

## 实行问题清单“五百分百”机制——

# 广西巧解不锈钢产业创新升级难题

学思想 强党性 重实践 建新功

◎本报记者 刘昊

“没想到速度这么快!”在提出设立创新平台的需求之后,广西梧州市金海不锈钢有限公司(以下简称金海公司)很快拿到了广西科技厅同意组建不锈钢产业研究院的批复。

前不久,在广西壮族自治区实体经济调研服务小组到企业走访时,金海公司负责人提出请求自治区支持金海公司联合梧州市有关不锈钢龙头企业组建不锈钢产业研究院。

“批复组建不锈钢产业研究院有利于我们补齐发展短板,锻造企业发展新优势。”9月10日,金海公司母公司广东金海辉煌集团有限公司总经理李志刚告诉科技日报记者。

今年6月伊始,广西在全区开展壮大实体经济推动高质量发展调研服务,以此作为落实主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求的主要载体,广西科技厅围绕梧州市不锈钢重点企业,聚焦科技赋能,强化走访服务,着力解决企业创新发展升级难题、羁绊,助推不锈钢产业高质量发展。

### 问需于企 精准把脉

企业生产成本主要有哪些?技术创新有什么难题?问难于企、问需于企、问计于企,在调研服务中,广西科技厅奔着问题去,跟着问题走。

再生不锈钢产业是梧州市优势特色产业之一,2022年全市不锈钢产业实现工业总产值超300亿元,高端不锈钢产业有望成为梧州市未来三年工业振兴的重要支撑。

作为梧州市不锈钢制品产业园区的核心企业之一,金海公司主要从事高品质不锈钢冶炼及后续加工。“企业自主创新能力相对滞后,我们需要进一步提升企业发展的内生动力。”李志刚说。

而同样作为梧州市不锈钢制品产业园区的核心企业,梧州市永达钢铁有限公司(以下简称永达公司)也面临产业转型升级的问题。

永达公司副总经理林芳引表示,公司通过短流程炼钢技术实现废旧钢铁资源再生利用,但不锈钢的产品结构繁杂,导致对应的轧制工艺不一致,会极大影响轧钢的产能、生产的能耗及产品的品质。

一线实地走访、参加调研座谈会、与企业联系人深入交流……广西科技厅充分了解企业创新情况,梳理出企业需协调解决问题清单,精准把脉,摸清情况,找准问题。

广西科技厅高新技术处相关负责人介绍,在调研服务梧州市不锈钢产业过程中,广西科技厅采取提前摸底调研等行之有效的机制,助力不锈钢重点企业攻关核心关键技术,助推梧州市不锈钢产业向“高精尖特”延伸发展。

### 形成清单 逐一解决

问题是起点,解决是关键。

对于梧州市不锈钢重点企业提出的问题,广西科技厅形成清单并实行“五百分百”的机制。“‘五百分百’指需要广西科技厅层面协调解决的不锈钢产业问题务必实现100%答复、100%反馈、100%上门、100%办结、力争100%办成。”广西科技厅高新技术处相关负责人解释说。

政策上门,助力企业攻关核心关键技术——

“广西科技厅、梧州市科技局多次送政策上门、送服务上门,引导我们申报科技项目,为我们提供专业的咨询培训,让企业更好地享受到科技惠企政策。”梧州市鑫峰特钢有限公司(以下简称鑫峰公司)副总经理乔晓东说。

急企业所急、解企业所需。针对调研服务企业过程中永达公司、金海公司、鑫峰公司等不锈钢企业提出申报的科技项目,广西科技厅以自治区本级自筹经费科技项目形式下达,项目验收后给予补助。

加快审批,驱动不锈钢产业创新升级——

对于梧州市提交的组建新型研发机构的申请,广西科技厅批复同意组建不锈钢产业研究院,并在培育期内将其纳入自治区级新型研发机构管理,享受自治区级新型研发机构有关支持政策,培育期满验收合格后予以认定。

“不锈钢产业研究院将引进一位中国工程院院士领衔,以建设高标准不锈钢研发机构为基础,通过高端不锈钢产业深化发展支撑梧州兴市强市。这是梧州市培育高端不锈钢千亿产业的发展思路。”梧州市科技局有关业务负责人说。

