

走进橡胶林 共谋新发展

——海南省科技厅推动主题教育见行见效

学思想 强党性 重实践 建新功

◎本报记者 王祝华

凌晨3时半,伴着黑夜一路的虫鸣、青草芳香,和一点点萤火虫的头灯微光,调研组一行穿行在茂密的橡胶林,在割胶工人的指引下,手握割胶工具,从传统推式胶刀到半自动化复式电动割胶刀,旋切式电动割胶刀,体验人工割胶技巧和工具改进带来的效率提升。

紧接着,600台由手机App一键操控的“一树一机”全自动割胶机同时演示,快速的“滋滋滋”响声后,白色胶液沿着刀痕一滴一滴快速汇入胶杯中,2分钟就完成了割胶工人4个小时的工作量。

这是近日海南省科学技术厅联合中国热带农业科学院、海南天然橡胶产业集团股份有限公司(以下简称海胶集团)同赴中国热带农业科学院儋州院区(以下简称儋州院区)开展主题教育联

学联调暨党日活动的一幕。三家单位分别来自“政产学研”三方,分别是不断优化科技服务、强化要素供给的科技主管部门,数十年如一日坚守初心的科研院所以及让产业实现逆势上扬的领军企业。

儋州院区新型种植材料创新基地、国家橡胶树种植资源圃,再到橡胶树速生高产高效栽培模式集成示范试验基地,一路走来,一路看、一路交流,开阔了视野、启发了思路、结下了友谊。

“现在橡胶种质资源引进难度越来越大,种质资源基因型鉴定还比较落后,限制了精确利用,资源圃运行维护成本越来越高。”在国家橡胶树种植资源圃,园区项目负责人介绍了种质资源保存评价和利用存在的堵点、难点问题。

调研组一行听后陷入了思考。天然橡胶是重要的战略物资和工业原料,在经历了几代人艰苦卓绝的努力后,我国天然橡胶也从产量到技术取得了巨大突破,为国家资源安全提供了强有力

保障。“海南橡胶面临生产能力逐年减弱、初加工效益低、高性能胶产业化进展较慢的瓶颈。”对应产业、行业现状,国家天然橡胶产业技术体系首席科学家黄华孙摆出了问题,“目前缺少国家平台对高性能胶研发力量的整合和协调。新研发的割胶工具可降低劳动成本,需要行业协同推广示范,推进技术不断改进,建议进一步加大产研融合。”

海胶集团副总经理杨宇说,“党的二十大报告提出‘强化企业科技创新主体地位’,对此我们很有感触。过去,企业内外部科研和产业结合的有效性不足,科研投入不足,面向未来,这样行不通。通过这一次调研和沟通,科研单位和企业可以进一步开放各自优势实验平台,把政产学研协同工作做好。”

植物基因组学和遗传育种研究科学家、中国热带农业科学院院长黄三文认为,深入调研可以把问题剖析开来。如何破解橡胶产业高质量发展瓶颈?科技管理部门提供“揭榜挂帅”项目支

持,科学家的使命是把不可能变成可能,企业的任务是把不可行变成可行。调研组一行还瞻仰了新中国第一代橡胶科技工作者何康先生雕塑并敬献鲜花;走进全国热带农业科学家精神教育基地——联昌试验站旧址,探寻苏马、箬路蓝缕、艰苦创业、甘于奉献的历程。

主题教育启动后,海南省科技厅确定5个方向15个课题开展基层调研。科技厅党组要求带着“问题”、带着“服务”、带着“担当”,加强横向联动开展调研。“推动天然橡胶产业高质量发展”是其中一个重要调研课题。通过调研成果,海南省科技厅将加快推动《支持科技创新企业高质量发展若干政策措施》等新

政出台,并组织申报部省联动科技攻关项目等工作。海南省科技厅党组书记李劲松表示,“我们推动党员干部以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,将主题教育成果转化为推动科技创新助力海南自贸港高质量发展的不竭动力。”

三峡船闸通航20周年,通过货物19.1亿吨

科技日报北京6月18日电(记者何亮 通讯员刘敏)18日,来自长江三峡通航管理局的数据显示,三峡船闸自2003年6月18日向社会船舶开放通航以来,20年累计运行19.3万余闸次,通过船舶99.3万余艘次、旅客1223.9万余人次,过闸货运量达19.1亿吨,助力黄金水道进一步发挥“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸。为确保船闸安全稳定高效运行,长江三峡通航管理局通过研发应用“罗静排档法”“同步移泊”“虚拟闸室”及“大型人字门同步顶升系统”等新技术,不断挖掘通航建筑物的航运潜能,并缩短船舶停闸检修时间,船闸通过能力显著提升。

