

国家市场监督管理总局：

营造激发市场活力“软环境”

信心 开新局

本报记者 付丽丽

“营造激发市场活力的‘软环境’，离不开规范市场秩序的‘硬手段’。对于价格欺诈、侵权假冒、虚假宣传等破坏市场规则、扰乱市场秩序的行为，市场监管部门坚决打击、决不手软。”4月13日，国务院新闻办举行“激发市场活力 夯实高质量发展基础”发布会，会上，国家市场监督管理总局局长罗文说。

罗文表示，特别是对食品、药品、工业产品、特种设备等直接关系到人民群众身体健康和生命安全的重点领域，始终坚持严字当头，加大监管执法力度，市场监管部门持续深化改革，不断优化监管方式，提升监管效能，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增

长筑牢坚实基础。

出实招 解难题 切实减轻企业负担

个体经济是社会主义市场经济的重要组成部分，是我国产业链、供应链、消费链的“毛细血管”和市场的“神经末梢”。党的十八大以来，我国个体工商户蓬勃发展，数量从2013年的4000多万户增长到目前的1.16亿户，在吸纳和稳定就业、保障和改善民生、增强市场活力等方面发挥了积极作用。

“也要看到，个体工商户规模小、抗风险能力弱、市场竞争力不强，特别是在经济下行压力和疫情冲击下，生存发展仍面临诸多困难，需要倍加呵护。”罗文说，下一步，将对个体工商户加大帮扶支持力度，促进其健康发展。

具体来讲，罗文介绍，针对个体工商户“生存型”“成长型”和“发展型”三种不同类型，以及“名特优新”四个不同类别，实施有针对性的培育和科学精准帮扶。加强调查研究和监测分析，不断提高服务水平。同时，充分发挥部际联席会议机制作用，会同有关部门在社保、税费等方面积极研究支持政策，为个体工商户

发展提供强有力的支持和帮助。

罗文表示，广大企业和个体工商户是市场经济的主体，是市场活力最集中的体现。市场监管部门将以更大力度完善和落实助企帮扶措施，设身处地为企业出实招、解难题；深入推进质量技术帮扶“提质强企”等行动，进一步提升企业质量竞争力；加强涉企违规收费治理，切实减轻企业负担。

狠抓质量 打造更多“百年老店”

质量是人类生产生活的重要保障。建设质量强国是更好满足人民美好生活需要、增进民生福祉的重要途径。中共中央、国务院此前发布的《质量强国建设纲要》(以下简称《纲要》)，为推进质量强国建设提供了行动指南。

罗文表示，贯彻落实《纲要》要夯实“一个基础”，即质量基础设施，包括计量、标准、认证认可、检验检测等方面。质量基础设施是质量强国建设的重要基础性支撑，要遴选建设一批国家级质量标准实验室，推进国家质量基础设施一站式服务，更好释放服务效能。

同时，要开展“两个行动”——产品

质量提升行动和服务质量提升行动。在产品品质方面，聚焦食品、药品等重点品类，以及老年人、学生、儿童、残疾人等重点群体，实行全主体、全品种、全链条监管，提升质量安全水平。在服务质量方面，重点是加强生活性服务质量监管，瞄准突出问题，一个一个行业去抓，进一步改善消费体验，保障人民群众享有高品质生活。

“此外，还要实施区域质量发展示范工程、产业链质量提升工程和中国品牌建设行动，完善品牌培育发展机制，助力打造更多的中国精品和‘百年老店’。”罗文强调。

当前，数字经济已成为我国经济增长的重要引擎之一。罗文指出，市场监管部门也要加强数字化建设，提升智慧监管能力和水平。未来，将积极探索大数据、区块链、人工智能等新技术在工业互联网平台监管执法中的应用，加快建设国家网络交易监管平台，加强全网监测预警和风险控制，实现统一指挥、统一调度、快速响应、及时处置，提升监管的精准性、及时性和有效性。优化服务举措，更好释放数字经济发展动能。

(科技日报北京4月13日电)



4月13日至15日，第二十一届中国国际环保展在京举行。展会吸引了来自20多个国家和地区的800余家环保科技单位参展。展览在水、气、固、监测等主题馆的基础上，增设了双碳、生态环境科技创新成果、领军科研院所等展区，全面展示环保领域的最新技术成果和实践应用案例。左图在环保展碳监测展区，聚光科技推出的自主研发高精度温室气体分析仪。右图环保企业展示的“无组织排放集中管控系统”。



在环保展碳监测展区，聚光科技推出的自主研发高精度温室气体分析仪。右图环保企业展示的“无组织排放集中管控系统”。

科技加持 国内最北高寒高铁站穿越多年冻土

科技日报伊春4月13日电(通讯员周晓丹 薛赞 记者李丽云)13日，在伊春市乌翠区哈尔滨至伊春高铁施工现场，首组基础底板混凝土完成浇筑，标志着我国在建最北端高铁站——哈伊高铁伊春西站进入主体结构施工阶段，站房主体结构封顶有望于今年夏季完成。

