



编者按 全国人大代表、全国政协委员心系国是、情牵民生,即将在2023年全国两会交出一份份履职尽责答卷。本报特邀代表委员聚焦交通、教育、就业、养老、医药等热点民生话题,与网友展开对话,分享他们在调研过程中的观察和思考,回应公众关切、提出对策建议。

民生话题

提速! 提速! 破解新能源汽车“里程焦虑”

新能源汽车因绿色环保,受到不少消费者青睐。最新公布的我国新车销量数据显示,新能源汽车占比由2021年的1/8增至2022年的1/4。

然而,充电时间长、续航里程缩水、公共充电桩少,尤其是居住小区及工作地点充电桩稀缺等现实问题,困扰着不少车主。

“里程焦虑”正成为新热词。如何破解“里程焦虑”?一起听听代表委员们的真知灼见。

充电桩建设速度应适当超前

网友@丁先生:春节返程期间,因充电桩数量有限,好不容易找到充电桩,很多时候又要排队,而且充电时间漫长,真令人头疼。如何解决充电桩少、充电时间长的问题?

张天任代表:造成新能源汽车车主“里程焦虑”的原因主要有两方面,一是充电桩、充电站等基础设施不够健全,二是电池的续航里程还有很大的提升空间。

2022年新能源汽车呈爆发式增长,对充电设施的需求也在快速增加。显然,公共充电设施的建设速度慢了半拍,造成了结构性的供需矛盾,这一矛盾在节假日表现得更加明显。国家已经意识到这个问题,工业和信息化部等八部门1月份联合印发通知,要求新增公共充电桩(标准桩)与公共领域新能源汽车推广数

量(标准车)比例力争达到1:1;加快智能有序充电、大功率充电、自动充电、快速换电等新型充电技术应用。

不过,这一政策主要解决的是公共领域新能源汽车充电难题,而私家车数量更庞大,对充电设施的需求也更多。要解决这个问题,需各级部门高度重视,确保充电桩等基础设施的建设速度适当超前,至少要与新能源私家车的增长保持相同比例。

蒙媛代表:在公共充电基础设施规划方面,建议由政府主管部门做好规划引导,加快建立省级统筹指导、地市县具体实施的责任体系,以区县为基本单元,编制公共充电基础设施布局规划,并做好与城市用地、电网、交通、市政等规划的有序衔接,保障建设所需条件。

加快充电技术标准升级

网友@知行长乐:怎么利用新技术实现快速充电?如何解决非充电车占车位问题?

张天任代表:要通过科技研发,研制出续航里程更长、安全性更高、更能适应各类气候条件的电池,大力发展快充技术。

商业模式创新也非常重要。在现有快充技术取得突破前,通过统一电池规格,实现电池的可租、可换、可升级等配套服务,实现车、电分离的“共享换

主持人:本报记者 矫阳

对话嘉宾:张天任 全国人大代表、天能控股集团董事长

蒙媛 全国人大代表、国网四川广安供电公司五级职员

江浩然 全国政协委员、恒银金融科技集团股份有限公司党委书记、董事长



湖北恩施宣恩县便民充电桩促进市民绿色环保出行。 视觉中国供图

电”或许是解决出行“最后一公里”充电难题的一个方案。

蒙媛代表:我认为加快充电技术标准升级也是解决续航里程不足的重要

手段。充电技术标准升级可通过校企合作等方式,由科研机构牵头承担项目,加强充电技术创新,研制新一代适应性更强的充电设备,强化充电安全信

息防护,研究充电设备认证统一编码。

我建议,组织开展车联网互动关键技术研究与示范工程建设,加强汽车与能源行业协同,加快标准制修订,尽快出台与超过千公里续航里程的纯电动汽车相匹配的成熟技术规范,让车辆的行驶速度与安全性实现双提升。

我认为,最优最长远解决办法仍是大规模增加充电桩,同时提高充电标准,建议制定车联网互动标准体系,支撑车联网互动规模化应用,以适应新能源汽车高电压、大电流快充的新要求。

对反映强烈的非充电车占车位问题,政府主管部门要研究收取惩罚性停车费、纳入诚信记录等措施,治理非充电车辆占位,充分发挥存量充电设施保障作用。

将充电桩加速升级为充电网

网友@迈迈:对于占比80%左右的私家车,如何解决社区和工作地点充电难的问题?

