

## 共创中华民族绵长福祉，共享民族复兴伟大荣光

### ——习近平总书记致第十五届海峡论坛的贺信鼓舞两岸同胞凝心聚力

◎新华社记者

“希望两岸同胞共同把握历史大势，坚守民族大义，为推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业作出贡献，共创中华民族绵长福祉，共享民族复兴伟大荣光！”

6月17日，中共中央总书记、国家主席习近平向第十五届海峡论坛致贺信，阐明了“国家好，民族好，两岸同胞才会好”的大道至理，宣示了持续促进两岸经济文化交流合作、深化两岸各领域融合发展、共同弘扬中华文化、促进两岸同胞心灵契合的政策主张，充分体现了对广大台湾同胞的

深情牵挂和关心关怀。两岸同胞倍感振奋、深受鼓舞。大家表示，要以习近平总书记贺信精神为指引，共享中国式现代化广阔机遇，凝心聚力推动两岸关系回到和平发展的正确轨道，乘时顺势致力国家统一、民族复兴千秋伟业。

(下转第二版)

◎本报记者 金凤

从国产喷气支线客机ARJ21，到北斗全球卫星导航系统，再到中国民航业的“负碳”技术探索，科技工作者如何以科技自立自强助推中国航空航天事业再攀高峰？6月17日，在“致未来·C-Talk”科技主讲人走进南京航空航天大学对话活动中，中国商飞工程总师、ARJ21飞机型号总设计师陈勇，北斗三号卫星系统总设计师陈忠贵，中国民航大学校长丁水汀等专家学者，与师生们分享中国航空航天的奋斗历程。

国产喷气支线客机ARJ21是我国首次按照国际适航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线客机。

“ARJ21飞机属于高端制造业，是大飞机产业的探路人。它为国产民用喷气客机按照国际适航标准进行设计、制造、运维安全等领域进行探索。”陈勇向师生们介绍ARJ21的前世今生。

事实证明，ARJ21的探路阶段性成功了。陈勇用一串数字证明了ARJ21的生而不凡。“目前我们已经交付了105架ARJ21飞机，开通航线300多条，通航城市135座，载客770多万人次。疫情结束后，ARJ21几乎每月能达到1万多飞行小时，运营航班数在逐步增长。在印尼交付的两架飞机，现在运行得也不错。”

ARJ21作为“探路人”，也在为中国民航做全方位的探路。“ARJ21的研制，培养了一支人才团队，我们也在用ARJ21的平台研制灭火飞机、公务机、货机、医疗机等国家急需装备。未来，我们要继续发展，坚持走安全运营、规模运营、经济性运营、产业链自主可控的道路。”展望未来，陈勇踌躇满志。

ARJ21翱翔蓝天的同时，中国的北斗卫星导航系统闪耀苍穹。从2000年完成北斗一号系统建设，到2012年北斗二号系统建成并提供服务，再到2020年北斗三号系统建成开通面向全球提供卫星导航服务，我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

陈忠贵清晰地记得当年的经历：“400多家单位、30余万科技人员集智攻关，实现北斗三号卫星核心部件国产化率100%。独立自主发展，技术自主可控，是我们事业发展的一个根本依靠。”

陈忠贵表示，从北斗一号到北斗三号，我国经历了从无到有、从大步跟踪到逐渐超越。“逆水行舟，不进则退，我们致力于将北斗进一步打造为更加广泛、融合、智能的综合时空体系，即‘北斗+’。”

不过，陈忠贵并不讳言，当前，我国在基础材料等领域，还有一些产品和技术受制于人。“我们要尽快补短板、强基础。”

让陈忠贵欣喜的是，在当天走访南航部分实验室时，他获悉，这里的许多技术已经应用到工程实践中。

对话现场，陈忠贵激励青年学子：“科研是一个点，市场是一个面，科研成果要尽快转化成生产力，让成果在市场

## 中国航空航天何以闪耀苍穹

### 总师、专家走进校园分享自立自强奋斗历程

中接受检验，再让市场反哺科研，这样才能在科研和市场间形成良性循环。”

“十四五”是我国发展的重要战略机遇期，在丁水汀看来，中国民航也进入“三期叠加”的阶段。

“所谓三期，一是国产装备导入期，即国产装备开始进入民航领域；二是领先创新起步期，即民航要领先创新；三是战略对手博弈加剧期。这不需要民航领域的科技自立自强。”丁水汀说。

国际民航组织此前通过了“国际航空业碳抵消与削减机制”，力求2050年之前实现全球国际航空业净零碳排放。

中国民航业如何通过科技自立自强实现民航业碳减排？

“最近我们在推动负碳航空的发展。”丁水汀介绍，目前中国有约15亿亩盐碱地，如果在盐碱地上种植能源植物，再通过炼制工艺将能源植物加工为航空煤油，那将为国际民航领域的节能减排提供一种新的思路。但前提是，航空煤油的安全性要能获得认证，航空煤油要符合发动机的要求，还要能获得商业成功……

