

国家知识产权局印发《实施方案》—— 强化对国家战略科技力量的公共服务支撑

◎本报记者 操秀英

国家知识产权局近日印发的《知识产权公共服务普惠工程实施方案(2023—2025年)》(以下简称《实施方案》)紧密围绕服务国家战略需要,聚焦高水平科技自立自强和创新发展需求,提出强化对国家战略科技力量、新领域新业态、区域重点产业、乡村振兴和西部地区的公共服务支撑。

国家知识产权局专利局审查业务管理部副部长吴红秀在9月14日的例行发布会上表示,近年来,该局聚焦关键核心技术和重点产业领域,优化审查资源配置,扩大加快审查的规模,深入开展集中审查等模式创新,进一步提高相关领域审查质量和审查效率,满足了创新主体多样化需求。

围绕前沿技术领域,该局组织开展专利信息深度挖掘分析,依托国家重点产业专利信息服务平台,新上线运行人工智能、数据库管理系统等7个专题数据库。目前,专利专题库数量达到18个,为新领域新业态的科技创新和知识产权保护提供支撑服务。

国家知识产权局公共服务司司长王培章分析,随着创新驱动发展战略的深入实施,我国整体创新能力不断增强,各类创新主体和创新模式加速涌现,对知识产权公共服务寄予更高期待,不断提出新的要求。

“这就需要持续拓展新思路,推出新举措。”王培章说,国家知识产权局将工作重点从建体系、打基础,向提效能、促普惠转变,不断提升公共服务能力,促进服务链与创新链、产业链、人才链深度融合,推动知识产权公共服务整体效能普惠升级。

王培章表示,要创新服务方式,更好支撑国家战略科技力量和区域重点产业创新发展。《实施方案》提出要面向国家实验室、国家科研机构、高水平研究型大学、科技型骨干企业等国家战略科技力量,探索开展全流程、嵌入式知识产权公共服务,强化知识产权信息深度挖掘和分析利用,帮助科研团队优化研发路径、提升研发起点、优化专利布局、提升技术转化效率、规避知识产权风险,助力关键核心技术领域科技攻关。围绕区域重点产业及创新发展需要,开展知识产权战略咨询、产业检索分析、行业规划研究等专题数据库开发、知识产权风险预警等工作,助力重点产业转型升级和战略性新兴产业发展壮大。

同时,要完善审查模式,更好支撑新领域新业态健康发展。“新领域新业态技术新、迭代快,对专利商标审查提

出了新要求新期待。”王培章说。

《实施方案》提出要健全完善专利商标审查模式,在更大范围内开展新领域新业态专利集中审查,加强申请方和审查方的沟通交流,深化对先进技术理解,促进审查与新领域新业态产业发展的政策协同和业务联动。

在强化政策引导方面,《实施方案》针对知识产权公共服务相对薄弱的西部地区和农业产业,部署开展专项扶持措施,提出根据工作需要和实际情况,面向西部地区选派实践锻炼人员,对于重点创新主体的重大需求,选派知识产权专员,强化知识产权公共服务智力支持。同时,引导知识产权公共服务机构参与农业产业科技创新,聚焦有关农业技术领域开展信息公共服务,助推农业技术产业化、专利技术产业化、农业产品品牌化。

让想创新能创新的人更好享受公共服务

◎付丽丽

让想创新的人有公开便捷的路径找到公共服务,让能创新的人有公平均等的机会享受到公共服务的政策红利。日前,《知识产权公共服务普惠工程实施方案(2023—2025年)》(以下简称《实施方案》)印发,为今后一段时间内进一步促进知识产权效能更高、服务更好、体验更优指明了工作方向。

