

不问“出身” 漳州打造新型研发生力军

聚焦科技自立自强·看招

◎本报记者 谢开飞 通讯员 林开艺

省级新型研发机构福建龙溪轴承股份有限公司首创“子母套”免维护推力关节轴承,突破常规推力关节轴承只承压不抗拉的技术瓶颈,为世界首台千吨架桥一体机——“昆仑号”提供关键部位;漳州科华技术有限公司与湖南大学等单位,联合开展海岛/岸基高过载大功率电源系统关键技术攻关,项目成果荣获2020年度国家科学技术进步奖二等奖,产品填补国内市场空白……

“创新不问‘出身’,谁能为国家作贡献就支持谁。”3月23日,福建省漳州市科技局局长林鹭告诉记者,近年来,针对高端创新资源相对匮乏、企业创新能力不强等问题,漳州市进一步提升营商环境,相继出台了《进一步支持和促进科技创新发展八条措施》《市级新型

研发机构认定管理办法》等,在引领产业转型升级和发展方式转变的关键领域,整合创新资源,以企业为主体加快构建一批新型研发机构,使之成为推动全市重点产业转型升级的“生力军”。

产业难题就是科研方向

新型研发机构“新”在哪儿?与传统研发机构相比,这批新型研发机构不问体制“出身”,坚持市场导向,其建设主体多元、运行机制灵活,以推动技术创新、培育创新人才、孵化育成企业等为使命,更加注重科技成果转化,注重提升技术创新能力。”漳州市科技局党组成员、三级调研员陈斌说。

“产业难题在哪儿,科研方向就在哪儿。”省级新型研发机构福建蓝海黑石新材料科技有限公司,瞄准锂离子电池专用水性黏合剂技术瓶颈,与西北工业大学、西安交通大学、中国铁道科学研究院等协同攻关,成为国内唯一一家能够同时实现锂电池正负极专用水性

黏合剂产业化的企业,相关产品填补国内市场空白,广泛应用于新能源、高铁、美纹纸等领域。

围绕企业生产实际技术难题,各新型研发机构积极发挥平台服务效能,为产业转型升级提供强大的创新动力。2020—2022年全市16家省级新型研发机构共服务同行业的企业数达3710家(次),技术合同交易额达3.13亿元。其中,2022年服务企业达1140家(次),技术合同交易额达1.2亿元,比2020年增长了28.9%。

更重视人才引进、研发投入

“在政策的引领和带动下,新型研发机构更加重视人才引进,更加舍得研发投入。”据漳州市科技局政策法规与行政审批科科长陈明水介绍,漳州市对已获得省级新型研发机构的单位,在省级补助的基础上,再给予一次性20万元的补助;对于购买研发设备,在省科技厅按12.5%给予补助的基础上,再按15%给予补助。近三年来,全市16家省

级新型研发机构共获得7728.4万元的补助,其自身研发投入达3.09亿元,比2020年增长了19.2%。

省级新型研发机构漳州市英格尔农业科技有限公司,2020—2022年研发投入年平均增长超过20%。“通过不断科技投入抢占制高点,使得公司技术水平保持业界领先。”该公司负责人说。公司在日本、美国、德国等地共建实验室,并与中国农业大学、厦门大学、德国波恩大学协同创新,联合开发新型昆虫性诱剂系列产品、诱捕器和农药残留解决方案,相关合作项目获2021年山东省科技进步二等奖。

林鹭表示,漳州市科技局将抓住“机制活”这一关键点,围绕全市“9+5”产业,以提高区域创新能力为主线,着力构建面向企业、支撑产业、引领区域发展的新型研发机构,鼓励其在高层次人才引进、转化收益奖励等方面改革创新,把科技创新“关键变量”转化为高质量发展的“最大增量”。



特色美育 美创未来

近日,北京交通大学举办了“美创未来”美育思政教学文献双展活动。活动展示了北京交通大学基础美育、精准美育、特色美育“三位一体”新工科美育人才培养工作成果。据悉,北京交通大学建筑与艺术学院美育中心以“崇德尚艺、弘扬自信、塑美心灵、以美担当”为宗旨,打造基础美育、精准美育、特色美育“三位一体”的美育人才培养体系。

右图《艺术与科学》展板。
下图 学生观看“特色美育”课程作品。
本报记者 洪星摄



第133届广交会迎来首批进境展品

科技日报北京3月26日电(关悦 记者何亮)26日,第133届中国进出口商品交易会(广交会)首批进境展品顺利入境,主要为泰国产的剪枝机、冷风机、喷雾机等,适用于户外农业生产。该批展品自泰国运抵广州港口码头,采用通关一体化模式向广州海关申报,办结通关手续后将运往展馆,为本届广交会前期布展打好头阵。

本届广交会为期15天,将于4月15日至5月5日分三期在广州举办,是疫

情后首次全面恢复线下举办,同时常态化运营线上平台,提供全天候在线服务。预计有近40个国家和地区的500余家企业将参加本届广交会的进口展。

“为保障进境展品顺利通关,我们主动对接主办方及物流企业,提前掌握展品到港物流信息,设立广交会展品通关专窗,全天候接受参展企业预约通关,优先办理申报、查验、抽样、检测等手续,提供‘7×24’小时通关服务。”广州海关所属广州会展中心海关副关关长邓强表示。

