

石窝成桑田 云南西畴三光村的蝶变

新时代新征程新伟业

◎本报记者 赵汉斌

冬日暖阳下,云南省文山州西畴县三光片区,千山耸翠,山间平畴如锦缎相连。猕猴桃、万寿菊、柑橘、油桃种植基地规模已具。

这几天,村头田间,人们忙碌中依旧劲头十足。新鲜的猕猴桃、金黄的小黄姜……精挑细选,妥善分装,一辆辆大车,奔向远方的大市场。

“山大石头多,出门就爬坡;春种一大片,秋收一小箩。”从前,11个自然村寨组成,居住着汉、壮、苗、彝等民族750户3077人三光片区,曾是极度贫困的石灰化之地。

近三十年来,在各级党组织带领下,各村男女老少齐上阵,钢钎铁锤齐飞舞,以“西畴精神”,铺展出一幅“敢治石窝成桑田”的恢宏画卷。

着眼“绿色”脱贫,石漠化治理出奇迹

“三光三光,树林金灿灿、水土流失光、姑娘全跑光。”在三光,曾流传着令

人伤心的顺口溜。

多依坪村的夏应书,今年70岁。

以前,他家有20亩石窝荒地。

“说起以前确实苦!石窝窝里东一棵苞谷,西一撮麦苗,土层浅,没有水,长出的庄稼只当糠!”夏应书告诉科技日报记者。

2013年,西畴实施石漠化综合治理以来,三光片区通过生态修复工程,封山育林1.7万亩,荒山荒地造林1800亩,森林覆盖率由原来的8%一下子提升到61%。

三光人还在山腰“系带子”,退耕还林547.3亩,种植核桃、油桃、柑橘3800多亩;在山脚“搭台子”,科学整治石漠化,将山脚石窝地建成保土、保水、保肥“三保”台地,打造4600亩的“石漠梯田”。老夏家的地,一下子“变”成44亩。

2016年,西畴县引进农业开发龙头企业,实施深度产业开发。老夏以每年每亩800元的价格,把地流转给公司,还拥有相应的股份。

“刚来时,在这里种猕猴桃难度不小。”文山浩弘农业开发公司负责人陈登贵指着身后的5000亩基地说,他们带着种苗和技术来到三光,耐心试种,

选出最适宜的品种。5年多来,已经形成3大系列、10大品种,销路看好。

经过5年培育,已有2400亩猕猴桃进入了盛果期,2022年产量达到600吨。公司还建起养殖场,养了1000头牛,牛粪发酵后就是天然有机肥。

老夏的老伴和儿媳都在公司做工,年工资收入超过7万元。他还种了3亩黄姜,2022年收了近8000斤。“地边收购,每斤价格至少2块,也是一笔收入。”夏应书笑着说,如今路通水通电通,他还养了猪、鸡,儿子在外面做工,日子今非昔比。

“原本一年到头在石窝窝里刨食,年人均收入几百元的农民,变成产业工人和股东,彻底撕掉了贫困的标签。”西畴县兴街镇三光村村委会党支部书记李有装告诉记者,截至10月份,2022年三光村村委会村民人均收入已达到20084元。

“山上绿起来,水土留下来,姑娘嫁进来”,“三光”实现了向“三来”转身。

新时代,“西畴精神”再放光芒

“成果来自奋斗!面对恶劣的自然条件,三光的干部群众没有怨天尤人、

没有坐等观望!”党的二十大代表、西畴石漠化展览馆管理员谢成芬近年在这里给前来参观的团队讲解。

一个月来,她开展了30多场党的二十大精神宣讲,共计6000多人参加。

猕猴桃、油桃、万寿菊等连片产业基地建起来,农家乐、民宿等美丽乡村设施日渐完善,AAAA级“三光国家石漠公园”年接待游客10万余人,综合收入超过2000万元……三光不仅成为产业发展集聚地,也是当地发展全域旅游、实施乡村振兴的样板。

这几天,通过深入学习、思考,李有装和村委会一班人有了新行动。“围绕全体人民共同富裕的现代化的目标,我们还有很多工作要做!”

