

3年“吸金”逾3300亿 新增利润431.5亿 福建获奖项目为高质量发展注入新动能

科技政策扎实落地·看招

◎本报记者 谢开飞
通讯员 余育生 高凌

获奖的动力电池CTP系统集成关键技术及应用项目,助力宁德时代新能源科技股份有限公司动力电池装车量连续多年位居全球第一;由圣农集团自主培育的白羽肉鸡配套系“圣泽901”项目,自产业化应用以来,已累计新增销售额173多亿元、新增利润21亿元……

2月13日,科技日报记者从福建省科技厅获悉,该省2021年度科学技术奖日前揭晓,共评选出208个项目。据

不完全统计,获奖项目近3年累计新增销售额3365.8亿元,新增利润431.5亿元,为全省高质量发展注入“新动能”。

近年来,福建新修订出台《福建省科学技术奖励办法》《福建省促进科技成果转化条例》等一系列政策、法规,在全国省级科学技术奖励立法中,率先新增设立省科学技术成果转化奖。

“此举进一步突出科技成果应用导向,引导全省创新活动面向经济建设主战场、面向国家和地方战略需求、面向重大产业升级方向,加速科技成果转化和产业化,引领全省产业加快转型升级。”福建省科技厅厅长陈秋立说。

据介绍,一系列科技创新政策、法规在福建的落地,保障和促进优秀科技

成果转移转化,科技引领产业创新发展作用增强。本次获奖项目中,促进产业提质量、创优势、上规模的项目共168项,占全省获奖项目总数的80.8%,比上年度高出7个百分点。这些项目均已产业化或推广应用,并取得较明显的经济效益,涌现出一批经济增长领军企业,如宁德时代新能源科技股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、紫金铜业有限公司、福建雪人股份有限公司等。

与此同时,该省还通过创新科技奖励机制,引导创新要素向作为市场主体的企业加速集聚,推动以企业为主体的产学研合作更加紧密。2021年度福建

省科技进步奖和技术发明奖180项获奖项目中,企业通过产学研合作获奖的项目有149项,占获奖项目数的82.8%,比上年度高出4.1个百分点。新增设立的省科技成果转化奖共有12项获奖,均为省内企业承接成果转化完成。28项一等奖拟授项目中,企业参与完成的项目有20项,占71.4%,比上年度高出8.5个百分点。

据统计,目前,福建省高新技术产业化效益指数居全国第4位,科技促进经济社会发展指数居全国第9位,科技创新环境指数居全国第9位。2022年,全省技术合同成交额约289亿元,同比增长35%,是2017年的2.8倍,创近五年新高。

你好！新学期

2月13日,北京市百万中小学生迎来春季新学期,这是春节后师生首次大规模集中返校。

右图 北京市西城区青年湖小学校区布置鲜花坛迎接学生返校。

下图 北京市西城区青年湖小学学生们在课堂上。

本报记者 周维海摄



假期刊敲警钟 人才评价要把好论文质量关

科技观察家

◎小柯

近日,北京审理的一起案件中,不法分子自印假期刊,制作山寨检索截图,供人发表论文,每篇论文收取200元至1000元不等的版面费;4年时间发论文10多万篇,牟利1800多万元。

在很多单位,发表论文是获评职称的前提。有需求就有市场,在网上搜索“论文发表”等关键词,很容易搜到一堆做这方面生意的中介,从写作到刊发,“一条龙服务”。代发机构形形色色,有的拿钱不办事,有的造假期刊来糊弄事主。2021年就有案例:事主掏钱后,拿到了一本一百多页的、封面和版式看上去像是建筑专业期刊的印刷物。当事主拿着去评职称,才被指出期刊是假

的,还遭到了单位的处分。造假期刊的人,充分利用事主一般不愿意发声的心理,疯狂作案,冒充杂志的种类包含建筑、医学、科技等多方面。

代发的论文大多用于评职称,但其中有多少论文值得一看?寻找中介解决论文的很多从业者根本没有撰写论文的能力,缺乏相应的学术素质。实际上,评职称只看论文发表与否,是一道简单粗暴的门槛;对论文质量的忽视,不仅狭

狭一些期刊为创收睁一只眼闭一只眼,还催生了论文买卖、假期产业链。

北京假期刊案折射出,当前人才评价体系还需要更精细的质量控制机制。要从根上铲除灰色论文市场,就必须加强惩处力度的同时,不断改进人才评价体系,使之更科学、更细化、更全面。或许不是所有行业评职称发论文都是必要的,但必须发论文的,应当严格把好论文质量关。

电网资产全寿命周期管理实验室“叫好又叫座”

