

无我

——从党的二十大看中国共产党的成功密码之二

◎新华社记者

“必须坚持人民至上”“坚持以人民为中心的发展思想”“江山就是人民，人民就是江山”……在党的二十大报告中，“人民”一词出现170多次。

为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。中国共产党没有自己特殊的利益，在任何时候都把群众利益放在第一位，这是“我将无我”的崇高境界，这是“不负人民”的使命担当。

无我，是不变本色

“中国共产党是人民的党，是为人民服务的党”——10月26日，习近平总书记再到陕北，在延安安塞区高桥镇南沟村，面对老乡亲们，总书记语含深情。

在延安插队时，有一篇文章，习近平反复地看，反复地读。这就是《为人民服务》。文中写道：“我们这个队伍完全是为着解放人民的，是彻底地为人民的利益工作的。”

正是在延安，党的七大首次将“具有全心全意为中国人民服务的精神”写进党章。作为中国共产党人的根本宗旨，“为人民服务”，后来镌刻在了中南海新华门内的影壁上。

党的二十大报告强调，“人民性是马克思主义的本质属性”“为民造福是立党为公、执政为民的本质要求”……

半条被子的故事历久弥新。2020年9月，正在湖南考察的习近平总书记专程来到徐解秀的孙子朱小红家中看望。崭新的三层小楼，一家人洋溢的笑容，诉说翻天覆地的变化。

“过去红军给了我们半条被子，现在党给我们带来了幸福日子。”朱小红朴实的话语道出心声。

“共产党人自己有一条被子也会剪下半条给老百姓……正是这样，老百姓才把共产党看成是自家的党、老百姓的党。”习近平总书记话语坚定。

党的十八大以来，习近平总书记一次次沿着共产党人的风雨来路，追溯党的初心使命——

心使命——

2017年12月，在淮海战役纪念馆重温“小推车推出来的胜利”；2021年9月，在中共绥德地委旧址追忆“把屁股端端地坐在老百姓的这一面”；2022年8月，在辽沈战役纪念馆感叹“这样的苹果，我们现在也不能吃”……

“一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去，不能忘记为什么出发。”习近平总书记饱含深情的话语，深刻回答了“我是谁、为了谁、依靠谁”的命题，彰显中国共产党人的政治本色。

无我，是为了人民的福祉

“来看看你们，唠唠家常。”2022年春节前夕，迎着飘飘洒洒的雪花，习近平总书记走进山西段村蔡文明家。

“养羊收益怎么样”“除了养羊，还种些什么吗”，总书记和老蔡一家人围坐在客厅，一笔一笔算着收支账。

“中国共产党执政的唯一选择就是为人民群众做好事，为人民群众幸福生活拼搏、奉献、服务。”总书记的话语温暖人心。

10年前，也是寒冬时节，刚刚就任总书记不久的习近平，顶风踏雪来到太行山深处的阜平“看真贫”，发出脱贫攻坚动员令。

两度踏雪，一路为民。泸定桥上的冲锋，是为了“穷人的天下”；烈士的慨然就义，是为了建立“富裕将代替了贫穷，康健将代替了疾病”的理想国度……百余年来，共产党人一切“无我”的奋斗与牺牲，都是为了人民的福祉。

“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标。”2012年11月15日，习近平总书记上任伊始，以这样一番真诚、质朴的话语，为新时代“答卷”起笔。

民之所忧，我必念之；民之所盼，我必行之。

十年间，习近平总书记一次次深入基层访贫问苦，察民情、听民声、纳民意，只为“让人民的生活一天比一天好起来，一年比一年过得更好”。

这是新时代中国共产党人的深情告白——

“我愿意做到一个‘无我’的状态，为中国的发展奉献自己。”

不顾病痛缠身、照亮山区女孩求学之路的张桂梅，拖着“渐冻之躯”，与病魔斗争的“人民英雄”张定宇，正值青春年华、将生命定格在扶贫路上的驻村第一书记黄文秀……

一位位“无我”者的九死无悔，成就“国之大者”的精彩答卷。

人均预期寿命增长到78.2岁；居民人均可支配收入从16500元增加到35100元；城镇新增就业年均1300万人以上；建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系，教育普及水平实现历史性跨越，基本养老保险覆盖10.4亿人，基本医疗保险参保率稳定在95%……党的二十大报告列出了一份沉甸甸的成绩单。