据了解,本届广交会首次启用新落成的展馆D区,展览面积由原先118万平方米扩大至150万平方米,增设工业自动化及智能制造等3个新展区 and 智慧生活等3个新专区,展区总数达54个,专区总数达159个,线下参展企业超过3万家,规模再创新高。其中,拥有制造业单项冠军、国家级高新技术企业等称号的优质企业超5000家,参展质量不断提升。预计本届广交会整体参展商品将达305万件。

为切实做好第133届广交会进出境人员、物资通关监管工作,广州海关主动对接广交会主办方,同时对近百家参展企业开展专题调研,结合企业诉求,出台驻会监管免担保、支持企业出区参展、方便特殊物品进境、便利食品化妆品及医疗器械参展、打造“智慧海关”监管服务模式等措施。同时,延续开设“广交会海关之窗”线上咨询台,广州海关12360热线等品牌服务,选派业务专家进行驻场监管,提供咨询服务。

中车戚墅堰所:做强做优做大风电产业

科技日报讯(记者过国忠 通讯员张划)3月21日,国有企业混合所有制改革第四批试点单位——中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司(以下简称中车戚墅堰所)引入战略投资者暨大兆瓦风电装备产业化基地项目签约仪式在江苏常州举行。

这是该所全面贯彻落实党的二十大精神、全国两会重要精神,加速国企改革体制机制深度变革、推进重大战略协同、服务地方打造现代化产业、实现共创新方面推出的一项重大

举措。

中国中车集团有限公司是我国轨道交通装备制造业唯一一家产业化集团,承担着打造大国重器的使命责任,矢志打造高铁和风电两张“国家名片”。3年来,该所作为集团旗下首家制造类混改企业,紧紧围绕高质量发展,充分聚焦主责主业和关键核心技术,依托强大技术创新优势,加快构建业务发展新平台,着力配置重要战略资源,凭借工业传动领域良好的发展基础和资源禀赋,致力打造行业单项冠军、

隐形冠军。

此次实施混合所有制改革,中车戚墅堰所成功引入国家能源集团、山东能源集团、中船集团、中国诚通等大型产业集团或国家级基金旗下投资主体。这些战略投资企业均是能源、装备、资本等行业领域的“佼佼者”,具有与中车戚墅堰所发展高匹配度、高认同感、高协同性的特点。

中车戚墅堰所通过与战略投资者产业协同和优势互补,将提高企业创新发展活力和效率,加速产业的战略布局

和高质量发展。其中,大兆瓦风电装备产业化基地项目,是该所锚定国家“十四五”发展战略和推动常州“新能源之都”建设,进一步做强做大风电产业的关键载体和重要依托。

该项目将落户江苏常州经济开发区,总投资30亿元,用工业用地约200亩。预计2024年形成产能,具备年产2400台的4—12MW双馈和半直驱风电齿轮箱试验总装能力、12MW以上海上风电齿轮箱研发和样机试制能力。

在乐寿农牧肉鸭分割厂,张晓东告诉记者,肉鸭屠宰加工是延伸肉鸭产业链的一个重要环节,这里每年屠宰分割2300多万只肉鸭,主要销往商超和熟食店。

落得下。

让“一只鸭”的产业链更长

作为农业产业化国家重点龙头企业,献县乐寿农牧集团是种鸭繁育、饲料加工、肉鸭养殖、屠宰制坯、屠宰分割、熟食加工和烤鸭店全国连锁的产业链企业。

在乐寿农牧鸭胚厂区的二楼,建有河北省烤鸭胚技术创新中心。“这里承担着饲料检测、兽医诊断和烤鸭胚产品质量检测三项功能。”乐寿农牧集团行政部总经理张晓东介绍,这不仅为鸭产业发展提供了重要技术支撑,也提升了鸭胚的市场竞争力。

鸭胚是肉鸭产业链上的一个补充,增强了企业抗风险的能力。“我们每年产鸭胚1100多万只,占全国市场的10%。”张晓东介绍,所产鸭胚主要供应全国知名烤鸭店和自营烤鸭店。

◎本报记者 华凌

阳春三月,北京。在首钢滑雪大跳台不远处,停靠着一辆蓝色的氢燃料电池轻轨车和灰色的快速市域动车组,颇为引人注目。

“车辆突出特点之一是采用绿色能源,以‘氢燃料电池+动力电池’为动力源,搭载氢燃料电池系统,续航里程达百公里,零碳排放,零污染,车辆运行一年可减少约40吨碳排放。列车一个单元最多满载300人,可适用机场、景区、市郊等多种线路条件。”3月24日,在北京首钢园召开的“中国城市轨道交通业领导人峰会2023北京年会”间隙,京投装备技术研究院副总经理张洪接受科技日报记者采访时介绍道。