“我们要敢于创新，敢于提出区别于欧美的主流技术路线。这需要我们从中国的资源禀赋，在国际民航业的碳减排标准上拿出中国方案。”丁水汀说。



6月18日，第十五届海峡论坛活动之一的两岸龙狮民俗文化交流会在福建省厦门市举办。两岸舞龙舞狮表演队、爱好者们齐聚一堂，共同传承和发扬龙狮文化。图为厦门技师学院龙狮表演队和台湾狮头旺剧团在进行舞狮斗阵表演。

新华社记者 魏培全摄

本版责编 胡兆珀 高阳

www.stdaily.com  
本报社址：北京市复兴路15号  
邮政编码：100038  
查询电话：58884031

广告许可证：018号  
印刷：人民日报印务有限责任公司  
每月定价：33.00元  
零售：每份2.00元

## 青春，在复兴征程上闪闪发光

### ——写在中国共产党第十九次全国代表大会召开之际

◎新华社记者 黄玥 徐壮 张研

火热的六月，将迎来青春的盛会。中国共产党第十九次全国代表大会将于6月19日开幕。

1500多名来自全国各地的团十九大代表相聚北京，以青春的意志、青春的热血、青春的奋斗共绘下一个五年的发展蓝图。

青年强，则国家强。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在党和国家事业薪火相传、后继有人的战略高度，关心青年成长成才、谋划青年工作发展，推动青年发展事业实现全方位进步、取得历史性成就。

新征程，诠释新青春。在实现中国式现代化的壮阔进程中，新时代中国青年必将以永不懈怠的精神状态、永不停滞的前进姿态，激荡起民族复兴的澎湃春潮。

#### 青春，与时代同歌

“你们好！来信收到了，得知大家通过学校设立的科技小院，深入田间地

头和村屯农家，在服务乡村振兴中解民生、治学问，我很欣慰。”

2023年五四青年节前夕，中国农业大学科技小院的同学们收到习近平总书记的回信。他们读了一遍又一遍，用心记下总书记的谆谆教诲：“青年人就要‘自找苦吃’，说得很好。新时代中国青年就应该有这股精气神。”

到航天城参加主题团日活动；赴未名湖畔聆听青春诗会；在巢湖之滨勉励青年要敢于做先锋；走进政法院校嘱托青年坚定跟党走……每到青年人的节日，无论多忙，习近平总书记总要同青年交流谈心，为青年指引成长的方向。

“每年五四前后，这个时间我是留给青年人的”。习近平总书记为自己定下的“日程”，体现着青年在他心中的分量。

“青年强，则国家强”“全党要把青年工作作为战略性工作来抓”……在作二十大报告时，习近平总书记深沉而坚定的话语，振奋着广大青年，揭示了青年工作在党和国家事业全局中的战略性地位。

在建党百年的庆典上，作出“未来属于青年，希望寄予青年”的深情勉励；

在党的十九大报告中，谈到“青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望”；

在庆祝中国共产党成立95周年大会上，指出“青年是祖国的未来、民族的希望，也是我们党的未来和希望”；

……

主持召开党的历史上第一次中央党的群团工作会议，指导出台新中国历史上第一个青年发展规划，指导发布新中国历史上第一部专门关于青年的白皮书，指导制定《共青团中央改革方案》《中共中央关于全面加强新时代少先队工作的意见》……

党的十八大以来，习近平总书记着眼党的事业后继有人、红色江山永不变色，始终把重视青年、培养和爱护青年置于党和国家事业发展大局之中。

一代人有一代人的际遇，一代青年有一代青年的使命。

历史行进到中国特色社会主义新时代，习近平总书记深刻指明中国青年运动的时代主题——为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。

1981年，北大学子在燕园一起喊出“团结起来，振兴中华”的响亮口号。

2018年5月，在北大同师生座谈时，习近平总书记语重心长地说：“今天我们仍然要叫响这个口号，万众一心为实现中国梦而奋斗。”

澎湃中国梦，青年担当复兴大任搏击潮头。

2022年10月，党的二十大后首次出京考察，习近平总书记来到河南安阳红旗渠。

当年，300名青年组成突击队，奋战1年5个月，将地势险要、石质坚硬的岩壁凿通而成的输水隧洞因此得名青年洞。

总书记说，“年轻一代要继承和发扬吃苦耐劳、自力更生、艰苦奋斗的精神，摒弃骄娇二气，像我们的父辈一样把青春热血镌刻在历史的丰碑上。”