党心与民心相通、国策与民意共鸣。哈佛大学肯尼迪学院连续10年在中国开展的民调结果显示，中国民众对政府满意度连年保持在90%以上。

“世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。”这是一个百年大党披荆斩棘的力量源泉，是一代代共产党人砥柱中流信念之基。

无我，是力量源泉

巍巍宝塔山，滚滚延河水。革命圣地延安，见证一个政党从弱小走向强大，从九死一生走向蓬勃兴盛。许多人到访这片热土，探寻“中国共产党为什么能”的密码。

答案就如这黄土地一般朴实——曾经，《红星照耀中国》的作者埃德加·斯诺感慨：中国共产党总能从大多数人民群众中汲取力量。

今天，走过百年辉煌，执政14亿多人口大国的世界最大政党，对此坚定如昔——“前进道路上，无论是风高浪急还是惊涛骇浪，人民永远是我们最坚实的依托、最强大的底气。”

无我，凝聚磅礴的向心力。一个14岁的女孩，会有多大的力量？

1949年4月20日夜，渡江战役打响。国民党军队万万没想到，2万多名船工冒死运送解放军过江。年龄最小的船工便是14岁的马

毛姐。

历史清晰地记录这种力量——千钧一发之际，正是无数“马毛姐”的选择扭转乾坤。庚子之年，当疫情突然袭来，亿万民众自觉居家防控，无数社区工作者日夜值守，广大科研人员奋力攻关，千千万万志愿者默默奉献……“战胜这次疫情，给我们力量和信心的是中国人民。”

淮海战役胜利是靠老百姓用小推车推出来的，渡江战役胜利是靠老百姓用小船划出来的，社会主义现代化建设的胜利是靠人民群众用双手创造出来的。

习近平总书记在党的二十大报告中郑重宣示：“新时代的伟大成就就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！”

无我，催生无限的创造力。4月15日至5月16日，党的二十大相关工作网络征求意见活动开展。

这是党的历史上第一次将党的全国代表大会相关工作面向全党全社会公开征求意见。在人民群众积极参与下，活动期间共收集各类意见建议留言超过854.2万条、2.9亿字。

如何跳出治乱兴衰的历史周期率？毛泽东同志曾在延安的窑洞里给出一个答案，这就是让人民监督政府。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央在全面从严治党实践中给出了第二个答案，这就是党的自我革命。

两个跨越时空的答案，道出了百年大党永葆生机活力的秘诀所在——

因为“没有自己特殊的利益”，所以愿意开诚布公，接受人民监督；因为“没有自己特殊的利益”，所以才有勇气和底气，敢于刀刃向内、自我革命。

“一路走来，我们紧紧依靠人民交出了一份又一份载入史册的答卷。面向未来，我们仍然要依靠人民创造新的历史伟业。”

新征程上，始终与人民风雨同舟、与人民心心相印，始终想人民之所想、行人民之所嘱，中国共产党人必将书写新的辉煌。

（记者 张基钊 施雨岑 任沁沁 张研）
（新华社北京12月21日电）

邵立晶：

用基础物理研究拓宽人类认知边界

奋斗者正青春

◎实习记者 苏菁菁

邵立晶的办公室位于北京大学最北端的朗润园，但他的实验室却是穹顶之上的星辰大海。

现年35岁的邵立晶是北京大学物理学院天体物理研究所的研究员、博士生导师。他的研究对象是宇宙中的引力波、黑洞、中子星等极端物理现象。

“我们从哪里来？”“是什么样的物理环境孕育着我们这些智慧的生命？”研究这些人类诞生伊始就在好奇的问题，正是邵立晶的日常工作。

从人类探测到的首例双中子星合并事件，到人类首张黑洞照片的拍摄，再到银河系中心黑洞照片的拍摄，这些很酷的人类基础科学史上的重大发现，他都深度参与其中。

“推动人类理解世界的认知边界”

