

创新提质、集群引领

宝鸡高新区走出产业发展特色路

◎本报记者 史俊斌 通讯员 鲁淑娟 刘晓鹏

日新月异的工业园区、塔吊挥舞的工地、拔地而起的标准化厂房、高度自动化的生产车间……5月25日，科技日报记者走进陕西宝鸡高新区，一派工业产业蓬勃发展的景象映入眼帘。

日前，国家产业转型升级示范区建设2022年度评估结果公布，宝鸡高新区获评真抓实干成效明显拟通报表扬的产业转型升级示范园，全国仅三家园区获此荣誉。近年来，宝鸡高新区依托当地雄厚的工业基础，努力推动产业发展、技术创新，走出了一条在西部内陆非省会城市发展高新技术产业的道路。

发挥优势 打造三大产业集群

产业是高质量发展的根基。宝鸡高新区经过30年的快速发展，已形成了钛及钛合金、汽车及零部件、高端装备制造三大产业集群。

作为享誉世界的“中国钛谷”核心区，宝鸡高新区因“钛”而起、因“钛”而强。该高新区目前聚集了宝钛集团有限公司、宝鸡拓普达钛业有限公司等592家钛材企业，形成了“钛铸锭—钛锻件—钛加工—钛部件—钛设备”较为完整的产业链，高新区内企业协同配套率达到70%以上，生产的300多个品种、5000多种规格钛产品，被广泛应用于航空航天、航海、新能源、医疗健康等众多领域。2022年，宝鸡高新区钛产业产值520亿元，产量5.8万吨，占全国总产量的58%、全球的30%，已成为国内最大的钛及钛合金材料加工制造基地。

宝鸡吉利汽车有限公司是宝鸡高新区汽车及零部件产业的领军企业之一。据悉，吉利宝鸡基地产值累计突破700亿元。在成功引进吉利汽车项目后，宝鸡高新区实行以商招商，先后招引30多家配套企业，着力打造汽车产业聚集高地。目前这里已聚集了陕汽集团宝华公司等一批具有代表性的汽车及零部件骨干企业，年产值300多亿元。

此外，宝鸡高新区大力发展高端装备制造业，以宝鸡机床集团有限公司为“龙头”的机床工具、以宝鸡石油机械有限责任公司为“龙头”的石油钻采、以中铁宝桥集团有限公司为“龙头”的高铁装备等领域都得到了相应发展。这些领域的60多种产品销量位居全国或世界同行业前列，宝鸡高新区的高端装备制造产业集群年产值突破410多亿元。



图为宝钛集团有限公司生产的大型设备。受访者供图

创新驱动 激发企业发展动能

走进位于宝鸡高新区的宝鸡鑫诺新材料材料有限公司(以下简称宝鸡鑫诺)，熔炼炉、轧机、磨床、车床等设备的运转声此起彼伏。短短十余年，这家企业已成长为专精特新“小巨人”企业。在医用钛合金材料这一领域，该企业在国内市场占有率高达35%以上，是国内最大的医用钛合金材料研发制造企业。

“自主创新是我们打开市场之门的金钥匙。”宝鸡鑫诺董事长郑永利表示，他们将继续把研发创新作为核心驱动力，全力打造医用钛材第一生产基地。

近年来，宝鸡高新区坚持以创新驱动为引领，培育壮大创新主体，加快建设科技创新平台，深化协同创新，持续激发企业发展最强动能。

创新平台是培育高新技术企业的重要载体。宝鸡高新区建立“科研院所+专业园区”协同模式，引进西安交通大学快速制造国家工程研究中心宝鸡创新中心等4家国家级创新平台，建设省级工程技术研究中心12个、省级企业技术中心70个、省级“四主体一联合”研究中心5个、博士后工作站和院士工作站23个，促进知识创造和技术创新能力全面提升。