科技日报讯(孙伟 齐锦涛 记者刘康君)2月9日,“基于资产风险评估技术的电网技改投资策略研究”国家电网公司科技项目获批立项,该项目由国网河北省电力有限公司电力科学研究院(以下简称国网河北电科院)电网资产全寿命周期管理实验室申报,这是该实验室自1月底落地建成后首个申报获批的省部级科技研发立项。资产全寿命周期管理是优化资产成本效益的重要手段,

而资产全寿命周期成本数据则是开展资产全寿命周期管理研究、评价和应用的最基本和最重要的支持和保证。一直以来,电网系统设备体系庞大,传统成本管理较为粗放,如何高效采集设备全寿命周期信息、破除硬件与成本数据链路之间的壁垒便成为亟待解决的管理难题。

为加快构建现代化设备管理体系,提升全价值链降本节支,国网河北电科院建成国家电网首个省级资产全寿

命周期管理实验室。据了解,该实验室创新将实物身份识别技术引入生产成本精益管理流程,打破“手敲笔录”的传统信息采集模式,实现了电网设备规划、采购、建设、运维、退役全生命周期数据自动采集,生成设备一生“履历”。

此外,该实验室还搭建了资产成本精益管理平台,打通了业务链路与设备数据链路间壁垒,为进一步开展资产成本统计、辅助决策经济规划提供了强大

技术支持。据介绍,实验室还将聚焦数字赋能电网资产健康管理、投资决策等领域研究,进一步优化实验研发整体布局,加快推动先进管理创新成果在现代化基础设施体系建设中落地应用。

实验室研发人员李天然说,这一提升电网资产精益管理的实验室的建设,不仅得到了业内高度认可,还在成立不到一个月就承接包括省部级在内的研究课题10余项,可谓“叫好又叫座”。

从列检员到“广铁工匠” 他钻研车辆检修26载

◎本报记者 叶青
通讯员 方杰 胡靖

在广州番禺,一座掩映在苍翠棕榈树下的动车组高级修座房内,几个身着深蓝色制服的青年们正围在师傅林益生身旁,他们的目光都聚集到一块射灯的控制面板上。

林益生拿起电烙铁,对准位置,快速点下去。“滋……”一丝白烟瞬间升起,面板上出现了一个漂亮的银白色焊点。接上电源后,原本坏了的灯又恢复了光亮。“速度要快,焊接时间不能超过3秒,不然高温就会烧坏灯珠。”焊好射灯后,林益生向大家介绍经验。

今年47岁的林益生,是广铁集团

广州动车段配件检修中心的班组长、高级技师,负责动车组配件检修和技术创新研发工作。深耕车辆检修一线26年,他研发制作出近百种工装设备,被评选为“广铁工匠”,是今年广铁集团创建全国示范性劳模和工匠人才创新工作室的带头人之一。

2010年,林益生从普铁列检员转岗到动车组机械师岗位,他第一次见到了世界先进的动车组列车。从那时起,除了参加集中培训,他还坚持自学动车组结构和原理,很快就掌握了动车组配件检修技术。LED射灯就是他检修成功的第一个动车组配件。“刚接触动车组检修那会,许多工装设备都需要定做。当时我就想,要是检修的时候能用上自己研制的工装,那该多方便。”林益生回忆道。

工装研制十分考验设计者的业务技能和动手能力,林益生精通钳工和电子电工技术,但对机械设计一知半解。为提高机械设计水平,他再次开启自学模式,家中机械设计与制造之类的书籍渐渐占满了书桌。“我经常走着坐着都在思考攻关的项目,每次一有灵感或点子,我就赶紧记到手机备忘录里,然后一遍遍实操、验证。有的已经研制成功,并投入使用了。”林益生拿起手机说,“看,一共记了1015条。”“去年我们刚开展复兴号动车组高级修,林工匠根据我们的需求,制作了8个工装,检修效率一下子提高了。”技术员石斌钦佩服地说。

冬季气温低,动车组暖风设备高负荷运行,检修任务十分繁重。如何提高暖风设备检修效率,成为林益生研究的

新课题。自去年4月,林益生带领团队历时半年攻关、试验,最终研制出动车组通过台暖风机智能测试台,可实现2台设备同时检测。“今年春运,咱们的暖风设备检修效率比去年提高了1倍!”检修职工费晓平说道。

谈到新一年的打算,林益生表示:“我们团队将主攻动车组PIS系统多功能试验台研发。要是成功了,一个试验台就能同步实现对车载电话、车内显示屏等多个设备功能的精准调试。”

26年间,林益生精通210项车辆配件检修技术,主导完成受电弓动态拉力试验台等56个项目研制,取得国家实用新型专利1项。他说:“对技艺的追求没有终点,只有坚持学习和创新,才能让高铁检修技术更加先进。”

