

新春走基层

夜空中最亮的星

——中国铁路员工深夜看护中老铁路红外设备

◎本报记者 赵汉斌
通讯员 邓瑜 孔令建

1月31日23时01分,最后一趟列车C367次到达云南西双版纳站,人群脚步匆匆,当旅客散去,热闹的车站瞬间寂静。

在站台的另一端,7名身穿黄色防护服、戴着头灯的铁路职工,这时正准备当晚的工作。

他们是中国铁路昆明局集团有限公司昆明北车辆段动态检测车间的红外检测设备维修人员,正在等待中老铁路夜间运输结束后的“天窗期”,对铁路沿线红外检测设备进行检查,确保列车运行安全。

“今晚,我们要对西双版纳上下行红外线轴温探测系统设备(THDS)进行检查,‘天窗’计划时间是2月1日零点至2月1日2时30分,温再负责在车站信号楼驻站联络,我带小叶、欣欣前往DK363+980处下行探测点;李宗锦带领潘鹏、志鹏前往DK365+995处上行探测点,大家一定要执行好标准,现在开始清点作业工具。”23时40分,安

静空旷的站台上,回荡着工长王靖珂在开工前安排分工作业的声音。

“天窗”时间只有150分钟。他们要利用有限的时间,到车站一公里外的红外线探测站,对中老铁路玉磨段红外检测设备之一的THDS进行检查维护作业。

“‘天窗’正式下达,可以上线进行作业。”2月1日零点,负责在车站信号楼进行安全防护的温再通过对讲机传达“天窗”下达的通知。作业小组开始分头赶赴现场,头灯在黑夜中宛如点点繁星,沿着钢轨一侧上下跳动。

分布在铁路沿线的THDS,相当于给车辆核心部位——车轮的轴承测温的“体温计”,也好比能发现车辆故障的“鹰眼”,可全天候实时监测运行中的铁路车辆技术状态,为铁路安全运输提供科技保障。

李宗锦是这个“7人团队”的负责人之一。2021年,中老铁路开通前,他就参与了玉磨段全线红外检测设备的安装调试工作。中老铁路开通运营以后,他和工友留了下来,一直在负责沿线设备的日常检修工作。

李宗锦带领小队到达作业现场,

立即着手检查机房内的电源箱、控制箱、远程管理箱,测试电压。随后又对钢轨边的磁钢、探头箱、车号天线安全位置开展检测,进行热靶标定、系统标定、黑体标定。

中老铁路玉磨段全程507公里,桥隧占比高达87.3%,最大坡道达24%,其中还有30多公里的连续长大坡道和密集隧道群,车辆长时间刹车产生的摩擦很容易导致热轴。沿线分布着36套THDS系统,可智能探测沿途经过车辆的轴温,一旦发现热轴情况,能及时报警,反馈到远在昆明的安全监控中心。

中老铁路玉磨段安装的这套THDS先进设备,是昆明局集团首次在中老铁路投入使用,能将测温精度控制在0.5℃左右,较以往的设备,精度提高了4倍,让中老铁路运输更有保障。

李宗锦将轴温探测系统校准架放在钢轨上,借助探头上安装的辅助调整工具发出的红色射线,仔细调整探头角度,确保射线在校准架直角坐标系中心点,用来确认探头能准确对准车辆轴承。

“THDS的红外线探头安装在钢轨旁,车辆通过时,能将感应到的热辐射传输到线路旁的机房进行自动分析对比,最终显示为实时温度,探头角度稍有偏差就会导致测温不准确。”谈起检修的THDS,李宗锦如数家珍。

“很多探测站建在偏僻的大山中间,崎岖的山路经常需要耗费三四个小时的车程,有些地方汽车到不了,我们就得扛上设备和工具,走上几公里。”李宗锦说,春运期间,检修任务更重了,每天夜间检查完一个探测点,第二天就得赶往下一个。白天赶路,晚上干活,深夜往回赶,成了他们春运期间的工作日常。

