

列清单、明责任、定时间——

重庆三部门携手推进教育科技人才融合发展

学思想 强党性 重实践 建新功

本报记者 雍黎

教育科技人才如何“三位一体”融合发展，成为现代化新重庆建设的强大动力源？重庆三个主管部门直面问题，拉出问题清单，列出整改时间表。

7月31日，重庆市科技局、重庆市教委、重庆市人社局联合开展主题教育交流活动，围绕一体推进教育科技人才融合发展，联合制定了检视问题清单、措施清单、责任清单，共6个方面的主要问题，研究制定了23条具体举措，明确了责任和完成时限。

如何融合 三个部门 直面六大问题

党的二十大报告首次将教育、科技和人才工作单独成章、一体部署，并指出“教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑”。近年来，重庆市深入推进科教兴市、人才强市，科技创新和人才工作迈上了新台阶。区域综合创新能力稳步增强，高质量创新成果持续涌现，高能

级科创平台提质发展，产业创新水平显著提高，人才引育进步明显，创新生态不断优化。

不过，在推进教育科技人才“三位一体”融合发展上，仍然存在很多仅靠单部门难以解决的问题，这次三个部门联合开展主题教育交流活动，就是瞄准解决问题而来。

会上，三个部门分别解决了梳理出六大问题，涉及人才、平台、体制机制等多个方面。如在高层次人才引育方面，存在人才引进的政策机制不优、高素质技术技能人才匮乏、“招工难”与“就业难”结构性矛盾凸显、技能人才培养规模和质量难以适应当前产业发展需求等问题。

在成果转化方面，存在高校原始创新能力不强、优秀人才汇聚不足、引领性技术突破不够、高校科技成果的转化能力较弱、成果支撑重庆产业发展不足等问题。

在高校科技创新方面，高校人才培养质量与高质量发展需求还有差距，人才培养体系有待完善、产学研合作有待加强，存在着高校科技创新质量不高、高水平科研成果缺乏、创新创业环境有待提升等问题。

“对于这些问题，从一体化推进教育

科技人才角度来看，仍面临一系列重大挑战。”重庆市科技局党委书记、局长明炬表示，一是高等教育和科技创新的联动发展不够；二是职普融通、产教融合、科教融汇与基础教育、继续教育的衔接还不到位；三是人才培养与产业需求之间存在脱节；四是部分行业人才供需不平衡情况凸显，教育与社会、企业的供求失衡局面还没有得到根本改善。

明确责任 给出举措 拉出整改时间表

“目前我市科技创新还存在高校强、科研院所弱、企业弱的现象。”重庆市委教育工委书记、重庆市教委主任刘晏兵在会上坦言，从兄弟省市特别是经济发达地区成功经验来看，教育科技人才“三位一体”融合需要科技、教育、人社等部门三家积极联动、协同发力，不断增强服务新重庆建设能力。

对此，三个部门联合制定了一体推进教育科技人才检视问题清单、措施清单、责任清单，围绕6个方面的主要问题，研究制定了23条具体举措，明确了责任和完成时限。预计联合整改落实后，将产生5—6项具有教育科技人才融合发展辨识度的标志性成果。



设计时速350公里 高铁迎来15岁生日

8月1日，我国首条设计时速350公里高铁迎来15岁生日。从2008年8月1日中国首条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营，至今已累计运送旅客3.4亿人次。15年间，我国高铁创新发展，从追赶者到领跑者，运营里程稳居世界第一。

图为天津客运段的乘务人员在京津城际列车上给旅客介绍文创产品“喜十五”。

新华社记者 李然摄

生涯教育课程群、职业素质训练营、暑期实习、校园活动……

南京航空航天大学多措并举促毕业生就业

本报记者 金凤

研究航空燃油泵的驱动系统，指导学弟学妹做项目，与课题组的博士探讨学术问题……这个夏天，每天叫醒刘晓林的是他的科研梦想。

“读硕士研究生期间，觉得我的工作重点是多发论文，完成导师布置的学术任务。但自从做了科研助理，我发现用所学理论知识解决航空领域的实际需求同样重要。”7月31日，在接受科技日报记者采访时，这位今年6月起担任南京航空航天大学(以下简称南航)科研助理的小伙子言语中透着一股自信和从容。

“未来我想做一名科研工作者。今年春天，在我正准备读博士时，看到了南航科研助理的招聘信息。这个岗位可以让我提前进入课题组，了解大家的研究方向和产业需求，也便于我更清晰地规划自己的学术生涯。”最终，刘晓林梦想成真，他成功进入南航黄文新教授

的课题组，研究航空燃油泵的驱动系统设计。

“本来我的研究方向是优化一种无位置传感器永磁同步电机的驱动控制策略，但在一次与其他博士的交流中，我了解到更具优势的技术路径，现在正在改进原有的技术方法。”刘晓林说。

去年，南航录用了246名科研助理。今年，南航又继续发布科研助理岗位，帮助有志于科研的应届本科生、硕士研究生进入各学院、课题组，协助各科研团队进行科学研究。

“从2000年开始，我们每年组织近20支队伍，奔赴全国百余处航空航天领域的科研院所和企业事业单位开展深度走访，为毕业生就业广拓渠道。”南航学生处副处长、大学生就业创业指导中心主任王霄介绍。