青春传承，历史的接力棒传到当下；盛世有为，复兴的重任挺膺担当。

习近平总书记始终在民族复兴的坐标上指引青年一代成长成才：“你们将成为‘两个一百年’的股肱之臣、栋梁之才。要撑得住，她才能够更高地腾飞。这就是我的一个希望。”

(下转第三版)



## 曹妃甸新天LNG项目首船顺利到港

6月18日，在曹妃甸海事局“海巡0491”号轮护航下，由卡塔尔驶来的装载着20多万立方米液化天然气的“莉亚”号轮，顺利靠泊在河北唐山市曹妃甸新天LNG(液化天然气)项目3号泊位，这是该码头对外开放后迎来的首艘LNG船舶，标志着新天LNG项目一阶段工程进入生产试运行阶段。

据介绍，新天LNG项目分三个阶段建设，计划建设20座单体储量20万立方米的LNG储罐、两个码头泊位。

图为“莉亚”号轮在拖轮的协助下向河北唐山市曹妃甸新天LNG项目3号泊位靠泊(无人机照片)。新华社记者 杨世尧摄

## 全国优秀科普微视频作品展演活动将举办

科技日报扬州6月18日电(记者夏凡 实习生孙嘉隆)18日，记者从江苏省扬州市科学技术局获悉，以“热爱科学”为主题的2023年全国优秀科普微视频作品展演活动，将于6月20日在扬州大学举办。这是由科技部人才科普司、中国科学院学部工作局联合主办，科技日报社、科技部机关服务中心、科技部国外人才研究中心、科技文献出版

社、扬州市政府和扬州大学联合承办的科普特色活动，是全国科技活动周的重要内容之一，也是相关展演活动首次走进大学校园。

扬州市科学技术局党组书记、局长王友芳介绍，自2018年以来，扬州市已连续4届承办全国科普微视频展演活动。该展演已成为全市科学普及的一项重要品牌活动，不仅收到了积极的

社会效果，更让社会各界领略了科学与艺术完美结合的魅力，唤起了市民群众对科普微视频和科普事业极大的兴趣和关注，有效推动了全域创新发展。

今年5月，全国科普工作联席会议办公室授予扬州市科学技术局全国科技活动周重点示范活动优秀组织奖，该局是全国唯一获此荣誉的地级市单位。

## 未来交通什么样？这些黑科技抢先看

◎本报记者 付毅飞 吴纯新

未来，我们的出行方式会有哪些变化？数字技术、“双碳”科技成果怎样让公共交通更智能、更环保？在近日举行的2023世界交通运输大会上，一大批关系未来交通发展的黑科技集中亮相。

#### “贴地飞行”将填补高铁与民航之间空白

高速磁浮列车，是兼具高速、安全、绿色、智能的新交通系统。作为贴地飞行“小飞机”，它将填补时速350公里高铁和时速近千里民航之间的空白。中车青岛四方机车车辆股份有限

公司副总工程师丁叁叁在大会期间表示，按实际旅行时间计算，高速磁浮列车是1500公里运程范围内最快捷的交通模式，既适合于中长途出行，也适合城市群通勤。

2021年7月20日，由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的世界首套时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

相比之下，水中悬浮隧道更为科幻。

广西大学土木建筑工程学院副教授巫志文在会上介绍，世界上存在众多宽水域深海峡湾通道，采用大跨度桥梁和深隧道均难以实现联通，悬浮隧道的

设想由此被提出。

与一般海底隧道不同，悬浮隧道是通过自身重力、浮力和锚固力，悬浮在水中的管状隧道。其优势在于不受跨度和水深限制，可以建在长跨度、水位深、陡峭的地方。

不过该方案目前还面临多项难题。中国公路学会理事长翁孟勇表示，悬浮隧道是未来海底隧道建设的前沿方向，希望相关技术能够早日成熟落地。

#### 数字技术将为交通行业带来重要转变

本届大会上，与会专家普遍认为，数字经济与实体经济融合已成为交通

强国建设主线。

目前我国已建成全球最大的交通基础设施网络，高铁高速公路里程、桥梁规模、港口吞吐量等多项指标位居世界第一，但在管理效率、服务体验等方面，仍有较大提升空间。

以交通事故为例，目前从发现、上报到处置，至少要十几分钟，不仅会加剧拥堵，还容易发生二次事故。

对此，腾讯集团高级执行副总裁、腾讯云与智慧产业首席执行官汤道生表示，应建设从感知、计算、决策、管控的“全链路智能”体系。打造实时孪生，可以基于当前趋势对下一刻要发生的交通情况作出预测，帮助管理部门实时决策，提高处理效率。(下转第三版)