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，哈伊高铁是我国“八纵八横”

高铁网京哈—京港澳通道的延长线，线路起自黑龙江省哈尔滨市，途经绥化市，终至伊春市，正线全长318公里，设计时速250公里。哈伊高铁全线设9座车站，其中伊春西站站房总建筑面积约19985平方米，为全线最大站房。

中铁建设集团有限公司伊春西站总工程师王剑介绍，伊春西站是我国目前在建纬度最高、所处地区全年温差最大、首个在高寒地区多年冻土层施工

的高铁站房。中铁建设施工团队结合站房空间外倾形框架柱形态特点，引用三维空间建模技术，运用空间多角度测量实时跟进的方式采取分段式施工作业，在保证站房整体精度、稳度的同时，更好地展现伊春西站“林海雪原 松韵龙腾”的设计理念。

中铁设计局集团有限公司充分发挥铁路建设对经济社会发展的支撑和拉动作用，高标准推进哈伊

高铁工程建设。哈伊高铁沿线分布多块岛状冻土带，伊春西站施工地点冻土层厚度达2.9米，冻胀敏感性大、稳定性差，给施工带来极大难度。施工单位中铁建设集团为最大程度减少高寒地区冬歇期对施工进度影响，入冬前对站房已施工部位进行深度3米以上回填土覆盖保温处理，同时增加破土机械数量，确保施工进度。

中铁建设集团有限公司伊春西站指挥长张国平介绍，伊春西站年内有望实现屋盖体系全面封顶，之后将转入站房金属屋面及内部装饰装修施工阶段。

(上接第一版) 海军各级党委一致表示，一定要深切感悟习主席的深情厚爱、牢记习主席的关怀重托，坚决对党忠诚、听从指挥，坚决完成各项使命任务，做到无愧于历史、无愧于时代、无愧于人民。

在大洋，首次赴西太平洋开展远海训练的山东舰犁波耕浪，副舰长阎勇军指挥舰艇开展损害管制、联合反潜、舰载机起降等训练；在浙东，无人机关团官兵圆满完成长航时联合侦察训练任务；在南海，某部连长王廷凡带领巡逻艇分队紧急前出，查证驱离不明船只；在黄海，南昌舰各型武器梯次抗击，精准拦截目标；在胶东，海军陆战队某旅夜间平台起降飞行训练紧张进行；在渤海湾畔，海军航空大学某基地数架歼-15舰载战斗机依次升空，开展战术编队、对地突击、空战对抗等实战化课目训练……万里海疆，海军官兵倍感振奋，表示坚决牢记统帅嘱托，不辱神圣使命，保持箭在弦上、

引而待发的高度戒备态势，以实际行动捍卫祖国领土主权和海洋权益。

作为习主席亲切接见的南部战区海军官兵代表中的一员，军队文职人员、南部战区海军第一医院护士长曾鲜艳感到奋斗的方向更清晰，肩上的责任更重了，她表示将和战友们一起继续加强战时机动卫勤力量外科处置能力，为军事卫勤斗争准备打下坚实基础。

从无垠海天到陆上沙场，从高原戈壁到繁华都市，广大官兵把统帅要求转化为练兵备战的具体行动，积极在战法训法创新上求突破，努力把装备性能摸清楚，把技战术水平练过硬，进一步增强坚定灵活开展军事斗争的本领和信心，确保在祖国和人民需要的时候拉得出、上得去、打得赢。

东南海滨，雄师劲旅军威壮。参加完环台岛战备警巡和“联合利剑”演习，空军航空兵某旅展开复盘反思，组织飞行员结合空中加油、异型机编组超视距

空战、联合慑压警巡等高难课目，置身实战环境想想法、研战法、练战法；第72集团军某旅远箱火分队官兵转入另一场实兵演训，围绕侦察、指挥、火力打击等作战模块有机融合展开专精精练。

喀喇昆仑，练兵热情高涨。新疆军区某合成团三营正在高原驻训，官兵们以时不我待、只争朝夕的紧迫感，潜心学装、知装、用装，在复杂地形、高寒特殊环境下检验新训法、新战法，不断挖掘新装备作战潜能，推动部队战斗力建设换挡提速，加快锻造召之即来、来之能战、战之必胜的高原劲旅。

祖国天空，演习演练紧贴实战。南部战区空军航空兵某旅飞行员针对未来作战特点，加强复杂电磁环境下体系课目训练，锤炼一剑封喉的制胜本领；中部战区空军地空导弹某旅官兵利用自主研发的“示假模式”成功掩护装备，转移至预备阵地，最终击落“敌”机。

