本报记者 张强 通讯员 张少波 王微粒

“科学技术是核心战斗力，是军事发展中最活跃、最具革命性的因素。”9月25日—28日，以“科创未来·智汇高地”为主题的首届国防科技高地论坛在长沙举行。作为论坛组委会主席，中国科学院院士、国防科技大学校长黎湘表示，无论是抢占军事竞争战略制高点，还是锻造打赢现代化战争能力，都要坚持向科技创新要战斗力，不断提高科技创新对战斗力增长的贡献率。

此次论坛以习近平总书记致国防科技大学建校70周年贺信精神为引领，聚焦高端人才培养、关键核心技术攻关、科技成果转化、产学研深度合作等，围绕空天技术、气象海洋、信息通信、无人装备、电磁防御等关键前沿领域和基础学科领域深入研讨交流。近70名两院院士、5000余名相关领域专家、军地单位领导和青年学子参加论坛。

主论坛上，中国科学院院士、军事科学院院长杨学军将以“从计算思维看智能”为题作主旨报告，中国科学院院士、中国科协副主席、中国航天科技集团科技委主任包为民将围绕“AI助力航天运输跨越发展”作报告，中国工程院院士、紫金山实验室主任刘韵洁和中国教育发展基金会副会长兼人才发展专业委员会理事长李志民将分别以“智能时代未来网络技术在国防领域应用的思考”“高校推进教育、科技、人才‘三位一体’融合发展的机遇与挑战”为题作特邀报告。

此次论坛同步开展一流大学校长、“科技+军事”未来战争、国防科技协同创新等17个分论坛，围绕大力培养高素质专业化新型军事人才，加快国防科技自主创新步伐进行了深入交流。

“如何做好智能时代教育改革的主动应对，既是考验大学办学治校智慧、育人使命担当的时代答卷，也是事关教育强国战略、人才强国战略目标达成的紧迫任务。”在一流大学校长分论坛上，国防科技大学政委傅爱国指出。

当前，世界科技发展呈现出多点、群发突破态势，某些领域将引发群发性、系统性突破，新一轮科技革命浪潮呼之欲出。

在“科技+军事”未来战争高端论坛上，12名院士、知名专家以及40名领域专家，以“前沿技术与未来战争”为主题，围绕面向大国竞争的前沿技术预见、新域新质力量建设与制胜机理、基于先进科技的作战概念设计、巩固提高一体化国家战略体系和能力4个议题开展研讨交流。

“新概念武器技术将对未来战争样式和形态产生重要影响，颠覆性技术的出现将促使高新技术武器装备实现跨越式发展。”与会专家一致表示。

此次论坛同期举行国防科技自立自强成果展等配套活动，围绕电子信息、航空航天、人工智能等技术领域，集中展示国防科技大学近年来的80余项创新成果，同步展示地方高校和科研院所30余项获奖成果。

(科技日报长沙9月25日电)

国内最大跨度跨海桥梁完成主塔承台

科技日报北京9月25日电（记者 矫阳）25日上午，记者从中国铁建获悉，国内最大跨度跨海桥梁——宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门特大桥完成主塔承台，标志着大桥正式进入地上主塔承台施工阶段。

双屿门特大桥是我国最大跨度跨海桥梁，也是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥，一举将中国跨海桥梁主跨最大跨度刷新至1768米。

双屿门特大桥地处象山港口外舟山南部海域，属于典型的海洋环境，结构耐久性要求高，桥址区风大浪高，水深流急，船舶通行密集，年有效作业时间仅9个多月，也是世界上抗风难度最大的桥梁之一。千米级主跨，基础建设尤为重要，承台作为桥梁主塔施工的关键性结构，更是建设的重中之重。

据中国铁建大桥局六横公路大桥二区项目负责人沙仁明介绍，本次浇筑的承台设计混凝土方量1592立方米，所处地层岩石强度高，最大抗压强度超过180兆帕，项目技术团队在主塔承台建设中攻克了多项难关。

项目现场配置大型旋挖钻机，同时受

场地狭小、作业面冲突的限制，施工采用跳孔钻进、分级扩孔成孔等方式，大大提高了成孔质量和效率。

海洋工程大体积混凝土水化热问题是主塔承台浇筑施工的重难点。为符合大体积混凝土的耐久性、抗渗和控制标准，施工采用在混凝土中加设喷淋装置和智能温控技术，用测温元件监测承台混凝土内部实时温度，通过承台内布设冷却循环水管，及时实现制冷水和加冰降温，确保混凝土施工质量。