降本增效,解决企业长远发展之忧——

针对走访座谈中发现的梧州市不锈钢产业发展存在交通运输水电气生产成本低等问题,广西科技厅提出了有关部门协调联动合力破解的建议。

多向发力,汇聚活力。通过实体经济调研服务活动,广西科技厅为梧州不锈钢龙头企业加快转型升级提供科技助力,为梧州市不锈钢全产业链发展注入创新活水,实体经济更加“枝繁叶茂”。

“我们将把科技赋能推动产业链创新链资金链人才链深度融合作为壮大实体经济的重点,强化担当作为和调研服务,实实在在地把问题解决掉,真正推动产业创新发展见实效。”广西科技厅有关负责人表示。

## 沿着河湖看新疆

◎本报记者 周倩莹

和田,南枕巍巍喀喇昆仑山脉,北入茫茫塔克拉玛干沙漠,是我国极度缺水的地区之一。曾经,这里风沙肆虐、大漠苍凉;现在,这里却草木欣荣、阡陌纵横。

日前,科技日报记者随“四季看新疆”之“沿着河湖看新疆”主题采访活动来到新疆维吾尔自治区和田市,探寻这里治水、节水、用水的“密码”。

### 昆仑出平湖

列车驶入和田地区和田县郎如乡,喀喇昆仑山脚下,素有“墨玉河”之称的喀拉喀什河映入眼帘,宛如一条碧绿的玉带。乌鲁木齐水利枢纽工程就建在喀拉喀什河中游河段,静静地坐落于莽莽昆仑群山之间,好似一座鬼斧神工的天然之城。

这是目前喀拉喀什河流域唯一一座大型水利工程,具有灌溉、防洪、发电、改善生态等综合效益。该工程于1995年开工建设,2009年通过竣工验收,对维持和改善和田河及塔里木河下游“绿色走廊”脆弱的生态环境发挥了重要作用。

“喀拉喀什河的年径流量在22亿立方米左右,在工程建成前,流域春季干旱缺水,夏季洪水泛滥,下游群众苦不堪言。”新疆乌鲁木齐水利枢纽管理局党委委员、水利管理中心主任郑跃军告诉记者,“工程建成投运以来,下游基本上没有遭受过严重干旱及洪涝灾害。”提起水利工程的优点,郑跃军黝黑的脸上透着满满的自豪感。

当下,数字水利、智慧水利建设加快推进,给水库运行管理提出了更高要求。郑跃军说:“2021年,我们对雨水情及大坝安全监测自动化系统进行了升级改造。目前,管理局正在积极推进数字孪生工程建设,不断提高工程信息化管理水平。”

### “碱坑”泛清波

九月的拉里昆国家湿地公园水草丰茂、群鸟嬉戏,不少附近游人前来赏玩。亭台中,衣着鲜艳的维族妇女们正坐成一排唠家常,一派人与自然和谐相处的美好景象。

“从前这里到处都是‘碱坑子’。”墨玉县水利局党组书记、副局长严林告诉记者,“防止‘碱坑子’恶化,要做好水源补给,从源头上进行保护。我们有两个水源,一是通过亚瓦格干渠,二是通过上游的东风水库和新建水库进行水源补给。为了保护水域水质,我们把上游两个平原水库都加入到拉里昆湿地的保护范围,不允许开展养殖业、重工业。”

当地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,围绕“节水蓄水调水”总方针保护湿地,通过洪水期的资源化利用进行水资源的弹性配置。

“弹性配置水量就是根据每年的水情来科学调度用水。”严林介绍,在贫水年,首先保证农业灌溉和生活用水,再根据喀拉喀什河河道的来水量进行弹性配置。在丰水年,在完成指标的基础上,多余水量可用于生态湿地保护以及生态林田的补给。2022年全年,通过弹性配置水量,拉里昆湿地实现了700万平方总流的补给。

### “沙包”养金稻

“稻香秫熟暮秋天,阡陌纵横万亩连。”步人和田县罕艾日克镇稻香村,只见良田万顷、碧水环绕、屋舍俨然,家家户户门口都有清泉活水潺潺流过。

稻香村原名叫阿亚格墩村,维吾尔意为“最后一个沙包”。这里曾荒凉凋敝,村里种植分布零散,管理水平低,产量不高。

而现在,水稻已经成为村里的支柱产业。这里出产一种金丝稻米,粒小饱满带红丝,口感香糯富有嚼劲。“这是老人传下来的水稻,以前村民当作口粮,现在已经被列为国家非物质文化遗产。”和田县罕艾日克镇稻香村党支部书记赵小锋介绍。