此外，宝鸡高新区还制定《宝鸡高新区创新驱动促进高质量发展若干措施》及实施细则，每年拿出5000万元“真金白银”支持企业创新发展，充分释放发展活力。

目前，宝鸡高新区培育国家级瞪羚企业22户、国家专精特新“小巨人”企业17户、瞪羚企业68户、高新技术企业264户，聚集10万余名工程技术人员，高新区企业主导制定多项钛标准，数量占到国标、行标的90%以上。该高新区成

为西部地区唯一的国家创新型科技园区、全国大众创业万众创新示范基地、国家知识产权强国建设试点园区。

补链强链 推动产业提档升级

“我们要加快建设世界钛都、丝路车城、西部制造业基地，努力走在现代化产业体系建设的最前沿。”宝鸡高新区党工委书记、管委会主任李峰告诉记者。

宝鸡高新区组建钛产业链工作专班和专业化服务团队，按照“优势互补、结盟取胜、合作共赢”的原则，实施“走出去、引进来”战略，与国内外相关企业开展战略合作。在2023中国钛谷国际钛产业博览会期间，西北有色金属宝鸡创新研究院正式揭牌成立，旨在打通科技成果转化渠道，推动产业链、供应链、创新链深度融合。该研究院的成立，成为宝鸡高新区补链强链的一个发力点。

为保持和提升自身优势，宝鸡高新区将发挥科技优势，打造创新高地，按照“在港孵化、宝鸡转化、西安研发、宝鸡制造”的思路，投资159亿元，实施40个创新驱动高质量发展项目，打造宝鸡创新港、科创中心、创新促进中心、飞地孵化器、西北有色金属宝鸡创新研究院五大研发孵化载体，建设中国钛谷新材料科技港、钛产业创新中心、智能机床创新中心、巨头鲸创新创业谷四大技术创新基地，与高校院所联合共建技术研发平台、工程技术中心、重点实验室，构建“秦创原总平台+宝鸡研发基地+企业技术中心”研发生产制造集群，推动产业研发能力、制造能力走在全国前列。

聚焦做强主导产业，宝鸡高新区提出将坚持“大企业引领、园区化承载、项目化推动、集群化发展”，五年内投资2000亿元，实施257个重大项目，构建以“三大千亿产业集群”为支撑的现代化产业新城。

园区镜头

成都高新区办“金熊猫创投日”活动
发布21个天使母基金需求榜单

科技日报(刘玉玲 陈科)5月25日笔者获悉，“金熊猫创投日”启动仪式暨天使母基金榜单发布会日前在成都高新区举行。活动现场，成都高新区围绕高新区主导产业、未来前沿科技和专项合作3个方向发布天使基金定向合作(特长生)榜单、合成生物学等6个方向，征集垂直赛道21个需求榜单，征集基金“合伙人”。

2022年2月，成都高新区正式对外发布百亿天使母基金组建计划。自天使母基金组建计划推出以来，在1年时间内形成总规模约50亿元天使基金集群，吸引15家清科投中早期及创投前20强机构入区投资布局。

此次成都高新区发布的天使母基金定向合作榜单中，在主导产业榜单方面，重点围绕新型显示、智能终端、工业无人机、高端医疗器械等重点产业链发布13个方向需求榜单，助力产业建圈强链；在前沿科技榜单方面，围绕新能源、新材料、量子科技、合成生物学等6个方向，征集垂直赛道优质机构，抢抓前沿科技机遇；在专项合作榜单方面，围绕颠覆性技术、中欧合作交流发布2个需求榜单，有望增加对颠覆性技术的投资覆盖、增强对外开放合作水平。“相信以大比例出资、灵活认定返投、高弹性投资策略、大幅度让利等政策，能够牵手优质合作机构，共享创新创业新机遇、共赢成都高新未来。”成都高新区科技创新局相关负责人说。

作为西部首个国家自主创新示范区，近年来，成都高新区一大批优质创新企业和高层次人才加速聚集，汇聚各类人才超75万人；现有高新技术企业突破4000家；科创板上市企业达到10家，累计培育境内外上市企业数61家，位居中西部第一。