“三峡船闸运行以来,免费运送的过闸货物换算成40尺集装箱首尾相连可绕地球22.4圈!”长江三峡通航管理局局长齐俊麟表示,目前,三峡船闸日

均运行闸次数由13闸次提升到15至16闸次;吃水控制标准从3.3米提高到4.3米;过闸船舶吨位由1000吨提升到5000吨;年通过量由3400万吨攀升至1.56亿吨,翻了4倍多。三峡船闸的专利成果不仅运用于三峡枢纽河段,还运用于西江、汉江等内河枢纽通航领域。

“现在,提出申请后的船舶,何时能进核心水域,何时能安检,何时能过闸,船员朋友通过‘三峡通航e站’便能迅速查询,做到心中有数。”三峡通航指挥中心运维办主任杜荣表示,从当初的闸室船载高频喊话,到现在600公里外就能通过数字技术完成过闸申报,“一屏通千里”的设想已经变成现实。

多年来,三峡通航管理部门始终坚持重点物资,重点保障,持续设立“绿色通道”,让重点急运物资的船舶及时过闸保民生。据统计,近5年来,1亿余吨电煤、成品油、鲜活农产品、应急物品等民生物资便捷过闸。



图为6月18日,船舶行驶在三峡大坝前的湖北省宜昌市夷陵区太平溪镇水域(无人机照片)。

(上接第一版)习近平总书记的切切期盼、谆谆嘱托,给予青年人更多前行追梦的力量。

青春,与发展共进

“党旗所指就是团旗所向。”2018年7月2日,团十八大闭幕不过几天,习近平总书记同团中央新一届领导班子成员集体谈话时这样强调。“共青团是党的助手和后备军。”习近平总书记语重心长,“团的所有工作,归结到一点,就是要当好这个助手和后备军。”

立足党的事业后继有人这一根本大计,牢牢把握培养社会主义建设者和接班人这个根本任务,各级共青团坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装青年,用中国特色社会主义事业的伟大成就教育青年,用社会主义核心价值观塑造青年,引导广大青年一心向党、积极向上。

——引领中国青年思想进步。2023年4月,“思想的力量”——共青团学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想“万场宣讲进青年”启动暨青年化阐释宣讲会在京举行。

宣讲会现场,团中央“青年讲师团”成员围绕“伟大变革”“思想伟力”等主题娓娓道来,深入透彻的理论阐释、鲜活生动的成就解读、真实感人的建功故事打动了在场观众,党的创新理论深入人心。

推出“青年大学习”网上主题团课,累计吸引超过70.96亿人次青年参与;开展“青年讲师团”计划,组织2.1万余名各级“青年讲师团”成员面向基层团员青年青年开展常态化宣讲;深入实施青年马克思主义者培养工程,培养一批青年政治骨干……

从内心深处厚植对党的忠诚、对中国特色社会主义的信心、对马克思主义的信仰,共青团员、少先队员志气、骨气、底气高涨,化作建党100周年时那一声响彻中国的“请党放心、强国有我”。

——对接青年愁盼排忧解难。春天的华南师范大学大学城校区,手持简历的毕业生生成成校园里活跃的风景,2023年广东共青团促进大学生就业行动首场招聘会在此启动。

招聘会上,2400多个就业岗位为毕业生带来丰富的选择。现场的职业导师还为求职学生提供简历问诊、创业咨

询、住房信息对接等服务。同学们都说,这场招聘会很暖心。

作为党和青年之间的桥梁纽带,共青团举全国之力为党担当尽责,千方百计为青年排忧解难。

针对青年关切,面向一般院校低收入家庭学生提供全流程就业服务;联合10余部门开展青年发展型城市建设试点;启动实施大学生乡村创业帮扶计划,举办“创青春”中国青年创新创业大赛……

针对后继有人问题,实施青年政治人才培养行动、青年科技人才支持行动、青年技能人才锻造行动、青年经营管理人才赋能行动等,推动党、团、队育人链条衔接贯通,为党的事业提供坚强的人才保证。