值得一提的是,列车采用全自动驾驶技术,可实现无人值守。车厢端部设置智能“魔窗”,可实现乘客智能引导、智能显示并可与乘客进行互动。同时车辆采用灵活编组技术,通过设置在车头的全自动车钩,可实现多单元灵活编组,应对潮汐客流。

中国城市轨道交通协会会长,京投公司党委书记、董事长张燕友表示,围绕“绿色城轨”建设,北京制定行动方案,包括建设、运营以及低碳新技术推广应用。如在M101等新线建设中,将全面贯彻“绿色城轨”理念,投入当前最新的技术和产品。

那么,快速市域动车组这款车主要起什么作用?张洪介绍,市域车最高速度达200公里/小时,将成为市郊铁路开行“大站快车”的“利器”。面向市域、市郊以及城市群间的通勤出行,实行公交化运营,乘客随到随走,出行非常便捷,一般通勤时间在1小时内,市域车具有载客量大、快速启停、快速升降等特点。

北京市发布2022年交通工作报告中,提到着力构建绿色出行“一张网”,着力推进轨道交通“四网融合”,即通过轨道引领城市发展,推进干线铁路、城际铁路、市郊铁路、城市轨道交通“四网融合”,实现轨道交通同台换乘、垂直换乘,进一步提升乘客的便捷性和舒适性,实现轨道交通全网资源共享,高质量、网络化运营。

据介绍,城市轨道交通网对应的是地铁,城际铁路对应的是城际列车,干线铁路对应高速动车组,而市域列车总体设计时兼容地铁、城际和干线线路的特点和需求,因此向内可以与地铁衔接,向外可与城际列车贯通,实现与城市轨道交通、城际、干线铁路的融合,服务国家京津冀融合发展战略。

本届年会主题是“贯彻落实党的

大庆油田累计生产原油突破25亿吨

科技日报大庆3月26日电(记者李丽云)26日,中国石油大庆油田对外宣布:大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。

大庆油田在中国工业发展史上树起了新的丰碑,将能源的“饭碗”牢牢地端在中国人自己手里,为保障国家能源安全、支撑国民经济发展等作出了重大贡献。

以全国人口14亿计算,大庆油田为全国人均生产原油1.78吨,将25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。这25亿吨原油加工出的成品油可供1亿台油耗为10升/百公里,汽车行驶约23.2万公里,剩余产出的重油可供辽宁舰以最高航速连续航行2400年。

大庆油田1959年发现,1960年开发。在开发建设之初,仅用3年多时间甩掉了中国贫油落后的帽子。1976年到2002年,实现5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹;2003年至今,油气当量始终保持4000万吨以上,成为保障国家能源安全的“顶梁柱”“压舱石”,实现累计原油产量全

全自动驾驶 可实现无人值守 绿色智慧轨道交通正向我们驶来

二十大精神——绿色城轨:城轨交通高质量发展新使命”。作为北京年会的重要环节,来自全国各地50多家城轨业主单位走进“智慧轨道交通”研发基地和应用场景,参观“超大城市轨道交通系统高效运营与安全服务关键技术”项目集成示范平台、北京冬奥支线智慧地铁示范线、中关村软件园(北京量子信息科学院、百度集团等)、“智慧城轨新一代智能列车运行系统及平台”示范工程综合测试验证平台、北京轨道交通指挥中心“超级大脑”等城轨交通领域的创新实践,充分感触首都轨道交通的高质量发展“脉搏”。

国第一。

大庆油田发展史就是一部自立自强、持续创新的科技进步史。64年来,几代石油科技工作者接力传承“超越权威、超越前人、超越自我”的科研精神,创新形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,探索形成了国际领先的化学驱提高采收率技术,建成了全球规模最大的三次采油生产基地,走出了一条高质量发展的新型工业化道路。目前,已累计取得科技成果11000多项,大庆油田勘探开发成果与“两弹一星”等共同载入我国科技发展的史册。同时大庆石油人淬炼形成的大庆精神、铁人精神,有力支撑了我国工业体系和国民经济体系的运转。

大庆油田党委书记、公司执行董事朱国文说:“累计生产原油25亿吨,既是大庆油田‘为祖国加油’的历史坐标,更是新时代新征程建设世界一流现代化百年油田的新起点。”大庆油田有限责任公司总经理、党委副书记张赫说:“从‘工业学大庆’到‘大庆就是全国的标杆和旗帜’,64年来,大庆油田始终与祖国同呼吸、共命运,永远为祖国加油争气!”

壮大科创主力军 布好产业新格局

(上接第一版)

在赵建平看来,无锡重点产业发展仍存在诸多瓶颈,不足,必须要突出问题导向,统筹布局建设一批新型研发机构,打造科技体制改革“试验田”;要加快完善全链条孵化体系,坚持数量和质量并重,大力实施科技创业载体高质量发展行动,推动各类科创载体向专业化、特色化、

精细化方向升级;要持续强化高水平科技供给和技术攻关布局突破,全面提升科技创新对产业发展支撑引领作用。

眼下,无锡、常州正紧抓现代化产业和创新主体实际需求,全力招引优质创新资源,加大力度优化创新创业生态,积极抢占技术创新制高点,构筑创新发展“强磁场”。