



图为襄阳高新区新能源汽车生产车间。受访者供图

湖北襄阳高新区已建成35平方公里的汽车零部件专业化特色园区，拥有包括汽车研发、制造、检测等的完整产业链以及发动机、车桥等关键零部件在内的全产品链。

## 湖北襄阳高新区：“链”上发力，构筑新能源汽车生态圈

◎本报记者 吴纯新 通讯员 辜昌玉

四月，襄阳城前，汉水之滨，东风正劲，春光明媚。4月6日，科技日报记者从湖北襄阳高新区了解到，襄阳市2023年第二个百亿级制造业项目开工，东风汽车集团有限公司（以下简称东风公司）年产20万辆新能源汽车及零部件配套基地落户襄阳高新区，一支新能源汽车制造“新军”扬帆启程。该项目填补了襄阳新能源乘用车整车制造领域空白，还将吸引一大批企业向襄阳高新区聚集，将构建现代化新能源整车产业链和服务生态圈，综合产值、销售额预计高达百亿元。逐梦新能源汽车之都，襄阳高新区新能源汽车产业驶入转型升级“快车道”。

### 厚积薄发 实现“零”的突破

襄阳高新区奋进三十余载，因车而立、因车而兴、因车而荣，汽车产业不断迭代升级。

善谋全局者，必先谋一域。1983年，东风公司第三铸造厂破土动工，由此拉开襄阳汽车产业发展的序幕；1992年，第一辆富康轿车从襄阳试装厂驶出，汽车产业跨入整车生产时代；2003年，东风日产乘用车公司天籁轿车下线，乘用车发展水平跃上新台阶；2010年，东风汽车股份有限公司（以下简称东风股份）新能源客车项目开工建设，成为我国中西部地区首家规模化在建新能源客车生产基地；2023年，东风汽车纳米科技（襄阳）有限公司（以下简称东风纳米）落地襄阳高新区，使襄阳新能源乘用车实现“零”的突破。

东风纳米隶属于东风公司旗下的东创智联（武汉）新能源科技有限公司。3月13日，该公司在襄阳高新区成立，主要经营新能源汽车相关业务。

“东风新能源整车及零部件配套项目（以下简称东风S31项目）已部分投入生产，还将导入新车型，加快开发国内外市场，带动汽车全产业链发展，助力襄阳打造新能源汽车之都。”东创智联（武汉）新能源科技有限公司总经理陈明说。

襄阳高新区东风S31项目，由东风公司、东创智联（武汉）新能源科技有限公司、东风纳米实施建设，总投资106.7亿元。该项目分为年产20万辆新能源汽车整车项目、零部件配套两大板块，预计2023年底投产，到2028年全面投产达产，累计生产新能源汽车60万辆以上，整车销售额和零部件销售额超700亿元，提供就业岗位不低于1万个。

## 成都高新区发布行动计划促产业发展

# 做强支撑，助工业无人机产业奔向百亿

◎苟文涵 陈科

### 形成“一体两翼”发展格局

“我们拥有复合材料、零部件、航电系统等的全自主生产能力，可实现高效低成本的无人机生产。”4月6日，成都纵横自动化技术股份有限公司负责人表示，作为总部位于成都高新区的工业无人机整机研制企业，该公司大鹏无人机制造基地暨鹏飞科技园于近日正式落成，未来这里将实现年产各类工业无人机3700架。

2023年成都市政府工作报告提出，聚焦推进产业建圈强链，加快建设现代化产业体系，打造中国工业无人机第一城。作为成都工业无人机产业核心承载区之一，成都高新区近日发布《成都高新区发展工业无人机产业三年行动计划（2023—2025年）》（征求意见稿）（以下简称《三年行动计划》）。其中明确，该高新区将基于在工业无人机整机研制、航电系统、交管系统等产业集聚优势，做大做强产业支撑，建设全国工业无人机产业引领高地，力争到2025年，工业无人机产业规模达到100亿元。