“距离‘天窗’结束还有30分钟。”时间一分一秒过去,紧张有序的检修任务,也逐渐接近尾声。李宗锦和工友利用最后的时间间隙,对安装在钢轨上的设备配件进行紧固作业。

凌晨2时30分,作业小组准时返回西双版纳站汇合。“夜空中最亮的星,请照亮我前行……”工作圆满完成,让这群年轻的小伙,开心地唱起了歌,大家一起乘车返回,准备迎接新的奔赴。

“安全平稳比什么都重要”

——兰州石化公司巡检现场见闻

◎本报记者 颜满斌
通讯员 李燕

春节期间,兰州石化员工岗位工作一如既往的忙,巡检、变更操作、现场安全教育……1月23日,大年初二,清早交接班后,兰州石化公用工程二部原料储运区域四组组长贺新觉立即和同事李杨、陈伟开始巡检。

当发现G401丁二烯球罐六路电伴热系统注水线温度显示只有3.2摄氏度时,贺新觉立刻警觉起来:“快,检查线路实温。”

收到指令后,李杨、陈伟迅速沿着线路检查实际温度,发现温度正常,并汇报班长。“那就是电伴热显示器上复位开关跳了,咱们赶紧联系电气人员进行复位。”

才处理好伴热,对讲机里就传来操作人员刘莉清晰的呼叫声,“班长,

液化气C罐已接近工艺指标上限,需要倒罐操作,同时调度通知外送乙烯厂液化气现在需要停送”。

于是,三人马不停蹄地赶到液化气罐区域对液化气罐送料球罐进行变更操作。在确保开关正确无误、液化气接送正常后,才赶赴下一项工作。

等从现场忙完回来,三个人已经冻得耳朵通红,不住地搓手。“饭点儿早过了,我已经帮你们把饭热上了。”内操刘莉边说边去帮他俩端饭,贺新觉忙向同事道谢,拿起杯子灌了一大口热水,才算缓过劲儿来。

“哟,今天嫂子给你带的饺子,啥馅儿的?”李杨看着贺新觉的午饭笑着问他。

“叮铃铃……”一阵急促的电话铃声打断了午饭的轻松氛围,贺新觉放下筷子去接电话,表情也凝重起来。

放下电话,他跟班内交待:“我得去装卸站看看……”说完他拿上自

行车钥匙就冲出了操作间。李杨帮他

把饺子盖好,看着他匆忙离去的背影,又把饭盒放到微波炉旁边。原来,有辆车的承运司机为了早点回家,在3号站卸车后没有通过岗位人员检查确认就私自拆脱鹤管,抢先开车准备离开,被岗位人员拦截进行了批评。司机觉得卸车站台岗位员工小题大做。

了解清楚后,贺新觉立即将司机叫下车,掏出手机让他看危化品储罐事故视频,讲解车辆入场检查、装卸准备、装卸操作、鹤管连接、现场安全管控的操作流程和程序,并对违反规程操作可能存在的安全隐患进行重点说明。

“你装卸的可是易燃易爆品,稍有疏忽后果不堪设想。过大年的,你想早点回家的心情我们理解,拦你不是阻止你回家,是希望你以后遵守规矩,每天都能平平安安回家!”一番苦口婆

心后,这名司机认识到自己的错误,表示一定改正。

“班长,你忙完赶紧回来吃饭。”

“好,现在就回。”

确定贺新觉忙完了,李杨把他的饺子放微波炉加热,想着他回来就能吃热乎的。

然而,贺新觉刚准备跨上自行车,又觉得实在放心不下,害怕其他的装卸车司机也犯同类错误,又放好自行车回到现场和岗位人员一起盯着。直到这一波车全部装卸完毕,安全有序离开现场。

16时15分,看着他骑车回来,班组成员心疼地“埋怨”道:“这饺子热完又凉了,午饭都快吃成晚饭了。”贺新觉无奈地笑笑,自己重新把饭热上,一边向大家讲装卸站台刚才的情况,一边强调:“安全平稳比什么都重要!”