知识产权公共服务既是国家公共服务体系的重要组成部分,也是国

家创新体系的重要组成部分;既关乎民生、连接民心,也承担了服务创新驱动发展战略的重要任务。

习近平总书记强调,要形成便民利民的知识产权公共服务体系,让创新成果更好惠及人民。这为新形势下知识产权公共服务提供了根本遵循。截至目前,我国已基本形成便民利民的知识产权服务体系,知识产权公共服务在推动科技创新和高质量发展中,发挥着越来越重要的作用。

随着创新驱动发展战略的深入实施,我国整体创新能力不断增强,各类创新主体和创新模式加速涌

现。然而,当前仍存在高附加值知识产权服务滞后、知识产权服务机构的整合体系尚不完善等问题。让人欣慰的是,此次颁布的《实施方案》拓展了新思路,提出了新举措。

新发展阶段对知识产权公共服务的内容提出新要求。这需要更好优化配置公共服务资源,进一步找准融入国家创新体系的着力点和切入点,聚焦高水平科技自立自强和创新发展需求,持续健全公共服务体系,强化对国家战略科技力量、区域重点产业等的公共服务支撑。

新领域新业态对知识产权公共

服务方式提出新期待。针对元宇宙、可信人工智能、6G通信等前沿技术领域,要创新服务方式,建立工作机制,加大数据资源供给,更好服务前沿技术创新发展。

知识产权一头连着创新、一头连着市场,既是建设高标准市场体系的重要内容,又是维护资源分配秩序的关键。面向未来,有关部门应进一步增强责任感和使命感,与时俱进,创新服务方式,提升公共服务能力,推动知识产权公共服务整体效能普惠升级,为建设世界科技强国夯实根基。



亚运会物流运输 进入高峰阶段

目前,杭州亚运会物流中心进入亚运物资运输的高峰阶段。9月以来,杭州亚运会物流中心日均收发物资数量超万件。亚运物流团队的工作人员全力以赴投入物资运输工作,并利用无人叉车、无人扫地机、外骨骼穿戴设备、机器人等智能化设备提高工作效率,保障亚运物资储备安全和高效调配。

位于杭州市萧山区的杭州亚运会物流中心是体育器材、技术设备、后勤补给等办赛物资的集中存储场所,同时承担着各类物资的分拨、配送、回收、通关协调及总体配送计划编制等服务保障任务。

图为9月13日,工作人员在杭州亚运会物流中心内工作。
新华社记者 江汉摄

数字技术保障亚运“通关”

◎李宁洁 本报记者 何亮

还有不足10天,杭州第19届亚运会即将开幕。作为杭州亚运会官方入境口岸,杭州萧山国际机场T4航站楼海关入境区域,架设了6台集健康申明卡核验、体温检测、手提行李检查等8项功能于一体的智能闸机,双通道秒级通关,目标就是一个“快”字。

“这些一体化智能闸机将旅客健康申明卡核验、手提行李机检、非接触体温测量等多个环节整合为一个步骤,旅客使用提前填报的海关健康申明卡二维码即可“秒速”通关。”杭州海关所属杭州萧山机场海关旅检三科副科长肖萍说。

杭州亚运会筹备及办赛期间,为了

提升人员、物资进出境通关体验,实现旅客无感通关、物资便捷通关,杭州海关打造融合智能化设备、数字化系统于一体的“一站式”通关模式,旅客从入境到完成海关手续,时间上可以节约三分之二。

一屏掌握各类亚运 物资、人员通关情况

走进杭州海关亚运指挥中心,巨大的显示屏上展示着“智慧海关亚运会在线”系统。工作人员可以通过这个系统实时了解T4航站楼亚运入境人员信息、“亚运专窗”入境货物信息等。

“通过‘智慧海关亚运会在线’系统,我们能一屏掌握各类亚运物资、人员的通关情况。”杭州海关亚运指挥中心副科长陈肖说。

通用直升机依次带来震撼的编队,单机表演,先后向观众演示了三机芭蕾、空中队列、尾追螺旋、四机开花等8个课目的特技飞行动作。航空工业研制的AC352、AC312E也先后进行编队飞行,AC311A也进行了吊桶悬挂作业演示,突出展示了航空工