推动工业无人机产业发展，成都高新区如何“破题”？该高新区相关负责人表示，下一步，成都高新区将从增强自主创新能力、

按照《三年行动计划》，成都高新区工业无人机产业将构建“一体两翼”发展格局，即成都高新区南区为研发创新集聚区，成都高新区西区为整机生产智造、验证中心，成都高新区未来科技城为整机制造拓展发展空间和零部件生产制造基地，成都高新区全域为场景应用试验区。

成都高新区电子信息产业局相关负责人表示，目前成都高新区汇聚了5家无人机产业相关上市企业，其中包括无人机整机研制企业中航（成都）无人机系统股份有限公司（以下简称中航无人）、成都纵横自动化技术股份有限公司（以下简称纵横股份）以及相关配套企业等，成功培育孵化了多家本土无人机创新型、科技型企业。

“我们还汇聚了多个重点无人机产业创新平台，如5G网联无人机创新中心、四川省无人机创新中心、民用无人驾驶航空器交通管理省重点实验室等。”成都高新区电子信息产业局相关负责人表示，依托无人机产业创新平台，相关企业正在大力拓展警务安防、农业植保、地理测绘、航拍航测、遥感测绘等应用场景。

为加快实施《三年行动计划》，下一步，成都高新区将从增强自主创新能力、

成都高新区将从增强自主创新能力、推动成果转化、建强平台载体等7个方面发力，着力完善产业链条，打造“智力引擎”，领跑优势赛道，提升“智造”能力，激发创新创业活力。

### 加快构建现代化产业体系

2022年底，成都开展产业“建圈强链”行动，明确了20余条重点产业链，工业无人机产业链就是其中代表之一。成都高新区《三年行动计划》提出，力争到2024年，工

其中，新能源汽车整车项目板块投资53.1亿元，建筑面积19.5万平方米；零部件配套板块投资53.6亿元，由襄阳市内外产业链上下游企业组成，预计年销售额60亿元以上。

“我们拥有汽车产业规上企业144家，高新区内集聚了东风风神汽车有限公司（以下简称东风风神）、东风股份等400多家汽车及零部件企业。”襄阳高新区管委会副主任王岩表示，襄阳高新区已建成35平方公里的汽车零部件专业化特色园区，拥有包括汽车研发、制造、检测等的完整产业链以及发动机、车桥等关键零部件在内的全产品链。

目前，襄阳高新区已聚集东风公司、比亚迪股份有限公司（以下简称比亚迪）等40多家骨干企业，形成“两纵三横三平台”产业链条，是国内适宜新能源汽车产业发展的最佳地区之一。

园，工人们正在紧张调试即将投产的生产线。自2022年12月15日第一条新能源车动力电池生产线投产以来，已有4条生产线投产，按照每半个月一条生产线投产的速度，今年上半年，将冲刺16条生产线全面投产。达产后，该高新区可年产比亚迪刀片动力电池30GWh，装备新能源车60万辆，年产值实现140亿元。

“比亚迪刀片电池量产代表着新能源汽车技术的进步，相对普通的磷酸铁锂电池而言，刀片电池的体积利用率提升50%以上，这就意味着电池的续航里程将提升50%以上，达到高能量密度三元锂电池的同等水平。”襄阳高新区比亚迪项目建设指挥部综合组组长刘进说。

### 行稳致远 建设产业高地

3月26日，襄阳高新区举办链式招商春季攻势暨东风纳米2023年伙伴大会，吹响了该高新区招大引强争当襄阳都市圈高质量发展“火车头、主引擎”的冲锋号。

王岩介绍，“十四五”期间，襄阳高新区将携手东风公司重点推进东风风神中高端乘用车、神龙汽车有限公司新能源装备、东风股份新能源商用车、东风纳米新能源乘用车配套产业园等一大批产业链强链、补链、延链项目，力争2025年汽车产业产值突破4000亿元，产量突破70万辆，其中新能源汽车产量突破20万辆。

为发展智能网联汽车产业，襄阳高新区建设全亚洲测试功能最全、测试道路最长、测试路种最多的综合性试车场，不断完善整车辅助驾驶测试以及自动驾驶测试能力，搭建140余种智能网联测试场景，实现5G网络全覆盖。目前，已有200余款车型在襄阳高新区开展智能网联汽车检验检测。