朗润园是一座古色古香的中式建筑，园中有许多只猫。邵立晶喜欢逗逗这些小猫，有时还会在讲座中将小猫的照片展示给学生看。

邵立晶对物理的热情起源于高中。那时，他经常翻阅图书馆中的各类书籍，其中有一本最为特别。他虽然读不太懂，但还是反复阅读了多次，每一次都津津有味。

这本书名为《时间简史》，宇宙的起源与命运，时间的起始与终结，这些古老却恒久命题就这样留在了邵立晶的心中，成为一颗兴趣的种子。

进入北大后，邵立晶一路求学，如愿成为了一名天体物理学家。以宇宙为“实验室”，邵立晶检验着引力理论，不断延展着人类对宇宙的认知边界。

2011年，邵立晶开启了对引力本质的系统研究。时至今日，他的若干工作被收录至国际知名的引力物理教材，他创新性地利用脉冲星，提出了检验时空对称性的方法，为基础物理理论“添砖加瓦”。

作为事件视界望远镜(EHT)国际合作组织的一员，邵立晶参与了2019年人类首张黑洞照片的拍摄，以及今年5月公布的人类首张银河系中心黑洞照片的拍摄。在EHT中，他的工作是从引力理论的角度，比较黑洞的预言与照片中的观测结果是否一致。

初见人类首张黑洞照片时，邵立晶感到非常惊喜。“我们的结果和爱因斯坦广义相对论预言黑洞的情况一致。广义相对论已有百年的历史，对黑洞阴影的预言也过去了很长时间。当时的人们无法进行如此高分辨率的观测，我们现在终于可以逐渐地将这些细节补充进去。”

“地球上经历了多少事情，对吧？”邵立晶感叹道，“但整个星空却保持一种安宁的、一种永远都照耀着你的状态。人类认识这个世界是有一定边界的，我们希望推动人类理解世界的认知边界，这样，人类整体的知识体系就会变得更大。”

“让国内的基础物理研究走向舞台中央”

邵立晶常调侃自己为“无用的博士”。“因为我做的一些研究，可能在这个时代不太有用，但我相信很多年后，这些研究将会发挥重要的作用。”邵立晶说。

而不确定背后的无限可能，正是基础物理研究的魅力所在。二十世纪诞生了量子力学理论。那时的人们或许不会想到，这个“有些听不懂”的物理理论将给百年后人们的生活带来翻天覆地的改变。如今，从半导体到芯片，从激光到显微镜，这些我们生活中习以为常的存在，无一不是量子力学的产物。

邵立晶相信，基础物理研究的进步将促进国家整体科技水平的提升，而在这一过程中，人才至关重要。为此，他几乎将一半的精力都投入教学之中。

邵立晶所讲授的《普通物理》《理论力学》《电动力学》等课程是理工科中最为艰难的基础大课之一。虽然课程内容抽象晦涩，但邵立晶却总能激发同学们的兴趣。他曾在北京大学第二十届青年教师教学基本功比赛中获得了理工科类一等奖，同时，他还拿下了包括“最受学生欢迎奖”在内的所有单项奖。

激发学生基础物理研究的热情，帮助学生跨越知识的难关并不轻松。为了讲台上的一节课，邵立晶常常要准备十几个小时。

“从知识点的串联，到课堂氛围的调节，我需要在备课时进行无数次的预先构想。”邵立晶说，“我希望能从学生的角度出发思考教学问题，让物理知识以学生喜爱的方式呈现。”

邵立晶还特别开设了一门名为《广义相对论与天体物理》的课程。在授课中，他从基本的爱因斯坦理论框架出发，辅以最新科研热点，希望帮助同学们更加高效地将基础物理理论与自身的科研项目结合起来。

“在基础物理方面，我们曾远远落后于欧洲和美国，现在我们终于能够站在世界舞台之上。”邵立晶说，“我希望有更多人才投身于基础物理的研究之中，参与更多大型国际项目，让国内的基础物理研究走向舞台中央。”