“叮!”从微波炉里端出热腾腾的饺子,贺新觉吃得格外香。

企业需求提供全天候服务。”周晓尘告诉记者,近期进出站车流量日均达2000车次,为保障货物春节期间高效通关“不打折”,昆山海关建立关企联络员制度,设立24小时咨询热线,“点对点”对接企业春节期间业务需求,提前掌握企业订单量、物流时效及主要商品情况,“一企一策”制定春节服务保障方案。

因工作原因,周晓尘已经连续5年没有回老家过年了,今年他还是和往常一样,选择坚守岗位。“作为一名海关一线执法人员,做好监管服务是我的本职工作,只要企业有需求,我们就会全力做好通关保障,确保保税区进出口业务正常开展。”周晓尘说。

稳经济 促发展

◎本报记者 陈曦

“有句话叫‘千封邮件不如一次见面’,通过这次访问,我掌握了大量一手信息,为将来业务合作打下了基础,可以说不虚此行!”2月2日,在天津滨海高新区企业禧天龙科技发展有限公司(以下简称禧天龙)车间里,公司外贸总经理卢永升对科技日报记者说。

让卢永升感到“不虚此行”的是春节前他随天津市经贸代表团前往日本、韩国的考察洽谈。作为国内家居收纳用品的研发、制造、销售的龙头企业,此次出海让禧天龙收获颇丰,春节假期一结束,卢永升就加紧对接订单尽快落地。

在禧天龙的生产车间里,一台全自动注塑机每十秒钟就可以生产一个收纳盒。除了收纳盒外,整理箱、椅凳等三十多个品类的五十多条生产线都已经开足马力全力生产。

车间热火朝天的生产场景也让卢永升感到十分振奋。“近几年的外贸出口业务一度受到新冠疫情影响,收到经贸团即将出访的消息后,我第一时间报了名。”卢永升说,在日本、韩国期间,他实地考察走访了多家超市门店、百货商场等零售机构,与韩国的新世界、大创,日本的永旺集团等都加深了联系,并对当地市场需求进行了调研。

回国后,卢永升就在2000多款产品中挑选了十款适合紧凑型家居、色彩简约的商品,并与日韩企业进行对接。

“政府部门搭台铺路,做了大量准备工作,提振了企业信心。”卢永升表示,经过此次考察,预计在一季度能够达成合作的大概有两到三家,公司要力争取得一季度“开门红”,为实现全年目标奠定基础。

据了解,在与外方企业对接洽谈前,国内企业可向经贸代表团提交企业介绍和客户画像,同时也能得到参会外方企业的相关信息。经贸代表团工作人员还会对名单里有意向和国内企业交流的外方企业做出标注,因此在洽谈的时候具有很强的针对性,大大提高了效率。

目前,天津滨海高新区商促局正在帮助禧天龙一起准备签证等相关材料。目前,卢永升的出差计划已排得满满当当,一个月后,他将参加市商务局的经贸考察团,到泰国、越南、菲律宾等东南亚国家进一步拓展市场,随后还要接待前

发改委颁布新修订的《国家以工代赈管理办法》

科技日报北京2月2日电(记者刘园园)记者了解到,由国家发展改革委日前颁布的新修订的《国家以工代赈管理办法》(以下简称《管理办法》)已正式颁布,将于2023年3月1日起施行。

《管理办法》中提到,“能用人工尽量不用机械,能组织当地群众务工尽量不用专业施工队伍”,这在社会上引起不同解读。对此,国家发展改革委地区振兴司有关负责人进行了回应。

“能用人工的尽量不用机械,能组织当地群众务工的尽量不用专业施工队伍”,是专门针对使用国家以工代赈专项资金实施的以工代赈项目提出的管理要求,旨在不影响工程质量安全的前提下,发挥以工代赈项目带动就业增收的作用,动员引导更多当地群众参与项目建设,尽可能多地为他们发放劳务报酬。”