南航航空学院航空宇航科学与技术专业2023届硕士生赵刚便是受益人之一。前不久，他入职中航工业南京机电科技有限公司，成为一名产品研发设计师。现在，他正协助同事为某型飞机燃油系统供油阀进行研发设计。

去年6月，赵刚曾随学院赴中国航空工业集团的一家下属单位交流，“那次交流让我对航空航天领域的工作内容有了大致了解，如果有朝一日自己设计的产品用在航天器、飞机上，一定会觉得特别自豪。”

赵刚的航空梦并非心血来潮。大一时，他便在南航开设的职业生涯规划课程中了解到行业的发展前景。“学校平时也会邀请很多航空航天领域知名校友来做讲座，组织我们参加航空航天企业的暑期下厂实习等活动，都让我加深了对这个行业的了解。”赵刚回忆，大三时，他曾在航空工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司实习过20多天，了解了飞机从部件到总装的工艺流程，并体验过钣金加工工作。

“以前学习的内容都局限于课本，但在现场看到一架飞机的生产过程时，那种振奋的心情让我坚定了从事这个

行业的决心。”赵刚说。

王霄介绍，作为江苏第一家成立生涯发展教育研究中心的高校，南航持续16年打造生涯教育课程群，相关课程被评为“全国优秀示范课程”和教育部首批“全国高校就业创业金课”。

在南航，进入毕业季的学生还可以通过多种校园活动获取求职“秘籍”。例如，企业资深人力资源经理为毕业生进行面试辅导，优秀学生分享求职经验等。南航连续开展15年的“职业素质训练营”活动，已形成校院两级5大平台、9大模块、300余个项目。

截至目前，南航2023届毕业生总体毕业去向落实率在90%以上，较往年同期稳中有升。其中，40%的毕业生进入航空航天、数字信息等重点领域就业，25%的本科生进入民航系统工作，30%以上的毕业生就职于世界500强企业，90%以上毕业生前往长三角、长江经济带、西部地区等国家重大战略发展区域就业。

亚兹·艾哈迈德说，自己从项目中学习并掌握了新知识和新技能，这些新本领改变了他的工作和生活，也让他在工作中收获了来自中国同事的友谊。“我强烈感受到中巴经济走廊项目真正造福巴基斯坦国家和人民，我要衷心地道一声，中巴全天候友谊长青！”

巴基斯坦人类命运共同体研究中心主任哈立德·泰勒、阿克拉克姆指出，中巴经济走廊建设得到了两国人民的支持，体现了开放包容、互利共赢的发展理念。习近平主席的贺信将鼓舞巴中两国世代友好，为构建新时代更加紧密的巴中命运共同体注入新的动力。

（参与记者：王欢、贾米勒·巴蒂、米斯巴·萨巴、拉茜拉·纳齐尔、阿里·贾斯瓦尔）

（新华社伊斯兰堡8月1日电）

瓜达尔新国际机场项目工程师阿

在帮助巴基斯坦实现可持续发展目标。

巴基斯坦智库“能力分析”首席技术顾问、经济学家穆提厄·拉赫曼说，习近平主席的贺信昭示着中巴经济走廊进入新的发展阶段。走廊为巴基斯坦打下了未来数十年所需的经济结构转型基础，为巴中发展更紧密经济合作提供了机遇。

携手同心前行 拉紧命运与共纽带

习近平主席强调，不论国际风云如何变幻，中方将始终同巴方坚定站在一起，携手同心、砥砺前行，弘扬好“铁杆”友谊，统筹发展与安全，开展更高水平、更广范围、更深层次的合作，推动中巴全天候战略合作伙伴关系迈上新的台阶，为两国乃至地区的和平繁荣作出更大贡献。

“对巴基斯坦而言，中巴经济走廊

促进民营经济发展若干举措出台

科技日报北京8月1日电（记者刘园园）1日，由国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、科技部等八部门联合印发的《关于实施促进民营经济发展近期若干举措的通知》(以下简称《若干举措》)正式对外发布。国家发展改革委举行专题新闻发布会，对促进民营经济发展近期若干举措有关情况进行了介绍。

国家发展改革委体制改革综合司司长王善成介绍，7月19日，中共中央、国务院公开发布了《关于促进民营经济发展壮大的意见》(以下简称《意见》)。作为落实《意见》的配套政策举措，《若干举措》聚焦促进公平准入、强化要素支持、加强法治保障、优化涉企服务、营造良好氛围等5个重要方面，提出28条具体举措。

记者注意到，在促进公平准入方面，《若干举措》提出，在国家重大工程和补短板项目中，选取具有一定收益水平、条件相对成熟的项目，形成鼓励民间资本参与的重大项目清单。支持民营企业参与重大科技攻关，牵头承担工业软件、云计算、人工智能、工业互联网、基因和细胞医疗、新型储能等领域的攻关任务。提升民营企业在产业链供应链关键环节的供应能力，在全国县域范围内培育一批中小企业特色产业集群。