赛事临近,亚运物资也迎来入境高峰。在“智慧海关亚运会在线”系统里,实时展示着运动器材、采访器材、无线设备等亚运物资的通关情况,可实时了解亚运物资的进出境状态、担保使用情况等信息。

“智慧海关亚运会在线”系统的统计数据显示,从7月20日首批亚运物资入境至9月10日,杭州海关已为来自中国香港、泰国、韩国、阿曼等代表团的79批次388项入境亚运物资快速办理通关手续,主要有帆船帆板、皮划艇、转播设备等。

智能小程序服务赛 马智慧监管

“除了可以掌握人员、物资的进出口,我们通过‘智慧海关亚运会在线’系

统,还能远程实时掌握‘居住’在桐庐马术中心、参加亚运马术比赛的赛马情况。”陈肖说。

马术比赛,是杭州亚运会中唯一一项人与动物同场竞技的比赛项目。鉴于参赛马来源广、数量多、价值高,为确保赛事顺利举办,维护国门生物安全,杭州海关开发“赛马芯片识别”智能小程序,通过“赛马芯片识别”构建“一芯智联”的进出境赛马智慧监管体系。

通过智能小程序,杭州海关对入境赛马从境外预检、口岸检疫、运输监管、赛时监管到离境检疫的全过程,实施智慧化在线监管。

杭州海关动植物检疫处负责人张祖舜告诉记者,杭州海关为每一匹参赛马建立专属电子档案,对赛马在马术中心的临床健康状况、生物安全管理等实施全方位的检疫监管。“我们的目标之一,是在实现海关监管‘无处不在、无事不扰’的同时,也确保赛马‘顺利入境、健康参赛、安全返回’。”张祖舜说。

品、成果和解决方案。直博会共吸引包括全球主要直升机主机厂和配套企业在内的超350家展商参展,参展参演直升机和无人机共计65架,通过人工智能、虚拟现实、人机交互等技术进行多样化展示,预计专业观众和社会观众累计将超过6万人次。

科技日报北京9月14日电(记者刘国园)14日,由国务院国资委同工业和信息化部共同举行的中央企业产业链融通发展共链行动(以下简称“共链行动”)在北京正式启动。该行动是两部门落实党中央、国务院重大决策部署,共同组织实施的重点产业链合作对接系列活动。

“共链行动”旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业发展融通平台,打造产业链生态圈战略合作关系,有效促进大中小企业在更广领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

江苏上上电缆集团有限公司是参加此次启动会的民营企业,该公司党委书记、董事长丁山华将“共链行动”形象地比喻为“大手牵小手”。

“产业链融通,关键是供需匹配。中央企业是国家经济的顶梁柱、压舱石,也是民企、中小企业值得信赖的重点客户。”丁山华认为,民企、中小企业要发挥专精特新天然优势,争创世界一流企业,研制世界一流产品,与中央企业实现创新合作、资源共享。

根据国务院国资委日前向中央企业印发的《关于开展中央企业产业链融通发展共链行动的通知》,“共链行动”将面向中央企业每年择选一批重点产业链组织开展6至8场专题活动;将聚焦中央企业间产业合作、中央企业与中小企业协同融合,重点在供需匹配、协作配套、创新合作、资源共享、产业赋能、产融结合、央地合作等7方面形成一批示范项目。文件印发后,已有51家中央企业积极申报开展“共链行动”,涉及161个产业链方向和106场专题活动。

记者了解到,去年5月以来,国务院国资委积极部署中央企业现代产业链链长建设工作。目前,多家中央企业在产业链融通发展方面取得新进展。

“我们将坚持立足央企职责定位,勇挑重担、敢打头阵,推动产业链各类创新主体同向发力、协同联动,助力高水平科技自立自强。”中国移动通信集团有限公司总经理、党组书记董昕在启动会上表示,在深化大中小企业协同发展方面,将打造升级版5G创新联合体,深入推进“联创+”计划,实现资源互补、协同高效。