统帅千钧授，三军一念同。第77集

团军某旅、战略支援部队某部探索创新做好新时代党的创新理论武装的管用办法，火箭军某旅采取经常带带、实践历练等方式培养基层党支部书记，着力加强部队党的领导和党的建设。武警河南总队安阳支队“红旗渠”理论宣讲队深入一线进行宣讲，武警四川总队医院组织官兵走进红色场馆，联动保障部队某仓库官兵以身边事阐释“大道理”，学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和“学习强军思想、建功强军事业”教育实践活动有力推进。

全面加强人才工作，推进政治整训常态化制度化、加强部队教育管理、大兴调查研究……放眼全军，一系列重要指示深入人心，一项项思路举措相继出炉，广大官兵倾心向党的思想根基更加牢固，团结奋进的精神力量澎湃激荡。

(参与采写：张慧瑾 杨捷 龚高杰 张渠 张玉菲 王紫箫) (新华社北京4月13日电)

至目前，广汽累计研发投入395亿元，研发投入占比6%，“十四五”期间还将投入300亿元。

创新有动力，发展有活力。广汽年产量从1999年的1万辆增长到2022年的248万辆；年营业收入从2000年的199亿元到2022年的5144.5亿元。

广汽集团董事长曾庆洪表示，集团将筑牢补链强链，完善智能网联、能源科技等产业生态圈，加快抢占智能网联新能源汽车制高点；坚持强化技术创新，发挥重大项目投资引擎作用，夯实制造业高质量发展根基。

◎本报记者 刘国园

2023第二届中国气候投融资国际研讨会日前在京举行，会议期间发布的《2022中国气候投融资报告》显示，据测算，为实现我国2030年“碳达峰”目标，自2021年起累计绿色投资需求的保守估计为14.2万亿元人民币。

如何应对气候变化所需巨大资金需求？报告认为，政府的公共财政资金只是杯水车薪，绝大多数资金供给需要依靠市场机制有效撬动，气候投融资机制建设工作势在必行。

气候投融资规模不断增长

此次研讨会由中国节能环保集团有限公司(以下简称中国节能)和中国环境科学学会共同主办。

中国环境科学学会气候投融资专业委员会副秘书长李晓文在大会上表示：“这几年气候投融资的规模不断增加。有数据统计，在过去10年当中，全球气候投融资实现两位数的增长，特别是在2019年和2022年，出现质的飞跃。”

李晓文提到，从监测数据来看，过去五六年来，21家主要商业银行的绿色信贷余额增长了88%，增速非常快。其中2021年和2022年增速在30%以上。而在银行金融机构支持的绿色贷款当中，90%都涉及气候领域。

招商银行研究院行业与区域研究所所长李凡分析，“双碳”目标催生百万亿元规模的投资需求。在这些投资需求中，占比最大的是包括风力发电、光伏发电、核电等在内的新能源发电领域；其次是钢铁、水泥等传统行业节能绿色改造带来的投资需求；此外还有新能源汽车整车、电池、零部件、充电基础设施相关投资需求等。

2021年12月，生态环境部会同国家发展改革委等多部门组织开展气候投融资试点工作，并印发了《气候投融资试点工作方案》。

记者从此次研讨会了解到，气候投融资试点工作开展以来，截至去年底，23个试点地方共储备气候投融资项目超1500个，涉及资金近2万亿元，其中11个地方的气候投融资项目已经获得金融机构的支持。

气候投融资产品与模式日益丰富

在赋能各行各业低碳转型的实践中，气候投融资产品与模式日益丰富。“近年来，中国节能积极探索创新气候投融资产品与模式，为节能环保事业提供有力支撑。”中国节能党委书记、总工程师朱庆峰在研讨会上表示。

在绿色基金方面，朱庆峰介绍，中节能亚行基金有力撬动了更多社会资本参与京津冀周边地区大气污染防治攻坚战，截至目前，总投资金额约36亿元，带动其他社会资金投入超过260亿元，实现清洁供热超过3000万平方米，每年将减少燃煤消耗近118.55万吨，减排二氧化碳248.21万吨、粉尘125.19万吨。

朱庆峰还谈到，在绿色信贷方面，

“以健康为中心的医学研究”方法学体系发布

科技日报讯(记者操秀英)4月10日—12日，新时代中医药高质量发展高峰论坛暨第二届中医药高质量发展大会在浙江乌镇互联网国际会展中心召开。会上发布了“以健康为中心的医学研究”方法学体系。

据了解，与以往以疾病为中心的模式相比，“以健康为中心的医学研究”方法学体系的技术框架由12个板块构成，包括研究对象、研究类型、数据类型、数据来源、数据分析、评价指标、研究结果、证据应用、实施主体、实施场景、技术手段、数据安全。