◎洪恒飞 本报记者 江耘

找准切入点 加速AI落地

——『ChatGPT热』之冷思考

知识面覆盖相当广泛,回答问题不再机械生硬,还是个能写文案、编代码、做表格的“多面手”……聊天机器人ChatGPT连日来热度不减,在替代人工等方面展现出惊人的潜力,也引发了关于人工智能落地应用的新一轮思考。

近日,以“加快AI落地应用,解放生产力,破解人才短缺难题”为主题,浙江省政协委员会客厅邀请政府和企业代表于之江实验室举办研讨活动。中国计算机学会常务理事、之江实验室副主任鲍虎军分析道,ChatGPT这类AI应用,极大提升了人机交互能力,有望成为类似互联网平台的基础设施,从而提高生产力。

从正式推出到每月活跃用户过亿,只在短短数月内实现,由美国人工智能研究公司OpenAI推出的ChatGPT何以出圈?过硬的技术创新、工程实现能力以及投资者的勇气等自然不可或缺。

在鲍虎军看来,模型的开发完成不是一项AI技术的终点,需要真正找到一种便捷的使用模式,使其为更多人解决实际问题。

当前,多学科交叉融合,促进了人工智能飞速发展,新理论、新技术与新应用层出不穷,但对产业是否能带来变革,还需要市场的检验,所选择的场景切入点尤为关键。

结合制造业转型需求,社会老龄化可能引发的“用工荒”等问题,浙江省经信厅总工程师李永伟表示,加快AI技术的落地应用,提升实体经济竞争力,是浙江今后几年需要着力推进的。

今年1月,工信部等十七部门联合印发《“机器人+”应用行动实施方案》,提出要推进5G、人工智能、智能语音、机器视觉技术与机器人技术融合应用。

“尤其在恶劣环境的工作场景,需要AI机器人来代替人工操作、巡逻。”杭州申昊科技股份有限公司董事长陈

如申举例说,比如在极寒天气下,高空中的输电线路需要除冰,稍有不慎就很危险。针对这一行业痛点,公司研制了除冰机器人并已实现应用。

业内专家认为,人工智能领域创新创业若仅靠神经网络的训练和开源代码,缺乏足够的商业化思考,缺乏技术门槛,缺乏“高筑墙、广积粮、缓称王”的战略定力,只能是一时的热度。当大潮退去,“裸泳者”自然无处隐蔽。

国家气候中心:拉尼娜事件预计初春结束

科技日报北京2月13日电(记者付丽丽)13日,记者从国家气候中心获悉,截至1月29日的最新监测表明,2023年1月以来赤道中太平洋拉尼娜事件持续。不过,根据赤道太平洋海洋大气环流现状以及国内外气候动力模式和统计方法预测结果,预计未来三个月,拉尼娜事件将于2023年初春结束。

拉尼娜事件是指赤道中、东太平洋海表温度异常出现大范围偏冷且强度和持续时间达到一定条件的冷水现象。根据相关国家标准,当关键区(厄诺3.4海区,即西经120°—170°、南北纬5°之间的区域)3个月滑动平均海表温度低于气候平均态0.5℃时,即进入拉尼娜状态,持续5个月以上便

形成一次拉尼娜事件。此次拉尼娜事件的形成,始于2021年9月至2022年1月间拉尼娜状态持续。

国家气候中心一直密切监测赤道中太平洋海温变化情况,关注其对我国天气气候可能造成的影响。据介绍,从次表层海温状况来看,2022年12月,赤道太平洋东经160°以东100米以上次表层主要受异常冷水控制。与此前相比,赤道中太平洋次表层的异常冷水明显减弱,特别是东太平洋200米以上的次表层海水显著回暖。不过从热带大气特征来看,沿赤道的垂直纬向环流距平场上,印度洋东部至赤道西太平洋为异常上升运动,而赤道中太平洋为异常下沉运动控制,表现出热带大气对拉尼娜的响应特征仍在持续。

(上接第一版)

保持战略主动,增强斗争本领。当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,这是改革开放以来从未遇到过的,给我国的现代化建设提出了一系列新课题新挑战。直接考验我们的斗争勇气、战略能力、应对水平。领导干部要有草摇叶响知鹿过、松风一起知虎来、一叶易色而知天下秋的眼见知著能力,保持强烈的忧患意识、风险意识,加强对各种风险隐患的研判,做足预案,下好先手棋,打好主动仗,及时精准拆弹,增强防范化解风险的意识和本领。要加强能力提升,让领导干部特别是年轻干部经受严格的思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,在复杂严峻的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨、长才干。注重在严峻复杂斗争中考察识别干部,为敢于善于斗争、敢于担当作为、敢抓善管不怕得罪人的干部撑腰鼓劲,看准的就要大胆使用。

(新华社北京2月13日电)



近日,2023第十七届亚洲运动用品与时尚展在北京国家会议中心举行。图为观众在参观3D打印类运动产品。

本报记者 洪星摄