首先,他们将优化产业结构,帮助群众开辟增收新途径;同时,在各级党委政府帮助下,着手乡村美化、绿化、亮化工程,让家乡“再美化”。

李有装说,他还有两个心愿:一是进一步培养吸收有干劲、懂生产经营的年轻人加入基层党组织;二是在原有太阳能光伏提水的基础上,尽快把坝塘水源改为山泉水,让人畜饮水不仅更安全,还要更甜美。

稳经济 促发展

◎本报记者 颜满斌 通讯员 赵冠宏

进入冬季后,位于河西走廊最西端的甘肃敦煌,一派静谧。在敦煌城郊的敦煌市敦垦果品有限责任公司车间,工人们正忙碌地对红枣进行分拣、包装。

“2022年以来,海关工作人员多次上门对我们开展政策宣讲,指导我们拓展市场、培育品牌,我们的干红枣出口量今年翻倍。今年我们打算再做李广杏、紫胭桃等,让更多敦煌特色农产品走出国门。”该公司负责人呼旭信心满满地说。

敦煌是丝绸之路的“咽喉锁钥第一枢纽”,自古以来在我国经贸往来中发挥着重要的商埠枢纽作用。随着“一带一路”倡议的深入实施,敦煌的区位优势进一步发挥,与“一带一路”沿线国家经贸往来日益频繁,红枣、红提等特色优质农产品搭乘“一带一路”快车,更多更好走向广阔世界,成为敦煌外向型经济发展“新名片”。目前,敦煌特色农产品出口市场已拓展至东南亚、欧洲多个国家和地区。

特色产品出口“朋友圈”持续扩大不是个例。在敦煌市七里镇工业园区的石棉生产车间内,工人们正干得热火朝天,本地特色矿产品温石棉经过加工、包装,经海关检验检疫合格后将出口东南亚。

“2022年敦煌出口温石棉数量和货值都大幅增长,光我们公司的出口量和货值增长了7倍左右。我们的出口业务能够实现大幅增长,离不开海关工作人员的大力支持和倾情帮助。”甘肃仁盛国际贸易有限公司负责人黄苏辉说。

2022年以来,受国内国际市场形势变化等因素影响,敦煌矿产品出口迎来重要机遇期。兰州海关所属敦煌机场海关立足当地外贸发展实际,为企业开辟申报、查验、签证“绿色通道”,主动联系地方商务局、银行等部门,建立敦煌市出口企业监管服务联席工作机制,帮助企业打通外贸合同签订、物流运输、报关报检、出口收汇、税款缴纳等所有环节堵点,对企业实施出口全链条、全过程帮扶,有效解决企业出口面临的各种问题和困难,真正

甘肃敦煌:特色产品出口“朋友圈”持续扩大

正把促进外贸保稳提质各项措施落到实处,帮助企业抢抓机遇、提振信心、扩大出口规模。

“下一步,我们将围绕更好统筹经济‘质’的有效提升和‘量’的合理增长,加大助企纾困力度,精准落实政策措施,千方百计帮助企业享受政策红利,保订单、稳预期、扩出口,助推敦煌外向型经济高质量发展。”敦煌机场海关关长孙成宇说。

星辰大海上,党旗飘扬在远望5号

◎雷宇鑫 本报记者 张强

寒风凛冽,红旗猎猎。

1月9日上午,圆满完成遥感三十四号03星等2次海上卫星测控任务的远望5号船顺利停靠中国卫星海上测控部码头。自2022年出航以来,该船年度海上作业185天,安全航行近4万海里,并在海上欢度2023年元旦、喜迎新年。此次靠港休整,该船将在母港迎来农历兔年。

下船之际,船舱四层门厅左舷的巨幅铜雕前,在鲜红的党旗映衬下,船员们身着蓝色航天工作服,纷纷在此“网红打卡地”合影留念,以别样的方式喜迎新年。

记者了解到,远望5号此次出航执行任务恰逢党的二十大刚刚闭幕。为期两个月的远望途中,铁心向党、踏浪追星的远望5号船将浮游国土变为学习热土,航行一路、教育一路,星辰满天、精神满帆。