推进银企深度合作

长治高新区召开融资对接会

科技日报(记者韩荣)5月26日，科技日报记者从长治高新区获悉，为进一步优化营商环境，精准破解企业融资难题，拓宽企业融资渠道，日前长治高新区组织召开银企融资对接会并进行签约，中国银行长治分行、山西银行长治分行等多家金融机构分别与山西塑塑业制品有限公司、长治晋安虹煤机有限公司等多家企业签署合作协议，此次涉及包括银行、担保和基金在内的4个批次9个项目，合作意向总金额达30多亿元。

近年来，长治高新区各部门积极主动推进银企深度合作，拓宽企业融资渠道，降低企业融资成本，有效解决企业资金需求。

长治高新区相关负责人表示，各金融机构积极落实国家重点支持实体经济各项金融政策，深入开展走访调研，为企业和项目提供良好金融支撑。下一步，长治高新区各企业将抢抓发展风口，做好项目规划，把产品创新和质量提升放在首要位置，加大科技研发投入，在提升企业创新力和核心竞争力上实现新突破，为长治高新区高质量发展注入澎湃动力。

广告

岚图汽车：创新驱动 智享未来

东风风起时，岚图已绘就。

加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。应对日益激烈的国际竞争，唯有坚定笃行创新是引领发展的第一动力。汽车工业作为国民经济支柱产业之一，创新驱动尤为重要。

4月初，岚图汽车旗下首款电动豪华旗舰MPV岚图梦想家的产品价值的实力与自信持续提升。岚图汽车3月销量突破3000辆，销量环比上涨173%，攀升趋势明显。

在2023(第二十届)上海国际车展上，岚图汽车带来一场别开生面的“雅韵东方，向光而行”品牌焕新之旅，岚图概念车i-Cozy、三款王牌车型(岚图FREE、岚图梦想家、岚图追光)全部精彩亮相，全面展示岚图汽车的科技魅力，多项自主核心技术首次登场，为智享未来汽车出行带来全新体验。

刷新民族品牌“新实力”

汽车界风起云涌，岚图汽车应运而生，使命在肩。

岚图是一家高端智能电动汽车科技公司，组建于2018年。作为中国“造车新势力”，岚图整合东风公司54年的造车技术和优势资源，以用户为中心

构建创新商业模式，致力于成为“中国高端电动汽车领导者”。

2020年7月29日，岚图品牌在武汉诞生。面对全球新能源汽车产业变革新浪潮和竞争新格局，岚图汽车立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持创新驱动发展，在基础性、关键性的核心技术上实现全栈自研和领先。

岚图致力于掌握全链路自主研发和制造，走全栈自研道路，不在关键技术上被限制。在新能源整车平台、三电、电子电器、车身等领域的技术能力都处于行业领先水平。自研空气悬架技术将空气悬架成本进一步降低，应用到更广泛的车型。

岚图自研“琥珀”“云母”电池安全技术，通过“三维隔热墙”技术和电池包的“PACK五层安全防护”设计，为电池安全保驾护航。在中汽中心对“琥珀”“云母”两款电池系统进行挤压、碰撞、高温淋水等系列超国标测试后，这两大电池系统均“未进水、未冒烟、未起火、未爆炸”。

目前，岚图以电动化和智能化为核心方向，初步建设一支规模较大、结构合理、素质优良的人才队伍，研发人员年增长73%，总人数占科技公司总人数38%，研发团队占比居造车企

业领先水平。

面向未来，岚图还提前布局了固态电池、氢动力、800V充电等领先技术，确保在技术上能始终快速抢占制高点。不仅如此，岚图还深入构建车云网、车内网、车联网三网融合体系，向更高层次的智慧出行迈进。

梦想家为创新“加速度”

“威风虎啸复龙吟，高山流水遇知音”。岚图梦想家带着对梦想的驱动，对智能出行的畅想，与同享中国梦的社会新中坚力量一起追梦。

此前，岚图梦想家以领先同级的舒适驾乘体验和追求极致的全域安全获得市场青睐。

岚图梦想家拥有17项MPV自主技术，21项同级领先技术，在MPV应用多项智能、安全、驾控、舒适等各方面新技术。梦想家宜商宜家亦兼顾驾乘品质，拥有优秀的多功能乘坐空间，打造二排尊享移动会客厅，配备隐藏式办公桌以及零重力宽适座椅，达到深海级隔音降噪水平，塑造舒适宽敞的自在格局。