为满足桥梁结构和施工临时结构耐久性的要求，解决海洋环境下腐蚀情况严重的问题，建设者对大桥承台及塔座内的钢筋全部采用了环氧涂层钢筋，极大地增强了耐腐蚀性和耐久性。

双屿门特大桥是宁波舟山港六横公路大桥二期工程的重要工程，建成之后将促进实施国家海洋经济发展和国家级新区建设，进一步改善舟山群岛新区的对外交通条件，对优化舟山群岛新区的空间布局，打造现代海洋产业基地，实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展具有重要意义。

(上接第一版)

秋风送爽，吹过绿水青山环绕的希望田野。

总书记步行察看村容村貌，眼前一座座黛瓦白墙的小楼，房前屋后点缀着绿树花草，白墙上的一幅幅壁画描绘着乡恋记忆和对美好未来的憧憬，透出美丽乡村的勃勃生机。

很难想象，这个远近闻名的共同富裕示范村，曾经脏、乱、差、穷，被当地人称为没有希望的“水牛角村”。

在“千万工程”推动下，李祖村从整治环境入手，发展产业，吸引人才，推进农文旅融合发展，在美丽生态、美丽经济、美好生活的相得益彰中，实现了华丽的转身、幸福的蝶变。

热情的村民簇拥到村口，高声向总书记问好。“乡亲们好！今天来到这里，我的心情格外高兴。”习近平总书记亲切地说，“乡村振兴潜力无限、大有可为，乡亲们要努力奋斗，一起奔向共同富裕的美好明天。”

秋日金色的阳光下，村民们幸福的笑容格外灿烂。

从小商品看大市场：“中国特色社会主义的成功实践”

义乌，一座建在市场上的现代化城市。在这里，可以感受浙江发展的活力，可以触摸中国乃至世界经济的脉搏。

离开李祖村，习近平总书记来到义乌国际商贸城二区考察调研。“当时这里还是一片工地。”在浙江工作期间，习近平同志曾十多次到义乌，深入小商品市场调研，对这里的情况十分熟悉。

商贸城入口的大屏幕向总书记展示着两张图表：一张是义乌市场采购贸易出口的实时情况，一张是“义新欧”班列运行的动态数据。

这些来自“世界最大小商品市场”实时变动的数据，成为反映中国乃至全球外贸及经济趋势的“晴雨表”。

40多年来，踏着中国改革开放的大潮，义乌人从摇着拨浪鼓走街串巷，到马路边摆摊，再到建成“买全球、卖全球”的“世界超市”，如今的义乌市场，汇集着26个大类210多万种商品，关联着全国210万企业、3200万工人。

走进商贸城，商铺林立、商品繁多。“总书记好！”“欢迎总书记来义乌！”总书记所到之处，人们纷纷从商铺中走出来，汇聚到一条条通道上，掌声、问候声、欢呼声此起彼伏。

“你们是从哪里来的？”总书记不时停下脚步。“绍兴”“内蒙古”“约旦”……经营者来自天南地北，采购商来自世界各地。

“我来自尼泊尔。”一位客商走近前来。“欢迎你，来采购什么商品？”总书记问。

“想到的都买得到，想不到的也买得到！”听到他的回答，大家都笑了。

走进一家售伞的商铺，总书记仔细察看：“店开了多久？”“27年了。”店主张吉英告诉总书记，“我们坚持时尚优雅的设计理念，走个性化、品质化的发展路线，生产的伞已经卖到了全世界100多个国家。”

“祝你们越做越好！”总书记笑着说。一家制伞企业的发展，是新时代表义乌制造业和贸易模式转型升级的缩影。

面对市场的商户、小企业主代表，习近平总书记勉励大家：“义乌作出了贡献，还要再作新贡献。你们每个人都是义乌发展的参与者、建设者、贡献者，还要继续努力、再造辉煌。”现场响起热烈的掌声。

从新时代“枫桥经验”看群众路线：“紧紧依靠人民群众，把问题解决在基层、化解在萌芽状态”

今年是毛泽东同志批示学习推广“枫桥经验”50周年。20日下午，习近平总书记专程来到绍兴市诸暨市枫桥镇，参观枫桥经验陈列馆。

20年前，时任浙江省委书记的习近平同志着眼应对和解决经济快速发展和社会大转型带来的新情况、新问题，就带着思考来过枫桥。

“浙江根植党中央精神和这里的实际情况，赋予‘枫桥经验’新的时代内涵，探索依靠人民群众正确处理新形势下人民内部矛盾的方法。”总书记回忆道。

2003年11月，浙江省召开纪念毛泽东同志批示“枫桥经验”40周年暨创新“枫桥经验”大会。自此，建设“法治浙江”、建设“平安浙江”等一系列事关全局、着眼长远的决策部署接续出台。

