

# 把本领练到极致，当好新时代“传令尖兵”

孙利波 陈文鹏 本报记者 张强

前不久，一场演练在西部战区陆军机关展开，某旅话务连同步进入“战斗状态”。参加演练的话务连女兵奔波在机房和多个指挥点位之间，先后完成通联测试4500余次，校准背记通联信息4000余条，接听电话4000余件，无一错漏，确保了上级指令直达点位、直达末端。

通信兵素有“千里眼”“顺风耳”之称，话务是其中一个重要的兵种专业。革命战争年代，话务兵在枪林弹雨中传达军令、传递情报，书写了“胜由信息通”的胜战传奇。而该连，就是一支从硝烟炮火中走出的“传令尖兵”。

上线、敲键、听音、接转，24小时不间断值勤，

每天接转电话数千件，迎晨曦、送日暮，寒暑不替，晨昏不辍，这便是话务女兵们的日常。她们身在枢纽却责系沙场，每一道千里传送的电波和每一道下达三军的指令背后，都有她们的心血与汗水。

连队指导员张琪介绍，话务连担负着战区陆军首长机关和部队的电话通信保障任务，使命重大。一次简单的电话接转，背后可能就是一项重大决策部署或一道紧急战斗命令。“只有将绝对忠诚融入灵魂血脉、嵌入机台岗位，才能确保令出必达、令出畅通、令出快达、令出准达。”她说。

高效的战场通联保障，离不开平日的刻苦训练。但有些人质疑：“现在计算机终端早已取代有绳机台，话务保障模式也从‘插拔塞’迈向智能化，依托大数据等技术完全可以进行智能化保障，为何还要进行传统的人工专业训练？”

对此，连队业务骨干的认识非常清晰：“虽然保障模式随着战争形态不断演进，但话务兵‘忠诚传令’的职责使命始终没变。对科技的过度依赖可能导致战场上受制于技术，只有把简单的招式练到极致，战场上才有打赢的绝招。”

如今，连队人人练就了“脑中熟记信息、耳可听音识人、手能迅速接转、口能清晰表述”的“绝技”，值机员全部做到1秒快速上线、3秒听音识人、6秒查询号码、9秒完成转接，日均接线1100余次均保持“零中断、零申告、零差错”的成绩。

“银线连着炮火前沿，通联关乎战争胜败。”连长姜慧时常这样教育官兵。作为战役指挥机关话务通信保障力量，只有把胜战本领练到极致，把保障效能提到极致，才能保证令传三军、决胜千里。去年，某新型便携式通信设备配发连队，官兵们迅速展开新装备学研攻关，仅用一周时间就熟练掌握设备操作规程，完成电源、传输和程控等“一专多能”强化训练，并大胆探索固定值勤与野战通信相结合的保障模式，实现了“进机房可值勤，上前线能打仗”。

一次，连队官兵跟随部队参加高原驻训，她们仅用1天时间就完成了线路架设、号码分配、通信组网等工作。在高原驻训的3个月里，女兵们既担负着驻训地域通信保障任务，还跟着男兵分队一起练战术、提升空中保障能力，把话务值勤机台架到了雪线之上。

“军事过硬、值勤一流，就是军人对党最大的忠诚。”业务骨干蒋夏说。70多年来，该连队先后荣立集体一等功1次、集体二等功3次，并被授予“巾帼建功模范连”荣誉称号。



执行“和谐使命—2022”任务的中国海军和平方舟医院船返回浙江舟山某军港，任务部队官兵代表在码头迎接。 新华社发(孙飞摄)

新时代新航程，和平方舟医院船用守卫和平的实际行动，让更多国家的人民感受到中国的大国担当。2010年至今，和平方舟医院船先后10次履行人道主义医疗任务，到访43个国家，服务各国民众24万余人次……一串沉甸甸数字的背后，犁出了一道济世天下的温暖航迹。

# 和平方舟：用科技和仁爱济世天下

王泽锋 本报记者 张强

浙江舟山某军港码头。斜风细雨中，一艘乳白色大船缓缓靠港……这是近日，中国海军和平方舟医院船赴印度尼西亚执行“和谐使命—2022”任务归来的场景。新时代新航程，和平方舟医院船海上医院用守卫和平的实际行动，让更多国家的人民感受到中国的大国担当。