新时代,共青团聚焦青年操心事、烦心事,为青年塑造人生提供更为丰富的机会,为青年建功立业创造更加有力的条件。

——围绕青年主业深化改革。2015年7月,党的历史上第一次中央党的群团工作会议,拉开了共青团深化改革的大幕。

《共青团中央改革方案》《全国青联改革方案》《学联学生会组织改革方案》《中央团校改革方案》等相继印发,一系列重大改革举措,不断增强共青团的政治性、先进性、群众性。

旗帜更高昂。通过改革,团的领导机关“精简瘦身”和“倾斜基层”,团的领导机关主业聚焦度、贡献度显著提升。

基层更牢固。2019年启动共青团县域基层改革试点以来,县级团委各类工作力量平均增加一倍,直属团组织工作骨干数增长80.3%。全国建成“智慧团建”系统,比较准确地动态掌握团组织和团员底数。

活力更充盈。全国青联委员中基层一线人员比例达90.5%;高校校级学生会组织工作人员总规模从2018年底的49.9万人精简至11.7万人;全国99.8%的中小学成立学校少工委。

焕发新光彩,迎来新形象。临近团十九大,“团团来了”成为越来越多人在社交平台使用的标签。短短四字,心迹溢于言表——这是可爱的、亲切的、青年人自己的共青团。

青春,与梦想为伴

北京冬奥会上闪亮夺冠的苏翊鸣,

赛后给习近平总书记写了一封信。很快,他收到了总书记的回信。

“希望你们心系祖国,志存高远,脚踏实地,在奋斗中创造精彩人生,为祖国和人民贡献青春和力量。”纸短情长,冀望无限。

2022年6月,18岁的苏翊鸣光荣入团。他说,站在团旗下庄严宣誓,不仅意味着荣誉,更意味着将承担艰巨的使命和责任。

旗帜飘扬,使命在肩。当建功立业的接力棒交到新一代青年手中,他们早已做好准备,在新时代新天地里施展抱负、奋力驰骋。

他们筑梦未来有理想——晨曦微露,五指山深处绿意铺叠,绿动有机农业专业合作社理事长王启望忙着打理茶园。2010年,20多岁的王启望返乡创业,潜心做农民。十几年来,王启望的青春茶香四溢。

从种植、管理到销售慢慢摸着门道,他逐渐探索出一方生态循环农业的试验田。王启望说:“产业生态化、生态产业化是我们努力的方向,我希望带领乡亲们探索出可复制、能致富的生态产业路。”

心有所系,身有所往。数百万青年学生参与“三下乡”社会实践活动,助力脱贫攻坚和乡村振兴;截至2021年,47万名“三支一扶”人员参加基层支教、支农、支医……新时代的中国青年将个人奋斗的“小目标”融入党和国家的“大蓝图”,实现人生价值、升华人生境界。

他们危急时刻敢担当——“我喜欢在一线工作,那有我成长需要的土壤。”“博士电工”谢邦鹏放弃高薪工作机会,选择成为国家电网上海浦东供电公司一名基层员工。

2020年疫情吃紧,谢邦鹏带领团队为辖区内的发热门诊医院开展隐患排查,保证供电万无一失。赶上紧急增容供电的任务,谢邦鹏亲自上阵,创造了一周内外线工程施工条件全部到位的“上海速度”。

50万余支青年突击队、900余万名青年奋战在抗疫一线。援鄂医疗队2.86万名护士中,“80后”“90后”占90%……

党和人民有所需,时代青年有所应。不论何时何地何种岗位,总有青春的身影,向困难的纵深挺进,用臂膀扛

起如山的责任。他们攻坚克难能吃苦——在辽港集团大连港油品码头公司,“90后”原油装卸综合计量员李云龙,穿梭于油罐与管线之间,守护着我国现代化油港的“大动脉”。

“计量工作必须一丝不苟,一毫米误差就是5000升原油。”只要有检尺工作,不管是否轮到自己上罐,李云龙都跟着爬到罐顶,认真观摩老师傅们的操作。24米高的储油罐,他一天能爬五六次来回。

将生命点燃,让青春闪光,青年一代吃苦耐劳、精益求精,在艰苦中磨砺,在实践中成长。

他们努力拼搏肯奋斗——中国海油的深海水下机器人领航员韩超,工作地点是茫茫大海。

在高楼大厦拔地起、跨海大桥越天堑的时候,韩超和同事们正在“深海建高楼”。他带领平均年龄不足30岁的团队操控着水下机器人,完成了我国首条1500米海底管线铺设、全球首座10万吨级半潜式生产储油平台超深水锚链系泊……