此外，《若干举措》提出，推动平台经济健康发展，持续推出平台企业“绿灯”投资案例。支持专精特新“小巨人”企业、高新技术企业在当地的国家

级知识产权保护中心进行备案，开展快速预审、快速确权、快速维权。

在优化涉企服务方面，《若干举措》提出，加大对拖欠民营企业账款的清理力度，重点清理机关、事业单位、国有企业拖欠中小微企业账款。

“这次的《若干举措》重点是围绕《意见》的贯彻落实，在《意见》基础上进一步深化细化实化相关政策措施。”王善成表示，《若干举措》进一步压实主体责任、明确落实细节、推出加强举措、落实激励约束。

王善成介绍，《若干举措》在提出具体举措的同时，也确定了每项任务的落实分工，压实责任，明确了“谁来干”，让民营企业明白遇到问题时“该找谁”。比如，针对民营企业反映强烈的拖欠账款问题，文件明确由工信部牵头推动解决，国家发展改革委、财政部等部门参加这项工作。

他还提到，《意见》作为中央文件，主要指出了政策方向，《若干举措》则进一步明确政策的细节，指导举措的具体操作落地。比如，《意见》提出了鼓励民营企业“开展关键核心技术攻关，按规定积极承担国家重大科技项目”这一要求，《若干举措》进一步列明了支持民营经济牵头承担科技攻关任务的具体领域，政策范围更加明确，操作性大大增强。

“下一步，我们将加大力度，完善促进民间投资的体制机制，持续调动民间投资的积极性。”王善成说。

成都超算中心：为大运会提供精准气象预报

聚焦成都大运会

陈科 本报记者 何亮

8月1日，成都天气由晴转阴，早上还是微微细雨，中午降雨逐渐增大。原定今天上午开赛的网球单打比赛，也因天气原因延后并转移至风雨棚中进行。

当赛程调整的通知传来，从裁判员到裁判员再到赛事组织方，都在有条不紊地调整工作。之所以能从容不迫，一个重要原因是气象保障工作的精准到位，使得赛事调整的准备充分到位。

“成都大运会赛事期间，空间预报分辨率可实现从9千米提升到1千米，从每天4次预报提升到每天24次滚动预报。”科技日报记者从国家超算成都中心(以下简称成都超算中心)了解到，气象预报性能的提高离不开超级计算这个“最强大脑”。

在成都市天府新区的成都超算中心，两个大运会气象项目重点保障机组阵列正昼夜不停地工作，海量数据汇聚到这里进行计算。凭借每秒钟10亿亿次的超级运算能力，成都超算

中心助力数值预报模式系统快速同化西南区域的所有雷达资料，并通过改进模式边界层方案，对成都全域开展气象预报。强大的算力，让成都超算中心协助青藏高原气象研究院，及时提供1km×1km分辨率的气象数值预报。据介绍，依托强大的算力，成都超算中心能够算出更多更高分辨率的气象环境要素数据，实现更精准的天气预报。“对于在室外进行的赛艇、射箭以及露天进行的网球等比赛项目来说，更加专业的气象保障能够更好地对赛事进行护航。”成都超算中心气象方向相关负责人说。

成都大运会的气象保障工作由青藏高原气象研究院、成都市气象局和成都超算中心联合完成。开赛之前，成都超算中心增配1套计算资源和1套存储资源作为备份资源，并根据青藏高原气象研究院的需求，增配6万核算力和技术人员支持。此外，成都超算中心还在保障专线运行正常的情况下，提供通用输入数据下载服务，确保每套气象业务预报模式都有稳定可靠的输入数据；建立起互联网VPN数据传输通道，全力保障输入数据上传和计算结果回传的时效，为实现更精准的大运会天气预报提供有力保障。

倾心拥军优属，书写鱼水新篇

(上接第二版)

让“无名”英烈“有名”，让牺牲在他乡的英雄回家，这是浙江省宁波市海曙区志愿者协会副秘书长孙嘉泽多年来的梦想。

为了完成这个梦想，从2017年起，孙嘉泽和团队发起“我为烈士寻亲”公益项目，走遍25个省份、7个国家，收集整理了718座烈士墓地的3万余烈士信息，累计为1300多名烈士找到了亲人。

2021年11月，孙嘉泽和团队敲开了志愿军英烈汪文才的家门，让模糊不清的遗像、斑驳的英雄牌匾复原。

烈士的遗物承载着家人的思念，更蕴含着不朽的英烈精神。

2021年，孙嘉泽联合高校发起“我为烈士修遗物”项目。目前，该项目已承接修复全国各地红色遗物80余件，让烈士遗物重新焕发光彩，成为生动的红色教材。

把军人当亲人，把拥军当事业，“最美拥军人物”用自己的实际行动激发了广大群众参与拥军优属的热情，浓厚了尊崇军人的社会氛围。他们无愧于“最美”称号。

(新华社北京8月1日电)



7月31日至8月2日，2023北京美博会在国家会议中心举行。展会聚焦创新、协作和发展，探讨科技对人类健康的影响，集中展示健康产业领域的创新技术和发展趋势。图为参展商展示新型激光治疗仪。本报记者 洪星摄