建设新能源汽车产业高地，襄阳高新区底气十足。

这里拥有总装机量达350万千瓦的火电站和水电站，拥有充沛的能源资源；磷矿资源已探明储量23.6亿吨、远景储量30亿吨以上，矾矿总储量560万吨，硅矿储量2亿吨以上，可为新能源汽车产业发展提供充足原料供应。同时，这里拥有各类科研平台141家，建有省、市级企校联合创新中心40家，院士专家工作站24家，拥有市级以上“双创”载体32家。去年，襄阳高新区被评为全国“真抓实干成效明显的产业转型升级示范区”。伴随着我国汽车产业的转型升级，襄阳高新区正成为国内新能源汽车产业发展的新高地。

“下一步，我们将进一步推动新能源汽车产业发展，全力以赴打造全国新能源汽车产业集聚区。”襄阳市市长王太晖表示。

业无人机产业能级位势实现显著提升；2025年，基本建成核心技术自主可控、安全高效、循环畅通的工业无人机产业链体系，培育50亿级链主企业1家、10亿级骨干企业2家，本地配套率达40%。目前，成都高新区的工业无人机产业正在形成产业链、创新链“双链融合”、双向奔赴的态势。

2022年6月，成立于成都高新区的中航无人飞机登陆科创板，今年3月，该企业入选“创建世界一流专精特新示范企业”名单。该企业旗下的“翼龙”系列无人机，已成为“中国制造”的一张亮眼名片。目前，中航无人机发挥高端无人机产业链“链主”优势，与北京航空航天大学、四川大学、湖南大学、同济大学、电子科技大学等形成了良好的技术合作关系。

纵横股份董事长任斌表示，工业级无人机产业链涵盖了航空、材料、电子、软件、机械加工等诸多细分领域，工业无人机市场潜力巨大，预计“十四五”期间工业无人机行业的年增速将保持在30%以上。

成都高新区相关负责人表示，成都高新区将抢抓制造强省、制造强市、成渝地区双城经济圈和成都都市圈建设等战略机遇，以产业建圈强链为主要抓手，围绕工业无人机产业链构建供应链、围绕供应链提升价值链、围绕价值链打造创新链，加快构建现代化产业体系，打造全国工业无人机产业高地。

## 园镜头

### 激励发明专利产业化

## 宁波高新区出台知识产权新政20条

科技日报讯（洪恒飞 记者江耘）“企业单件发明专利产品年销售额达1000万元及以上的，给予10万元奖励……”4月9日，宁波高新区管委会负责人告诉科技日报记者，宁波高新区管委会近日出台的《关于促进知识产权高质量发展的政策措施》（以下简称“知识产权新政20条”），涵盖了知识产权创造、运用转化、维权保护、服务业发展、商标品牌建设等方面内容。

去年8月，宁波高新区入选首批国家级知识产权强国建设试点园区名单。近年来，宁波高新区围绕知识产权高质量运用出台了一系列政策，注重对知识产权优势企业的引导和培育，同时积极引进高质量知识产权服务机构，已形成以知识产权注册业务为基础，快速维权、质押融资、信息服务等共同发展的业务格局。

记者了解到，2022年宁波高新区全年新增国家级知识产权示范企业2家，优势企业4家，省级知识产权示范企业5家；新授权各类专利3298件，其中发明专利814件，创历史新高；拥有高价值发明专利1632件，同比增长22.6%，每万人口高价值发明专利拥有量突破100件。

围绕知识产权高质量运用，宁波高新区在“知识产权新政20条”中首次提出对实施贯彻知识产权管理规范、首次通过国家标准认证的企业给予2万元的经费补助；对申报国家、省、市各级知识产权奖项的获奖单位给予最高50万元奖励；开展发明专利产业化奖励申报，并在全市率先施行知识产权质押融资贴息政策，推动知识产权变现。

在资源供给方面，“知识产权新政20条”明确支持服务机构在宁波高新区落户，对国家级知识产权服务品牌机构落户和设立分支机构的，分别给予50万元和10万元的奖励；对具有行业主管部门许可的合法资质且依法经营的知识产权服务机构给予三年最高500平方米的租金补贴。