深海作业好比“戴着手套绣花”,韩超不断接到新任务,从水下300米到1500米,一次次挑战深度的不可能,在蔚蓝的海底留下自己青春的亮色。

海阔凭鱼跃,天高任鸟飞。“立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年”,在习近平总书记深情厚望下,广大青年豪情满怀,奋勇拼搏,成为中华民族生气勃发、高歌猛进的亮丽风景。

“70后、80后、90后、00后,他们走出去看世界之前,中国已经可以平视这个世界了”,2021年全国两会期间,习近平总书记一席话,引起了人们的强烈共鸣。一年后,走进中国人民大学,习近平总书记再次谈到“中国青年平视这个世界”的话题:“我特别高兴地看到,推动社会发展的强大的自信力量,很多都来自于青年。”

未来属于青年,希望寄予青年。扬帆奋进,梦想起航。新征程上,用脚步丈量祖国大地,用内心感应时代脉搏,用奋斗成就精彩人生,新时代好青年拥有无限的可能,新时代好青年就是无限的可能。

(新华社北京6月18日电)

◎洪恒飞 卢馨怡 本报记者 江耘

杭州亚运村:

「吃住行」折射智能绿色理念

钱塘江南岸,紧挨新彭埠大桥的杭州亚运村高楼林立。乘坐电动摆渡车穿行其间,可见内在绿化环境与建筑景观相协调……6月18日,科技日报记者探访杭州亚运村,了解赛事期间各国体育代表团的“食住住行”,感受杭州对“绿色、智能、节俭、文明”办会理念的诠释。

杭州亚运村自2017年起规划建设,历时三年半竣工,总占地面积1.13平方公里,建筑面积241万平方米,由运动员村、技术官员村、媒体村组成。亚运会期间,亚运村将容纳10000余名运动员和随队官员、近4000名技术官员、约5000名媒体人员,亚残运会期间,这里将容纳约3800名运动员和1500名随队官员,提供住宿、餐饮、交通、医疗等服务。

“6月下旬,这里将迎来首批入住的测试赛运动员。”杭州亚运村有关负责人表示,亚运村是赛事期间大家共同的“家”,运行团队会让每一位来村里的人,在吃、住、行、医、购、娱等方面都感到温暖舒适。

200多万平方米的建筑面积经分区分类,包含健身中心、运动员餐厅、综合门诊部、运动员村样板房和居服中心等多个功能区,如何确保出行效率?记者了解到,电动摆渡车是赛事时亚运村内的主要交通工具,届时亚运村将配备60辆14座电动摆渡车,为运动员的抵离及日常出行提供保障。

值得一提的是,亚运会期间,电动摆渡车对10人及以上团队开放预约功能,个人可通过亚运村公共区域放置的信息发布屏了解车实时动态,然后按需搭乘。代表团离村时还可通过“云上亚运村”智能平台提前预约离村交通接驳服务。

何谓“云上亚运村”?这一由杭州亚运村运行团队特别推出的数字化平台,集管理服务于一体,管理人员通过管理端,可以快速解决各类工作单,及时掌握、响应“村民”生活需求。“村民”入住房间后,扫描屋内相应的二维码即可进入“云上亚运村”。其中,预约功能选项十分醒目。

此外,“云上亚运村”设有低碳积分活动,鼓励“村民”参与绿色低碳行动,即在杭州亚运村内践行光盘行动、购物不用塑料袋等,均可获得低碳积分,兑换麦秸秆材质制作的飞盘等礼品。运动员房间内的漱口杯、衣架,也采用麦秸秆材质,环保可回收。

在“推进源头减量”方面,杭州亚运村推行绿色住宿,倡导节俭餐饮、推行无纸办赛,推广可再生材料。亚运会期间,亚运村以人均餐厨垃圾产生量较同规模赛会减少20%以上,特许商品、场馆装饰材料中可回收(再生)材料比例达到70%等要求为目标。