江浩然委员:其实,充电桩原理较为简单,就是通过简单的单向充电插头把电充到新能源汽车里。但充电网是双向的,是“设备层、控制层、能源层、数据层”深度融合的智能充电系统,能够避免对电网造成冲击,满足新能源汽车充电需求。

具体来说,私家车可以作为储能设施,利用电池的富余容量和富余寿命做储能,参与电网的“削峰填谷”,以智能

平衡电力系统,推动绿电消纳和碳中和。充电网能够把一个区域内多合新能源汽车链接成一个局域网,同车辆、电池、能源、用户进行实时深度交互,根据电网负荷情况对充电过程进行智能管控和调度,避免对电网造成冲击,同时保障用户的充电安全。

对此,我建议加强顶层设计,将新能源汽车充电桩加快升级为充电网。编制国家级充电网建设发展顶层文件,优化充电网技术路线和产品体系,大力支持新能源汽车充电产业规模化发展。

根据产业实际发展需求,要积极引进头部充电运营企业,科学规划和有序建设小区充电网、园区充电网、公交充电网、物流充电网等充电基础设施。同时要强化组织引导,支持头部充电运营企业参与城市充电网建设。要与头部充电运营企业、车企等建立充电安全信息互动机制,加强充电网与电网的互动协同,实现区域甚至全国“一张网”,帮助车主实现低谷充电、开车满电,消除“里程焦虑”和充电速度焦虑。

当然,以上措施需建立完善考评体系并加强安全监管。推动由“重建轻管”向“建管并重”转变,保障充电设施建实用,避免“建而不用”“建而不实用”造成的土地、资金和电力的浪费;强化“统建统管”“运营商管安全”等理念,加大对充电运营企业的监管力度,压实充电安全主体责任,促进安全用车、安全充电。

代表委员建言

加强中医药关键技术装备研发

张伯礼 全国人大代表、中国工程院院士



如何“说清楚、讲明白”中医药,进一步激发和释放中医药的功能和价值,推动中医药传承创新发展取得新进展、新成效,这是新时代党和国家交予中医药等多学科领域科技工作者的新答卷。

2019年10月,《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》明确指出,要研究设立国家中医药关键技术装备重大专项。目前时机已经成熟,并已有了较扎实的基础。

我建议,面向2035年的科技重大专项布局,应尽早设立并实施“中医药关键技术装备”科技重大专项,从根本上突破目前中医药技术装备研发投入少、研究力量薄弱,研究队伍局限于中医药领域的困境,充分发挥社会主义市场经济准入政策体系,将中医药装备配置纳入医疗服务机构建设要求,将中医药装备服务费用纳入医保支付。

(本报记者 陈曦整理)

谋划创新资源统筹布局

韩杰才 全国人大代表、中国科学院院士、哈尔滨工业大学校长



推动东北全面振兴取得新突破,关键在于科技创新,核心在人才。

当前,世界新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,我国正在全面实施新时代人才强国战略,梯次推进“3+N”人才高地和人才平台建设,加快建设世界重要人才中心和创新创业高地。

我建议,深刻把握大国创新资源统筹布局的重要规律,在北京、上海、粤港澳大湾区等“头雁”之外,聚焦在技术或创新领域具有明显竞争优势但尚未成为领先技术中心的区域,加快形成战略支点和雁阵格局,以大规模纵深实现国家创新体系效能整体提升。

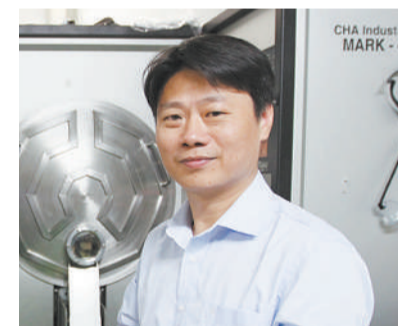
我建议,尽早谋划科技、人才等创新要素在全国范围内的平衡布局,进

一步加大东北地区重大科技创新平台布局力度、人才政策倾斜支持力度和东北地区与经济发达地区的人才交流力度,支持东北打造更多能吸引人才、留住人才的高端创新平台,充分释放其科技资源富集优势和创新能力,以区域协调发展推动新时代东北全面振兴实现新突破。

(本报记者 李丽云整理)

推动量子计算产业应用落地

郭国平 全国人大代表、中国科学院量子信息重点实验室副主任



2022年中央经济工作会议首次明确提出加快量子计算等前沿技术的研发和应用推广。如何落实2022年中央经济工作会议要求,尽快强化中国量子算力,推进量子计算产业应用落地,是我国当前需要面对的重大问题。

目前,我国已在2021年交付一台量子计算机给用户使用,成为世界上第三个具备量子整机交付能力的国家。但是,我国量子计算产业仍在成本技术、国际合作、产业落地等方面面临问题,量子计算产业发展任重道远。

为此,我建议加强国家统筹,由相关部门牵头加快形成中国量子计算全国企业协作圈,立足现有产业成果,发挥国内市场优势,鼓励央企及大型国企

率先开展量子计算应用赋能场景示范,展开金融、生物医药、新材料、人工智能、气象预报、密码破译、智能制造等领域的先行探索,以应用“反推”行业技术发展。

此外,要鼓励加强核心器件、关键技术攻关和探索,加大应用研究,建立完整的量子计算生态产业体系,促进产业链创新链融合,深化产业发展。

(本报记者 吴长锋整理)