上述有关负责同志表示,对于采取以工代赈方式实施的重点工程项目和中小型农业农村基础设施项目,《管理办法》并没有提出上述要求,这类项目首先

千封邮件不如一次见面

天津滨海高新区精准服务助力科技企业出海

来参观工厂的海外客户。预计今年企业的产值有望突破7.5亿元,比2019年增加2亿元。

天津滨海高新区商务和投资促进局副局长董亚樱表示:“企业争取到了海外订单,我们会提前请属地海关和政策性银行介入服务,坚持党建引领共同缔造理念,为企业保驾护航。”

还是要确保项目质量、进度和效率,在此基础上,充分挖掘主体工程建设和附属临建、工地服务保障、建后管护等方面用工潜力,尽可能多地组织当地群众务工就业并为他们发放劳务报酬。

记者了解到,最新颁布的《管理办法》规定,以工代赈专项资金重点支持公益性基础设施和产业发展配套基础设施建设,以及根据国家要求安排的其他工程建设。其中,公益性基础设施主要包括农村生活、交通、水利等基础设施,林业草原和城乡易地扶贫搬迁安置点配套公益性基础设施等。产业发展配套基础设施主要包括农牧产业、乡村文化旅游产业、林业草原产业等基础设施和城乡易地扶贫搬迁安置点后续产业基础设施等。

“仅2022年,各地通过实施以工代赈项目和在政府投资的重点工程项目中推广以工代赈方式,已带动超过500万群众实现就地务工,人均增收超过8000元,对农民就业增收产生明显效果,充分发挥了‘赈’的实效。”国家发展改革委地区振兴司有关负责同志说。

青海省开展第27个“世界湿地日”宣传活动

科技日报西宁2月2日电(记者张鑫)2月2日,为贯彻落实党的二十大精神,宣传青海省和西宁市湿地保护成效,青海省林草部门共同在青海西宁湟水国家湿地公园举办“世界湿地日”宣传活动。

2023年2月2日是第27个“世界湿地日”,主题为“湿地修复”,旨在强调修复丧失和退化湿地工作任务迫在眉睫,呼吁全社会共同参与并采取修复退化湿地。

青海省林草局副局长赵海平在活动现场介绍,根据第三次全国国土调查并结合2021年度国土变更调查结果,青海省湿地面积为712.39万公顷,占全国湿地总面积的12.64%,面积居全国前列。全省有三江源、青海湖2处湿地类型国家公园,青海湖鸟岛、扎陵湖、鄂陵湖3处国际重要湿地,19处国家湿地公园,

32处省级重要湿地。全省一半以上的湿地纳入自然保护地范围,形成了以国家公园为主体,湿地类型自然保护区为基础,湿地公园为补充的湿地保护体系。刚刚在2023年世界湿地日中国主场获悉,玉树隆宝滩又被列入国际重要湿地名录。

据悉,2022年,青海省完成了2处国际重要湿地和5处国家重要湿地的申报工作。加强湿地资源管理,印发了《青海省重要湿地占用管理办法(试行)》,严把湿地征占用审核关,办理建设项目湿地占用52项。落实湿地保护项目资金8405万元,实施湿地保护与恢复项目26项,建设小微湿地7处。开展湿地综合监测样点核查、木里矿区、玛多“5·22”地震灾后生态修复等监测工作,开展黄河青海流域水鸟及栖息地调查、湿地外来入侵物种普查工作,湿地保护工作取得新成效。



寒假期间,为了丰富学生们的假期生活,广西兴业县有关部门提前谋划,学校、家庭、社会多方联动,通过举办剪纸、武术、花灯制作等形式多样的活动,丰富学生们的假期生活。左图2月2日,在广西兴业县石南镇东周村,教师在传授舞狮的基本功。右图2月2日,在广西兴业县至德小学,学生们在练习书法。新华社记者 曹伟铭摄



寒假期间,为了丰富学生们的假期生活,广西兴业县有关部门提前谋划,学校、家庭、社会多方联动,通过举办剪纸、武术、花灯制作等形式多样的活动,丰富学生们的假期生活。左图2月2日,在广西兴业县石南镇东周村,教师在传授舞狮的基本功。右图2月2日,在广西兴业县至德小学,学生们在练习书法。新华社记者 曹伟铭摄