（上接第一版）

“展望未来，数字技术赋能企业转型将加速推进，不仅在消费、娱乐、医疗等领域形成一批引领数字化转型的平台企业，还在人工智能、云计算、区块链、大数据、处理器等领域形成若干决胜全球化竞争的创新生态系统，平台与平台的较量、创新生态与创新生态的竞争将成为大国经济博弈的新常态。”单志广分析。

谈监管：把平台经济纳入新的治理框架

至于如何发挥平台经济的作用，王晓明认为，这就需要在对平台经济的常态化监管和治理前提下，明确平台经济发展的重点领域和方向，通过正向激励加快数字经济的发展。

“常态化监管和治理就是要将平台经济纳入到新的发展轨道和治理框架中来，使其发展与我国新制度的基本制度构建更契合，与国民经济系统的不同部门更协调，与国家安全和创新发展的大方向更一致。”王晓明说。

王晓明认为，“数据二十条”等数字经济相关政策陆续出台，将为数字经济的发展提供坚实的制度基础。他同时建议国家有关部门要加快出台

促进平台经济和数字经济发展的相关法律法规，建立鼓励平台经济重点发展、优先发展的白名单制度，通过制度建设为平台经济、数字经济健康有序发展保驾护航。

单志广分析，对平台经济提升常态化监管水平，有利于加强平台各市场主体权益保护，维护好用户数据权益及隐私权，明确平台企业劳动保护责任；有利于构建有活力、有创新力的制度环境，更好统筹发展和安全、国内和国际，促进公平竞争，反对垄断，防止资本无序扩张；有利于健全平台经济法律法规，及时弥补规则空白和漏洞，加强数据产权制度建设，强化平台企业数据安全责任；有利于平台企业加大研发投入，加强基础研究，夯实底层技术根基，扶持中小科技企业创新。

“对需要鼓励发展的重点领域，王晓明提出，我国当前阶段数字经济发展的重点是‘数实融合’，因此应鼓励平台经济、数字经济与能源、交通、制造、农业、服务业等实体经济深度融合；另一方面，要鼓励平台企业深度参与科技创新，尤其在关键技术领域将数字科技的根基扎牢。”

“同时，平台企业应把握住明年疫情防控形势变化带来的机遇，积极拓展海外市场，真正在国际竞争中中大显身手。”王晓明建议。

原生艺术 现代呈现

近日，《声·生》当代艺术展在北京时代美术馆开展。展览由“声·生”“声·韵”“声·振”三个主题单元组成，邀请11位当代艺术家，通过14组艺术作品阐释声音对文化的承载和意义。展览通过声音艺术、机械互动装置、光影互动体验、沉浸式视听空间、实验音乐与影像等多种艺术形式，引领观众聆听“心灵之音”与“希望之声”。

图为观众体验展览。本报记者 洪星摄



科学家提出设计抗冲击性仿贝壳结构新策略

科技日报合肥12月21日电（记者吴长锋）记者21日从中国科学技术大学了解到，该校倪勇教授、何晓峰教授研究团队发现仿贝壳结构在较高冲击速度下会丧失优异的抗冲击耗能机制，其性能弱于普通层状复合结构；基于此现象，他们提出一种利用不同结构来匹配冲击速率变化的混合结构抗冲击设计策略，为抗冲击性能优化的微结构仿生设计提供了新思路。相关成果日前发表在《自然·通讯》。

贝壳珍珠层是自然材料中最具有代表性

的结构仿生模型之一，通过“砖块—灰泥”结构相关的内在变形机制，可以将能量耗散提升几个数量级。但在自然环境下，贝壳会经常被捕食者以一定的冲击速度击碎，不清楚仿贝壳结构在更大范围的速度加载下是否仍然具有显著的抗冲击性能。