宁波高新区管委会负责人介绍，此次出台“知识产权新政20条”，旨在激励企业提升知识产权管理运用能力，支持知识产权维权和人才培养，并加大力度引进高端知识产权服务机构，构建要素完备、体系健全、运行顺畅的知识产权服务体系。

## 4个月完成亿元项目签约投产

## 蚌埠高新区优化服务促建设提速

科技日报讯（记者吴长锋）科技日报记者4月9日获悉，日前，蚌埠工业机器人与高端装备制造项目开业仪式在蚌埠高新区举行，标志着这个总投资1.2亿元的项目正式投产。该项目从签约到试生产仅用时4个月。

“我们聚焦高端装备制造、人工智能新型显示、新材料等十大新兴产业，建立带头招商机制，坚持推进项目投资工作，为企业提供从建设初期到生产的全生命周期服务。”蚌埠高新区投资促进局副局长马树良表示，高新区践行“客商为重、企业至上”的理念，以“马上就办”的速度和“办就办好”的力度，全力当好为企业服务的“店小二”，以优良的营商环境和优质的跟踪服务，吸引更多的客商和企业前来投资兴业。

今年以来，蚌埠高新区牢固树立“项目为王”理念，聚焦项目建设“主战场”，持续发力、集中攻坚，全力推进重点项目建设提速增效。据介绍，蚌埠高新区落实项目推进措施，健全“工招园”机制，持续跟踪服务，协调相关部门帮助企业解决用水用电等难题，全力推进项目建设，今年1至2月份，开工建设安徽欧虎专用车有限公司年产5000台新能源专用汽车、电子信息产业园等11个项目。

同时，蚌埠高新区发挥项目引领作用，梳理符合申报入库条件的项目，布置落实工作任务，1至2月份已入库生物健康产业园、国能蚌埠发电有限公司1.67兆瓦分布式光伏发电、金业产业园2MW屋顶分布式光伏发电等11个项目，总投资24.13亿元。

为确保重点项目“日日有进展、月月有变化”，蚌埠高新区强化要素保障，打通堵点卡点，坚持问题导向，加强一线督导和现场调度推进，做好包联服务，精准对接项目用地、资金等方面需求，全力做好重点项目服务保障工作。蚌埠高新区把项目谋划储备摆在突出位置，优化源头管控，出台《高新区2023年重点项目实施计划》，抓好重点项目库动态管理工作，围绕电子信息（新型显示）、高端装备制造等产业链精准招商，谋划储备重点项目。目前已梳理储备项目18个、总投资114.3亿元，让重大项目为高质量发展注入新动能。据了解，1至2月份，蚌埠高新区累计解决手续办理、资金筹措等问题49个，目前在库项目95个，较2022年同期增长44个。

## 以金融“活水”涵养创新

## 青岛高新区“高新贷”助企纾困

◎本报记者 宋迎迎 通讯员 肖玲玲

“‘高新贷’帮我们解决了融资难题，对我们开展新业务、加快推进项目研发进度帮助很大。”4月10日，青岛瑞宾智能信息技术有限公司总经理卢庆业告诉科技日报记者，在企业发展的节骨眼上，青岛高新区推出的“高新贷”为企业经营发展注入了新动力。

聚力打造科技金融创新服务中心，青岛高新区创新推出“高新贷”，汇集金融要素、促进产金融合，已为54家科技企业提供授信超2亿元，有效解决科技小微企业融资难、融资贵问题。

“‘高新贷’帮了我们大忙。”青岛高新区一家科技企业负责人说，“公司此前接到一笔订单，但因资金短缺使产品生产受到影响，青岛高新区财政金融都得知这个情况后，帮助协调高新区内金融机构，给我们提供了200万元‘高新贷’。”

青岛高新区企业瑞思德生物科技集团不久前也收到300万元“高新贷”，加快了企业试剂盒研发的进度；青岛盘古智能制造股份有限公司则收到青岛高新区给予的专项补助500多万元，加快了上市的步伐。

“下一步，青岛高新区将不断优化金融服务，推动金融要素与区域经济发展深度融合，打造科技金融服务高地，助力企业做大做强。”青岛高新区财政金融部相关负责人表示。