营造“三稳”科研环境

高吉喜 全国政协委员、生态环境部卫星环境应用中心主任



目前,科技人员研究方向存在散而杂的问题,因缺乏稳定支持,很多人“有病乱投医”,到处找科研经费,难以集中在某个领域开展长期研究。

为此,我建议,营造科研方向稳定、人才队伍稳定、经费支持稳定的“三稳”科研环境。

建议稳定科研方向,瞄准世界科技前沿和国家重大战略需求,对于需要长期攻关的重要科研领域,给予长期稳定支持。可从自然科学、社会科学、农业和民生科技、工业产业领域,列出重点研发清单,重点聚焦这四大领域的基础研究和“卡脖子”问题,不遗余力地开展研究。

建议稳定人才队伍,在高校、科研院所、企业形成稳定的科研团队,补齐企业创新短板,建立起产学研融合的科技创新人才队伍。同时,要深化科技人才评价改革,建立人才评价退出机制,让人才

“能上能下”,激发人才队伍创新活力。建议稳定经费投入,加大对基础研究的投入,健全政府投入为主、多渠道投入的多元机制;对高校院所,国家应给予稳定的经费支持。同时,要加大知识产权保护和科研成果转化力度,鼓励通过科研成果转化获取一定经费,减少科研团队对国家投入的过度依赖。在税收等方面给予企业更多优惠政策,建立“政策扶持为主、经费投入为辅”的投入机制,逐步形成以成果转化为导向的市场化投融资机制。

(本报记者 金凤整理)

提高优质牧草良种繁育水平

蒋齐 全国政协委员、宁夏农林科学院林业与草地生态研究所研究员



草种业是支撑国家生态修复、草牧业发展、国土绿化的基础。到2025年,我国优质饲草需求总量将达到1.2亿吨。然而,目前的牧草种子产量只有9.8万吨。

全国年需求15万吨的商品草种中,1/3以上依赖进口。

伴随着乡村振兴全面推进,被公认为我国农作物及优质牧草良种繁育黄金区的甘肃、新疆、宁夏、内蒙古等省和自治区牛羊特色产业不断壮大。

我建议由国家出面做好顶层规划,根据资源禀赋,优先支持上述四地打造国家级优质牧草种业基地,提高我国优质牧草特别是自育优质牧草品种的良种供给率。

此外,目前国际育种技术已进入“常规育种+生物育种+信息化”的育种

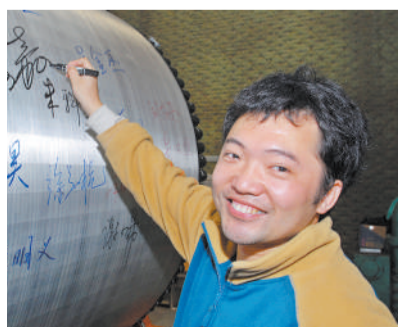
“3.0”“4.0”时代,而我们还停留在驯化选育的“1.0”和杂交选育的“2.0”时代,分子育种、信息化育种技术严重滞后。

我建议,加大优质牧草良种繁育基地基础设施建设投入力度和信息化水平,优先支持以苜蓿、小黑麦、燕麦及乡土生态草为重点的优质牧草种业基地建立健全种质资源保护利用体系,建设种质资源库、种质资源圃。

(本报记者 王迎霞整理)

发挥大科学装置集群效应

孙志嘉 全国政协委员、中国科学院高能物理研究所研究员



以重大科技基础设施(又称大科学装置)为抓手的综合性国家科学中心建设是增强国家战略科技力量的重要举措,对于加快提升高水平科技创新、打造新经济发展引擎具有重要意义。作为粤港澳大湾区的核心大科学装置,中国散裂中子源围绕“四个面向”,在多个领域开展了重大原始创新研究,衍生了一批公共创新平台,攻克了一批共性关键技术。

对标国际上的几个湾区,粤港澳大湾区的大科学装置还需要进一步“扩容”,中国散裂中子源与同步辐射光源的组合是经过国外已有经验验证的最强组合,二者之间相互支撑和配合,在研究手段上形成互补,在经济效果上形成集聚效应,吸引高新技术企业和高校院所、人才等落户,对于更好地服务广东制造业升级,推动粤

港澳大湾区区域经济的转型发展大有裨益。

我建议,从国家层面加强粤港澳大湾区大科学装置的统筹协调,充分发挥大科学装置的集群效应,打造多学科前沿交叉研究平台,推动用户实验和科技成果转化,支撑高新技术企业的技术迭代,推动粤港澳大湾区高端制造业的发展,助力解决中国智造的关键核心技术“卡脖子”问题。

(本报记者 陆成宽整理)