时代在变、形势在变、社会矛盾的内容也在变，但依靠人民群众正确处理人民内部矛盾的方法始终没有变。

重温“枫桥经验”诞生、演进、发展的历程，总书记深刻指出：“这里面有我们党处理问题、化解矛盾的政策策略，就是要走群众路线，紧紧依靠人民群众，把问题解决在基层、化解在萌芽状态。”

一个甲子过去，虽历久而弥新。60年来，“枫桥经验”在实践中不断丰富、持续发展，特别是党的十八大以来，形成了特色鲜明的新时代“枫桥经验”。

陈列馆二楼，展示了近年来全国各地坚持和发展新时代“枫桥经验”的生动实践。

辽宁沈阳牡丹社区的“三零”工作法，福建明溪县“侨乡枫桥”解纷工作法，四川成都武侯区的

小区物业矛盾“信托制”解纷工作法……一个个从“枫桥经验”衍生而来的基层社会治理工作方法不断涌现。

陈列馆外，枫溪长流，枫桥犹在。加强和创新基层治理，人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

从千年水脉看千年文脉：“让古老大运河焕发时代新风貌”

绍兴城西，浙东古运河碧波荡漾，流淌着一段2500多年的水运史和绵绵不绝的中华文脉。浙东运河西起杭州西兴，流经绍兴，东至宁波，充分利用浙东山川形势，连通河湖、穿越阡陌、润泽沃野，滋养着两岸人民。

拾级登上园内高拱石桥，习近平总书记举目四望。眼前，古运河流水绵延；不远处，高架桥上客货车辆疾驰而过，给人以穿越古今之感。总书记感叹道：“在这里可以畅想一下古今沧桑。”

肇始于春秋山阴故水道，贯通于两晋，鼎盛于唐宋，发展于明清……走进浙东运河博物馆，总书记详细了解这段绵延千年的“运河史话”。

在一个水利工程模型——绍兴三江闸前，总书记停下脚步。

这是由明代绍兴知府汤绍恩主持修建的大型挡潮排水闸，闸基以巨石砌成，石间用榫卯连接，共设28孔，“旱可蓄，涝可排，潮可挡”，改善了山会平原的水利和航运条件。

总书记俯身仔细观察三江闸设计结构：“这个闸现在还在吧？”

“还在，它的作用已经被曹娥江大坝所取代。”讲解的同志回答。古人的智慧，启迪着后人的实践。习近平同志在浙江工作时推动建设浙东引

水工程，曹娥江大坝正是那时开工兴建的。

展柜里，一张2005年12月31日出版的《浙江日报》记录了这一历史瞬间：

“随着省委书记习近平宣布‘曹娥江大坝枢纽工程开工’，并启动开工按钮，顿时偌大的建设工地上一阵儿排开的施工机械‘隆隆’轰鸣……钱江两岸人民盼望已久的曹娥江大坝枢纽工程正式拉开序幕”。

总书记回忆起这段往事：“过去浙东这一带是缺水的地方，特别是舟山，一半的水都要靠这个引水工程。”

2021年6月，浙东引水工程全线贯通，至今已累计输水50多亿立方米，惠及杭州、绍兴、宁波、舟山4市18县(市、区)1750多万人。“很多浙东的百姓都因此受益，大家饮水思源、感恩在心。”当地负责同志说。

千年水脉，正是在一代代人的持续呵护和接续建设下流淌至今、绵绵不绝。

作为河长制的发源地，浙江省率先建立省、市、县、乡、村五级河长体系，还创新探索共享共治湖新模式，让广大群众成为治水护水的主力军。总书记强调，河长制必须一以贯之。

治水关乎治国，水脉连着文脉。在总书记心中，大运河是祖先留给我们的宝贵遗产，是流动的文化。

“把大运河这篇文章做好。”走出博物馆，临别前，习近平总书记叮嘱当地负责同志，要好好挖掘大运河文化，统筹保护好、传承好、利用好。

大潮激荡，奋楫争先。总书记的话语充满着期待：“当前，浙江发展站在了一个新的起点上。希望大家继续努力，推动浙江各项事业更上一层楼，让人民群众生活芝麻开花节节高。”（新华社杭州9月25日电）