岚图梦想家各项性能指标均衡有度，百公里加速5.8秒的岚海动力，搭配前双叉臂+后五连杆底盘结构，配合带魔毯功能的空气悬架及毫秒级响应

的CDC减振系统，做到强劲动力与舒适驾乘的舒适结合。

岚图梦想家坚持高标准的安全开发，拥有超高强度刚性车身和全场景电池防护系统，造就可感可触的生态环保座舱，保障全域安全，为驾乘者安全和健康保驾护航。

在驾乘品质与全域安全上独树一帜的岚图梦想家基于正向开发的原生智能电动平台打造，分别提供纯电动和混动两种动力方案。岚图梦想家带来全新的MPV驾乘体验，不仅拥有行政级轿车的乘坐质感，还提供高性能SUV的驾驶感受。全系标配全地形智能四驱系统，可根据路况智能调节前后轮扭矩分配，当商务远行或全家自驾郊游时，面对颠簸、多坡多弯等附着力的路面，四驱系统能明显提升车辆的行驶稳定性和通过性，为全车人带来如履平地的驾乘体验。

作为中国品牌电动豪华MPV的开创者，岚图梦想家兼顾了家庭和商务全场景的用车需求，考虑到车内所有乘员的舒适性和安全性。3月销量环比增长160%，单车均价超过40万。

跃迁路上科技“追光者”

岚图以人民为中心，用先进技术提

高人民生活品质，赋能用户美好生活。

2021年6月，岚图首款SUV车型岚图FREE上市发布，岚图FREE在舒适性、电动化、智能化等方面走在前列，用户覆盖全国超300个城市；2022年5月，岚图第二款MPV车型“电动豪华旗舰MPV”岚图梦想家上市，突破在智能、安全、驾控、舒适等方面的技术限制，为家庭和公务出行提供更舒适和更绿色的选择。

4月18日，岚图汽车开启品牌焕新升级，定位“中式豪华电动轿车”的岚图追光正式上市。作为搭载中央集中式SOA电子电气架构的车型，岚图追光是一款豪华电动轿车，将现代豪华与温暖科技完美融合，凭借光影美学、超级驾控、越级豪华、安全标杆、趣享智能五大优势，为用户带来独特的高品质电动出行体验。

新一代机械平台有别于传统燃油车思维，真正基于电池、电机、电驱进行开发，为用户提供更大乘坐空间、更可靠的智慧电动车解决方案。在车身安全上，可满足全方位碰撞安全工况、拥有500+项安全指标，超高强度笼式车身，以及车身2000MPa高强钢的运用，为乘员提供超级安全防护。2022年11月14日，在岚图科技日

上发布的正向开发的ESSA原生智能电动架构和中央集中式SOA电子电气架构，使岚图成为中国率先拥有ES-SA+SOA双布局的车企。

作为率先应用正向开发的双动力电驱专用架构，ESSA+SOA智能仿生体是国内领先能同时兼容纯电动、混动、氢能源三种电动动力解决方案的电动化架构，也是国内领先的“软件定义汽车”的智能化架构。ESSA架构能满足未来8至10年的技术需求，SOA架构能满足未来5年的技术需求，达到行业领先水平。

以科技跃迁行动为指引，岚图坚持科技向上，岚图自主研发全新一代智能电动架构，由新一代模块化机械架构和中央集中式SOA电子电气架构两部分组成。中央集中式SOA电子电气架构，在我国率先实现量产。以高水准、多元化配置，为用户提供健康、舒适的豪华电动出行体验。

岚图作为一家“用户型科技企业”，实现了三年三品类的产品布局，充分响应市场、用户的出行需求，引领用户在未来出行生活方式上感受岚图的优雅与豪华。

图文及数据来源：岚图汽车销售服务有限公司