“众所周知,兴奋剂检测以及食品安全检测,对运动员而言非常重要。在食品安全这块,赛事期间由于供应人数较多,区别于实验室操作,食品快检的保障非常必要。”拿起送检菜叶,取下样品后装入器皿,杭州亚运村食品安全检测主管王馨远演示道,运动员餐厅特别配备了智能食品安全检测仪,赛事期间预计将检测25000批次的食材,每天的检测量约为1000批次。

据介绍,为了确保亚运村的食品安全事故“零发生”、食源性兴奋剂事件“零发生”,亚运村对食材从种植养殖、生产、流通、仓储、运输到厨房加工、餐厅供应,实行全过程监管。比如,运动员餐厅配备的智能阳光厨房是普通视频阳光厨房的升级版,通过引入物联网智管、视频AI分析、人脸识别等技术,对冷库冰箱温度、洗碗机消毒温度及冷菜间的室内温度、紫外线灯的消毒强度等进行监测,发现异常后会自动抓拍警示。

随着杭州亚运会日渐临近,亚运村运行团队聚焦亚运会、亚残运会具体场景,正持续反复打磨各专项保障方案,致力于以科技交互、创意体验、参与共享等形式,打造“智能亚运村”“人文亚运村”等标志性成果。

负荷聚合平台提升电网监测能力

科技日报讯(石坤 陈宋宋 姚国凤 记者夏凡)记者近日获悉,由中国电力科学研究院有限公司参与建设的家电负荷在线聚合平台,截至2023年3月已完成接入用户1344万户,接入总负荷131790.2kW,可调负荷26407.23kW。

近年来,我国居民电气化水平持续提升,在极端天气影响下,居民降温、采暖负荷占电网尖峰负荷的比重不断攀升,亟需在保障居民可靠用电前提下,挖掘应用居民家电负荷柔性成塔的互动潜力,以市场化、互联网化模式引导居民用户积极参与电网需求

响应。国家电网探索创新空负调荷数字化、柔性化、精准化调控模式重大示范工程,2022年10月,中国电力科学研究院有限公司参与建设省域范围国家电负荷在线聚合平台。

通过构建家电负荷在线聚合平台,引入家电厂商共同参与需求响应,降低了互动技术改造成本、控制终端部署和通信线路布设费用,提升了负荷实时监测能力,同时,常态化、高频次需求响应模式下电器安全、寿命将得到保障,减少了用户侧互动模式引导居民用户积极参与电网需求

未来交通什么样? 这些黑科技抢先看

(上接第一版)

日本工程院外籍院士、东京大学特任教授胡昂以日本“东京大丸有”为例介绍,该区域打造的数字孪生城市与真实环境完全对应,真实城市变化会实时反馈到数字孪生体,数字孪生体也可对真实城市进行相应仿真和推演,形成线上线下城市设计、管理的高效循环。

此外,大会上有多项数字化智能技术亮相。中铁第四勘察设计院集团有限公司带来的装配式智能建造技术,能像搭积木一样建造地铁站;中交第二航务工程局有限公司构建的钢箱部品工业化智能建造成套技术及装备在工程中成功应用,改变了塔柱钢筋传统施工模式,实现用机器最大程度代替人工,提高桥梁建造品质和效率,降低施工成本和安全风险。

本届大会组委会秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰表示,数字跟交通相结合,将为交通行业的应用场景、服务水平带来重要转变和提升。

交通与能源融合发展推动实现“双碳”目标

“低碳”是本届大会的关键词之一。城市轨道交通是“耗能大户”。会上,中铁第四勘察设计院集团有限公

司展出的城市交通能源智能管理系统,能建立综合能源计量体系,对城市轨道交通能耗进行监测、诊断、优化以及智慧供能,未来有望实现每公里减少174吨碳排放。

通过交通与能源深度融合发展推动实现“双碳”目标,成为与会代表的共识。

中国工程院院士干勇认为,我国能源结构将持续优化调整,推进交通运输绿色低碳转型的关键点,在于动力低碳替代和运输工具能效提升。

中交第二公路勘察设计院集团有限公司董事长杨忠胜认为,在公路基础设施建设方面,实现“双碳”目标不仅限于将低碳技术或低碳材料简单叠加堆砌,而是要从建设全周期统筹考虑,需要材料生产、勘察设计、施工建设、运营养护、处置回收等各环节协同。

中国能建葛洲坝集团董事长宋领表示,公司将把推进交能融合发展作为促进交通绿色低碳转型的突破口与切入点,利用山东枣菏高速公路土地资源