执行任务途中,该船组织船员参观了船上的文史长廊和荣誉室,并一同交流学习感悟。

当看到2003年远望1号船赴太平洋执行神舟三号任务的照片时,时任船员、现远望5号船测控系统高级工程师何谦不禁感慨道:“那时候,远航可不是件轻松的事,最困难的就是用水、运动和打电话,哪一样都不容易。每天早晨,我们都要排队去水房打水,一桶水大概有10升,一人一天一桶;打电话很困难,得提前好久预约;运动更别说了,整条船只有一张乒乓球桌,大家都得排队等。”

现如今,远望号船队的所有船只,24小时供应热水、健身房一应俱全,远望船员的生活环境大大改善,远航也不再是一件难事。

“虽然我们在海上没有信号,但老百姓的‘信号’却越来越好了。”听何谦提到打电话的“往事”,电航组组长钱政浩接过了话茬。

钱政浩回忆道:“2012年我刚上船,参与的第一个任务就是北斗

任务,到2020年北斗成功组网,现今北斗卫星导航系统已经广泛应用于生活各个领域。司机用上了北斗导航服务,学生用上了智能穿戴设备,农民渔民靠北斗观测气象,武警战士靠北斗应急搜救,就连华为最新款手机也配备了北斗通讯功能……”

远望5号船自2007年交付使用以来,安全航行60余万海里,累计成功参加任务85次,其中参与北斗任务8次。

2022年11月30日凌晨,神舟十五号成功对接天宫空间站天和核心舱前向端口,航天员乘组成功打开我们中国人自己的“家门”。

听到消息,远航途中正为执行任务做准备的测控系统某专业组组长苏永和不禁湿润了眼眶。作为去年执行天和核心舱海上测控任务的测控组长,并亲眼目睹航天员住进远望号船护送去太空的“房子”,苏永和激动不已,“从2012到2022,新时代的十年,也是我扎根远望的十年,使命光荣、责任重大,我将持续奋斗、再创佳绩。”

党的二十大报告指出,要推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。按照国际船舶防止海洋污染公约要求,远望5号船专门配备了油污分离装置。工作人员每天会对主机舱底的油污水进行抽取,通过机械过滤、物理沉淀、活性炭吸附等流程,使处理后的油污水达到排放标准。轮机系统舱段组组长张明敏说:“海洋是我们人类共同的故乡。”

波涛滚滚、踏浪前行,星河漫漫、惟有奋斗。远航途中,远望5号船党委书记仇冬在驾驶室室内挺直伫立、目视远方,阳光透过舷窗射进室内,照在舱壁金黄色的党徽上,熠熠生辉。

仇冬说:“作为新时代航天人、远望人,我们远望5号船全体船员必将以梦为马、不负韶华,变政治热情为远航动力,化神圣使命为肩上责任,让青春在建设航天强国的火热实践中绽放绚丽之花!”

书香贺岁迎新春

近日,正值寒假,到书店看书、购书成为北京市民迎接新春的另一种方式。北京亚运村图书大厦推出了“品悦元冬 书香贺岁”寒假春节活动,读者可以在这里感受墨香四溢的书香盛宴。

右图 图书柜台展示的贺岁活动。

下图 读者在选购图书。

本报记者 洪星摄



郑海珠:十九载坚守 见证春运变迁

二十大代表在基层

◎本报记者 符晓波

1月7日是2023年春运首日,福州客运段厦门始发的一趟列车上,列车长郑海珠细致地检查着粘贴在列车座椅扶手上的二维码,时不时查阅手持终端机上是否有旅客提出新的服务需求。这趟厦门北开往北京南的G326次列车全程运行2053公里,沿途站点多,人员流动大,赶上春运客流高峰期,列车座无虚席,乘务工作却井然有序、忙而不乱。

郑海珠是党的二十大代表,今年是她经历的第19个春运。2004年参加工作至今,从值乘“红古田”号普速列车,到值乘复兴号动车组“绿巨

人”,再到现在的高铁,郑海珠一直往返于厦门至北京之间。

“十几年前一到春运,我腿都发软,现在完全不会了,乘车环境越来越好,我们的服务也越来越从容。”郑海珠笑着对记者说,过去每到春运,列车挤得连下脚的地方都没有,现在线路多了、车速快了,旅客的选择也更多了,不用“挤车受罪”,乘务员们也有了智能化的“帮手”,不再需要人工逐一对照检票,通过铁路客运系统就能掌握旅客基本信息。