中国中车集团有限公司党委书记

推动央企更好发挥引领带动作用 中央企业产业链融通发展 『共链行动』启动

记、董事长孙永才介绍,中国中车集团已于去年建成全链开放的中车工业互联网。“项目基于轨道交通装备产业链各场景,提供智能化生产、网络化协同、个性化定制、服务化延伸等服务能力和解决方案,构建起统一门户和中车集团、子公司、客户、供应商、创新者五大应用场景,总投资近亿元。”孙永才说。

工信部:以揭榜挂帅加快培育未来产业

科技日报北京9月14日电(记者崔爽)记者14日从工信部获悉,工信部印发通知,组织开展2023年未来产业创新任务揭榜挂帅工作,面向元宇宙、人形机器人、脑机接口、通用人工智能等4个重点方向,聚焦核心基础、重点产品、公共支撑、示范应用等创新任务,发掘培育一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的优势单位,突破一批标志性技术产品,加速新技术、新产品落地应用。

工信部有关负责人表示,未来产业由前沿技术驱动,具有显著战略性、引领性、颠覆性和不确定性。以揭榜挂帅的方式加快培育以未来制造、未来信息为代表的未来产业,有利于引领科技进步,带动传统产业转型升级,抢占国际竞争制高点,为建设现代化产业体系、推动高质量发展提供持续动力。

后续工作中,工信部将强化本次揭榜挂帅任务的科学合理评估,及时发布未来产业创新任务揭榜挂帅(第一批)入围揭榜单位,引导地方出台一系列配套激励政策,打造面向元宇宙、人形机器人、脑机接口、通用人工智能等领域的政策组合拳。同时,建立健全未来产业创新任务揭榜挂帅分批次、分领域协同推进机制,在持续推进元宇宙、人形机器人、脑机接口、通用人工智能等后续批次申报工作的基础上,同步研究加快布局量子科技等前沿领域揭榜挂帅的相关工作,引导地方结合自身产业基础和资源禀赋,推动特色领域先行先试、率先发展。

据悉,本次揭榜挂帅工作鼓励企业、金融机构、科技服务机构、高校、科研院所及新型研发机构等以联合体方式申报,牵头单位为1家,联合参与单位不超过4家。

中国石化生物航煤“亚运航班”首航成功

科技日报北京9月14日电(记者操秀英)记者14日从中国石化获悉,9月13日,在杭州第19届亚运会开幕倒计时10天之际,加注中国石化生物航空煤油的“亚运航班”——浙江省长龙航空GJ8987航班,从杭州萧山国际机场起飞,经过2小时飞行,平稳降落北京首都国际机场,“亚运航班”首航成功。

据介绍,这是中国石化携手民航业用生物能源支撑杭州亚运会“绿色、智能、节俭、文明”办赛理念的具体实践。用于该“亚运航班”的生物航煤由中国石化所属的镇海炼化公司生产。镇海炼化拥有我国首套10万吨/年生物航煤工业装置,其生产的生物航煤已在东航、南航、国航、多彩贵州等多条国内航线上投用。

2013年4月24日凌晨,第一架使用生物航煤的飞机在上海虹桥机场试飞成功。2014年,中国民用航空局正式向中国石化颁发1号生物航煤技术标准规定项目批准书。随后,采用该生物航煤的航班先后于2015年和2017年实现首次商业飞行和跨洋飞行,我国成为继美国、法国、芬兰之后第四个拥有生物航煤自主研发生产技术的国家。

生物航煤是以可再生资源为原料生产的航空煤油,原料主要包括椰子油、棕榈油、麻风籽油、亚麻油等植物油脂,以及微藻油、餐饮废油、动物脂肪等。与传统石油基航空煤油相比,生物航煤在全生命周期中可减少二氧化碳排放70%以上。