天津中医药大学中医药研究院院长、现代中医药海河实验室常务副主任张俊华教授报告了“以健康为中心的医学研究范式”提出的理论逻辑和技术架构。他阐述了新一代信息技术推动人们生活方式改变、医疗实践模式变革，进而产生医学研究范式转换的时代特征和现实需求。“以信息技术

《2022中国气候投融资报告》发布 赋能「双碳」 气候投融资热度不减

截至目前，中国节能通过旗下金融服务平台中节能财务公司累计为绿色企业及项目提供各类绿色信贷达1100多亿元。在绿色债券方面，2022年中国节能共发行15亿元绿色债券，有力支持了光伏、风电等产业的发展。

招商银行则为风电、光伏、储能等设备上游零部件厂商提供“新能源供应链金融”解决方案，帮助上游供应商灵活便捷融资，同时帮助新能源核心企业保障供应链安全。

北京绿色金融与可持续发展研究院院长马骏呼吁，应明确气候投融资的标准，强化企业层面碳核算和碳信息的披露，同时加强对转型金融的关注。在他看来，气候投融资取得了很多成绩，但是许多资金用于支持“纯绿”项目的发展，大量高碳行业的高碳企业向低碳转型还未得到足够金融支持。

“转型金融是绿色金融体系的重要补充。”《2022中国气候投融资报告》也指出，在现有条件下，中国能源转型的模式仍需通过发展更清洁的能源或开发更低碳的技术实现逐步过渡，转型金融会在其中起到重要作用，将保障可持续发展和碳中和目标的分阶段实现。

为代表的现代科技快速发展和应用，人与人、人与物、物与物之间的连接被改变，已经影响到生活的方方面面。”张俊华说，病人、医生、医院的链接形式也正在发生深刻的变化，线上医疗实践快速发展，将成为新常态。信息技术和人工智能推动了医学模式的转变，让其更加重视以人为本、更加重视医学实践的场域转换挑战，需要从“以疾病为中心”的模式转向“以健康为中心”。“以健康为中心”的研究模式符合中医“上工治未病”的思想，也与世界卫生组织提出的“21世纪医学不应该继续以疾病为主要研究领域，应该以人类的健康作为医学的主要研究方向”思路相一致。

与会专家认为，以疾病为中心的医学模式不能改变病人越治越多、医院越建越大的世界性难题，面对未来医学实践的场域转换挑战，需要从“以疾病为中心”的模式转向“以健康为中心”。“以健康为中心”的研究模式符合中医“上工治未病”的思想，也与世界卫生组织提出的“21世纪医学不应该继续以疾病为主要研究领域，应该以人类的健康作为医学的主要研究方向”思路相一致。

科技助“荔”，谱写乡村振兴之歌

(上接第一版)

在位于高州市根子镇的中国荔枝博览馆内，荔枝加工产品琳琅满目。近年来，高州的荔枝加工业发展迅猛，据统计，全市农产品加工企业129家，作坊上万个，年加工量78万吨，产值超40亿元。

数字经济的加持下，越来越多果农涌入电商大军。去年6月1日，首批共23吨荔枝从茂名田间采摘接收后，发往湛江吴川机场。6月2日凌晨，两架满载荔枝等农产品的B737顺丰全

货机从湛江吴川机场腾空而起，清晨荔枝就到达北京、杭州消费者手中，用最快速度锁住荔枝的新鲜味道。

“农业要实现高质量发展，离不开优化品种结构、加强核心技术攻关研究和健全技术推广体系，荔枝也如此。”向旭说。如今的广东，“小荔枝”正在带动农业产业“大变化”，成为富民增收的“大产业”，讲述着广东百县千镇万村高质量发展的精彩故事，谱写出一曲乡村振兴之歌。

打造绿色智能汽车产业生态圈

(上接第一版)

“汽车是一个移动的智慧空间、智能空间，它实际上就是一个移动的超级电脑。现在的汽车产品完全是一个科技产品，而不再是一个传统的机械产品。”广汽集团总经理冯兴亚认为，广汽要生产出满足消费者需求、具有竞争力的现代化产品，向科技企业转型是广汽必须要走的道路。

“十四五”期间研发投入300亿元

在广汽研究院，自动驾驶车辆在道路上测试的情况，正通过5G通信技术

经过多年来坚持不懈地投入和努力，广汽集团自研科技实力日益雄厚，在整车产品、动力系统开发、先导性技术研究等领域多点开花，具备全系自主研发能力。

实时显示在“数字孪生平台”上。研究院院长吴坚表示，正是通过海量数据和测试共同组成的“驾驶教材”，自动驾驶“机器人”会不停地“学习”如何开车。

成立于2006年的广汽研究院，定位就是技术研发枢纽，构建国内一流、国际先进的自主正向开发能力。目前广汽研究院研发人员超过5000人，拥有专利14000余件，发明占比40%。截