研究团队制备了激光雕刻结合层压组装的仿贝壳玻璃结构，以及三维数字模型结合3D打印的仿贝壳软硬复合材料结构，通过力学测试—损伤表征的实验研究并结合数值模拟和

理论分析，详细探究了仿贝壳结构在不同冲击速度下的力学性能和损伤机制。研究发现，在一定低速冲击范围内，仿贝壳结构会表现出卓越抗冲击性能，而当冲击速度超过临界值时，仿贝壳结构的抗冲击性能相比于普通层状结构将不再具有优势。

在低冲击速度下，仿贝壳结构中的砖块滑动机制会更早被激活，产生大范围非弹性变形，并于临界速度下达到耗散饱和和裂纹扩展，会在更高的冲击速度区间内耗散更

多的能量。这间接解释了自然界中具有纳米级“砖块—灰泥”结构的贝壳可能会被捕食者以14.7米/秒—23.5米/秒的速度击碎的现象。

利用这种现象，研究人员提出了一种将各种结构按抗冲击性能的优势速度范围逐层放置的混合结构设计策略。这一混合结构设计策略易于实现、效果显著，未来可通过结合其他因素分析的调度模式，实现智能化多任务派单。北京移动项目负责人说，“由此，加油员日均劳动强度下降两个等级，车辆驾驶强度降低80%，安全系数提升20%；加油作业效率提升50%，车辆及用工成本降低30%；智能派单效率提升300%。”

加强技术攻关 实现航油加注智能化

◎本报记者 刘艳

12月20日，北京移动透露，正处于中期验收阶段的“5G+航油加注特种车辆改造和调度算法的自动驾驶创新实践”项目预计明年落地。届时，航油加注行业的传统作业模式有望获得根本性改变。

加油员日均驾驶行程50多公里，搬运托举累计超过1000公斤；调度员分析研判的任务因素高达50余项，日均调度航班百余架。

作为民航保障性工作中至关重要的一环，航油加注关乎国内外民航企业发展的根基，随着航空业蓬勃发展，航空加油保障工作日益繁

重。但是，在民航实际应用中，航油加注仍然依靠人工在地面完成，为飞机“空中加油”，通常只出现在空演或阅兵中。这种肩扛手抬、高度依赖人工的作业模式导致了全球航油加注业“岁数大干不动，年轻人不愿干”的用工困局普遍存在。

将从从业人员从常年高强度体力劳动和脑力劳动中解脱出来，并有效解决机场现有网络条件落后，航油加注面临车辆定位不准、统一调度系统庞大且复杂等难题已成为全行业诉求。但是，从装备升级看，全球航空器加油机器人和协作装置的研制工作尚未起步，机场特种保障车辆自动驾驶技术也还只处于论证阶段，如何破局？

在工业和信息化部举办的第五届“绽放杯”5G应用大赛中，由北京移动与中国航油联合科研攻关的“5G+航油加注特种车辆改造和调度算法的自动驾驶创新实践”项目斩获全国二等奖、北京区域赛一等奖和智慧能源赛道三等奖。

“该项目构建了全球首张模拟机场运行环境的5G专用网络，打造了全球首套5G车载智能航油加注辅助装置，改装了全球首套5G+自动驾驶航油加注特种车辆，研发了国内首套5G+航油加注特种车辆调度系统。”北京移动项目负责人介绍，在这套对航油加注作业模式的升级中，项目组攻克了多个技术难题，比如，5G与北斗定位技术结合，有效解决了航空器遮蔽产生的覆盖盲区，实现了航油车自动

驾驶厘米级的定位精度。AI与边缘计算技术的加持，便于辅助加油装置精准定位地井盖和飞机加油口。

“项目实施后，航油加油特种车将由人工驾驶模式转为自动驾驶，并为未来多车种协同奠定基础；辅助加油装置的应用，将让搬运地井盖、托举加油接头等重体力劳动一键自动完成；智能化调度系统，将改变依赖人脑进行多因素分析的调度模式，实现智能化多任务派单。”北京移动项目负责人说，“由此，加油员日均劳动强度下降两个等级，车辆驾驶强度降低80%，安全系数提升20%；加油作业效率提升50%，车辆及用工成本降低30%；智能派单效率提升300%。”