这一切的变化源自村里兴建了水渠。在北京援疆政策的大力支持下,和田县投入7000多万元对稻香村进行改造,村里通过土地流转,将所有的土地集中利用,按照“统一运营、分类经营、品牌为主、农户参与、收益共享”的合作运营模式,打造了1800多亩集中连片水稻田。同时,建造了专门用于水稻灌溉的活水池和统一配置的下水管网,建立了科学的种植标准,采用了最新的农业科技手段,目前已经实现了大米亩产800斤。“现在我们的金丝米名声远播,已经供不应求。下一步,稻香村要研究扩大金丝水稻的种植产量,大力发展农业和旅游业。”赵小锋说。

## “恩施硒茶”搭乘海铁联运班列出口非洲

科技日报讯(记者吴纯新 通讯员陈龙 夏涛)9月12日一大早,湖北省恩施土家族苗族自治州鹤峰县生产的11.2万斤富硒茶叶搭乘79374次海铁联运班列,从中国铁路武汉局集团有限公司宜昌东站始发,直达宁波北仑港后转乘海轮出口至非洲卡萨布兰卡。这是恩施硒茶首次搭乘海铁联运班列出口。此趟海铁联运班列全程用时2天,较以往“渝甬”水运通道节省近13天时间。

恩施有“世界硒都”之称,当地所产茶叶富含硒元素,鹤峰县更是恩施硒茶的发源地。“绿色、有机、富硒”的

恩施硒茶产业,深受众多中亚、非洲国家的青睐,已成为当地发展对外经济的重要支柱和乡村振兴的重要产业。2022年,恩施硒茶综合产值突破220亿元,再次实现“量价齐增”。

武铁浙港多式联运有限公司业务部经理火江峰介绍,今年7月份,宜昌首开至宁波海铁联运直达班列。目前,宜昌东站已累计开出三趟班列,共运输各类物资188标箱,计2444吨。这些出口货物主要为三峡区域自产的茶叶、食品罐头、汽车配件、草甘膦以及化工品,出口国包括东南亚、中东、非洲、美洲等20多个国家。

## 首届深圳国际智慧养老产业博览会将举办

科技日报深圳9月13日电(实习记者罗云鹏)13日,记者从深圳市政府新闻发布会上获悉,首届深圳国际智慧养老产业博览会将于9月15日至17日在深圳会展中心举行。

深圳市民政局副局长吴远翔介绍,此次博览会设立智慧养老招商引资专区、产品展区、服务展区、科普展区四大展区。截至目前,共有约200家跨国公司、龙头企业、服务机构、高等院校参展参会。

近年来,深圳市立足自身科技创新优势,先行先试探索“老有所养”民生幸福标杆城市建设。2021年3月,

《深圳经济特区养老服务条例》实施,提出从“老有所养”到“老有所颐养”的推进路径。2022年6月,深圳出台“20+8”产业政策,在20个战略性新兴产业重点领域,对大健康产业集群提出扩大健康产品高质量供给。

据悉,首届深圳国际智慧养老产业博览会以“智慧科技聚鹏城 老有所颐养幸福”为主题,由深圳市人民政府指导,深圳市民政局组织,市委市政府有关部门支持,深业集团有限公司主办,深圳市幸福健康产业(集团)有限公司、深圳会展中心管理有限责任公司承办,以社会化办展模式运行。

## “校园农场”助力劳动教育提质增效

近年来,河北省乐亭县依托当地丰富的农业资源,以劳动教育为突破口,号召学校因地制宜,以“校园农场”“校园果园”的形式,让学生们投入到劳动中,在丰富校园生活的同时培养孩子的创新实践能力和对劳动的认知。目前,乐亭县已有近百所中小学和幼儿园开辟了“校园农场”。

图为9月13日,河北省乐亭县汀流河小学的学生在“校园农场”内采摘辣椒。

新华社记者 牟宇摄



## 全国首个建筑领域碳排放监测与管理信息系统上线

科技日报讯(记者叶青 实习记者罗云鹏)9月11日,全国首个建筑领域碳排放监测与管理信息系统在深圳上线,实现对全市各类建筑碳排放标准制定及碳排放量精确测控管理。该系统由南方电网深圳供电局和深圳市住房和建设局联合发布。