郑海珠向记者展示随身携带的手持交互终端一体机,列车信息一应俱全,乘客需求都及时反映在该后台便于乘务员掌握。旅客通过扫描列车上的铁路畅行码就可办理补票、站内换乘、订餐,还能购买沿途的美食、预订酒店、预约交通接驳等服务。

郑海珠说,告别过去人工查验车票等繁琐工作,现在的列车服务需要更加用心去做好差异化服务,满足不同旅客的需求,让旅客在旅途中感受真情暖意。

参加完党的二十大,返回工作岗位的郑海珠在宣传好二十大精神的同时,在日常客运服务中,围绕作业难点不断创新服务,以一流的标准严格要求自己、带动整个团队,打造标杆班组。

考虑到春运期间带小孩出行的乘客很多,列车出发前,郑海珠准备了许多魔方、拼图等儿童玩具和绘本,开车后遇到哭闹的小乘客就发给他们,很好地安抚了孩子的情绪;看到同一车厢颜色、大小相似的行李,郑海珠还会细心地拿出写好旅客姓名的便签贴在行李箱上,以防旅客

拿错。

曾几何时,处于铁路末梢的福建交通不便,本地人常常感叹“闽道更比蜀道难”,郑海珠感触颇深,回忆自己刚工作时,从厦门坐火车回福清老家,200多公里的路要走一个晚上,而如今不到两个小时就能到家。十年来,随着向莆铁路、合福高铁、兴泉铁路等开通运营,福建多个县市从“地无寸铁”一步跨入高铁时代,成为全国首个实现市市通高铁的省份。

“铁路硬件设施飞跃发展,服务也要不断创新以适应新时代高速铁路对客运服务提出的新要求。”郑海珠说,二十大报告描绘了要加快建设“交通强国”的美好愿景,作为一名一线党员,她将立足岗位、不断创新,“让旅客出行体验更美好就是我的使命。”

中建三局:以科技创新引领行业转型升级

科技日报武汉1月9日电(记者吴纯新)9日,记者从中国建筑第三工程局有限公司(以下简称中建三局)获悉,由该局牵头联合九家单位共同申报的国家重点研发计划,“高层建筑升降智能建造平台关键技术与装备”项目日前获批,将以“空中造楼机”为核心,研制智能建造新模式。

“研发专项在已有成果‘空中造楼机’的基础上,开展高层建筑智能建造理论方法、通用型类工厂高性能升降智能建造平台关键技术

研究。”中建三局党委副书记、总经理李琦说,将打造少人化、无人化建造场景,推动我国建筑行业向数字化、智能化转型。

这是中建三局突出创新驱动,引领行业高质量发展的一个缩影。中建三局坚持科技兴企,成立至今累计获国家科技进步奖15项、授权国家专利4600余项,主编国家标准40项,连续4次获评国家高新技术企业认定。特别是党的十八大以来,该局加大科技研发和技术攻关力度,打造了“空中造楼机”、住宅造楼机、桥梁造楼机、造隧机、循环电梯等一批“大国重器”,形成超高层、深基坑、大跨

度结构等10大核心技术优势。

李琦表示,站在新的历史起点,中建三局将全面贯彻落实党的二十大精神,不断做强企业科技创新引擎,推动和引领建筑业从传统产业向智慧密集型现代产业转型升级,更好服务中国式现代化建设,更好满足人民对美好生活的向往。

国有所需,企有所为,是中建三局作为国资央企的初心和使命。该局将切实当好建筑产业链“链长”,通过建筑科技研发和信息技术赋能,将企业打造成行业原创技术“策源地”,推动行业和企业发展摆脱传统发展观念、模式、路径依赖,由“要素驱动”

向“创新驱动”转变,致力成为“科技创新的行业典范”。

在李琦看来,科技创新不能“闭门造车”,应紧密围绕新时代发展主题和人民群众所需。中建三局将紧密衔接产业链和创新链,依托现有的中国建筑先进技术研究院等研发平台,通过内部整合、自投自建以及联合高校、科研院所、行业联盟等方式,建立高水平开放式创新研发平台,构建产学研用一体的协同式创新生态,抓紧推进高原“零海拔屋”“5G远程塔机”“近零碳排放”等一批创新技术的全面推广应用,形成全员竞相创新、成果落地开花的火热局面。