据了解,该系统基于2021年上线运行的南方电网“双碳大脑”平

台,通过和政企数据共享平台实现与市住建局建筑数据互通互联,打造针对建筑领域碳排放监测及管理的“参谋”。

在深圳,用电占建筑用能80%以上,用电数据与碳排放数据紧密相关。“我们系统通过采集建筑的用电、面积等数据,利用人工智能算法实现能耗及碳排放测算模型,可以精准计算出每栋

建筑物碳排放量及用能强度等关键指标。”南方电网深圳供电局信息中心副总经理庞宁介绍。

依托“双碳大脑”大数据分析功能,该系统还能分析各类建筑节能降碳潜力及其节能减碳贡献率,助力政府更有针对性地降低能耗。“该系统为深圳市进行建筑物能耗测算及标准制定、同类型建筑物间的对标等工

作提供了有力的数据支撑。”深圳市住房和建设局勘察设计与建设科技处处长龚爱云表示,目前,全市2万多栋建筑物已先行试点实现碳排放、能耗相关指标的自动采集计算,实现数据动态监测。

据透露,下一阶段,南方电网深圳供电局将继续携手深圳市住房和建设局,不断丰富完善建筑领域碳排放监测与管理信息系统功能,研究建筑能效影响因素,为后续联合制定《深圳市公共建筑节能能效标准》提供依据,共同为低碳城市提供服务支撑。

通、智能驾驶等行业领域的多位专家,组建了国家级车联网先导区(浙江德清)建设工作专家委员会。

按照《若干意见》,德清计划组建规模达30亿元的“地理信息+车联网”产业基金,通过加大产业基金支持力度和政策扶持力度来推动县域车联网产业链、创新链、人才链、价值链的深度融合,形成车联网产、学、研、用有机结合。值得关注的是,《行动计划》提出,到2025年形成标杆类产品线不少于15条;新建不少于137公里道路车联网C-V2X通信网络;推出10个以上常态化运营的应用场景,车联网用户渗透率达20%以上,力争达到30%……

其中,围绕“地理信息+车联网”技术创新,德清将鼓励企业、科研院所等积极参与技术创新,重点围绕动态高精度地图、地图信息安全保密、多模融合定位、智能网联汽车核心零部件、路侧融合感知、车规级传感器等具有本地优势的领域开展技术协同攻关,促进关键共性技术创新发展。

下一步,德清将围绕建设国家级车联网先导区,形成“政策+技术+基础设施+运营+产业”六位一体新格局,打造“创新融合、强基善用、便民兴产”的德清新方案。

## 建设国家级车联网先导区——

# 浙江德清拓宽地理信息产业融合之路

◎洪恒飞 夏洁人  
本报记者 江耘

### 地理信息产业 从“从无到有”

早在2019年,德清就获批成为浙江省唯一的省级自动驾驶与智慧出行示范区。今年4月,随着工业和信息化部正式批准并支持浙江(德清)创建国家级车联网先导区,德清成为首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区。

德清的底气从何而来?从湖州莫干山国家高新区地理信息产业区块——德清地理信息小镇“从无到有”的创业故事可见一斑。

2009年,德清县委、县政府加快推进新型城市化,设立科技新城;2010年,国家布局地理信息产业“一主十副”园区,浙江获得一席之地,德清抢抓机遇,将该园区在德清落户。10多年来,围绕地理信息小镇建设,德清引进千寻位置、浙江国通、航天宏图等地信信息相关企业数百家以及中国科学院微波特

性测量实验室、武汉大学技术转移中心等科技创新载体。2022年5月,联合国全球地理信息知识与创新中心落户德清地理信息小镇。此后,德清大力推动地理信息创新发展。当年,德清地理信息小镇营业收入达到300亿元。

德清县国家级车联网先导区建设工作领导小组办公室相关负责人说,近年来,德清先后开展了十余项创新和试点工作,获批全省首个车联网直连通信频率使用许可,建设了全国首个基于车路协同云服务的车路协同自动驾驶场景库等,这为我们探索车联网运营和产业发展争取了核心要素和关键资源。

### 组建30亿元产业投资基金

在9月9日召开的国家级车联网先导区(浙江德清)建设工作推进会上,浙江金控投资有限公司与德清县人民政府签署“地理信息+”产业基金合作协议;涉及车联网、地理信息、智能交