任务指挥官焦占锋少将介绍，和平方舟医院船在为印尼民众提供医疗服务期间，共接诊患者13488人次，实施手术37例，还迎来了第7名“和平宝宝”的诞生，在当地掀起了强劲的“方舟”热潮。

记者了解到，2010年至今，这艘大白船先后10次履行人道主义医疗任务，到访43个国家，服务各国民众24万余人次……一串沉甸甸的数字，犁出了一道济世天下的温暖航迹。

## 当“黑科技”登上“大白船”

人们亲切地称这艘大白船为“生命之舟”“和平之舟”“友谊之舟”“文化之舟”。此次任务，它又有新的“昵称”。

作为世界先进的排水量万吨级医院船，此次赴印尼执行任务期间，这艘搭载着磁控胶囊胃镜、静脉全麻机器人、新型便携式内窥镜等医疗“黑科技”的和平方舟，在当地又有了一个

新名号——“科技之舟”。

“戴上这个‘护腕’，做肠镜就不痛！”11月15日下午，在院船做完肠镜检查的印尼人林先生对全新的医疗体验赞叹不已。预约时由于身体原因，他选择了非麻醉的常规肠镜，但他心里一直忐忑不安。没想到医生在他手腕戴上“中医腕踝镇痛智能手环”后，他几乎是在小憩中便完成了肠镜检查，全程都没有痛感和不适。

这款手环的原理，在于通过输出一定频率的电脉冲刺激人体腕踝穴位，从而达到镇痛的效果。自主研发该设备的海军军医大学康复医学科主任方凡夫教授，已是第2次执行“和谐使命”任务。据他介绍，这款设备是传统中医镇痛疗法的智能化升级，它通过移动终端记录治疗参数，提取心率、呼吸频率等数据后存储于云端并进行分析，且穿戴式设计十分适合舰艇场景使用。

“不用麻醉、无须插管，只需吞下一颗小胶囊就能轻松做胃镜。它速度快、定位准，可被人体自动排出，实现了真正意义上的无痛检查。”海上医院消化内科医生钱阳阳自豪地说，他们已为42位海外患者做了磁控胶囊胃镜检查。

作为首次登上和平方舟医院船的装备，磁控胶囊胃镜的“来头”不小。这枚只有指头大小的胶囊，是我国自主研发的全球首款可精准操控胶囊胃镜机器人。设备研发者、海军军医大学李兆申院士和廖专教授介绍，与传统胃镜相比，磁控

胶囊胃镜对胃病诊断的准确率高达93%以上，2018年曾作为国产先进医疗设备在博鳌亚洲论坛展出。

隔离式无线听诊器、便携式无线智能腔镜、可自动检测病人麻醉程度的静脉全麻机器人……一大批医疗“黑科技”登上了“大白船”，将中国先进的医疗技术、设备和理念带出国门、推向世界，为海外民众送上了优质高效的医疗服务。

“科技的力量，带来了就医的新体验。”医院船外科组组长侯立军教授介绍，此次任务的10个手术学科配备了8种最先进的内镜，使得和平方舟医院船开展手术达到前所未有的“境界”，也让船上普通外科全面升级为“舰船外科2.0系统”。

## 传播仁爱与友谊

海军军医大学一贯秉持“博雅、仁爱、笃行”精神。作为历次履行“和谐使命”任务的主体力量，“仁爱”二字已深深烙在这所大学官兵们的心里。

印尼时间11月13日11时58分，在海军军医大学第一、第二附属医院妇产科管睿和刘晓军两位专家共同努力下，和平方舟医院船迎来入列后第7个新生命。婴儿的小名叫“方舟”，父母希望孩子长大后能像和平方舟一样传递幸福和仁爱。印尼安塔拉通讯社等印尼主流媒体，纷纷以

“一个新生命降临在中国和平方舟”为题进行了报道。

和平方舟不仅护佑着生命，更向世界传递着中华文化的大医情怀和仁爱精神。

印尼女患者因德雷斯瓦尔因急性肝衰竭、大量腹水和败血症长期昏迷，引发了重要脏器功能障碍和瘫痪。和平方舟医院船上的专家连线科威特、哈萨克斯坦、尼泊尔等国的医疗专家为她展开了一场线上联合会诊，给出了科学可行的治疗方案，患者父亲马尔姆激动得连连“隔空”鞠躬。

“此次‘和谐使命—2022’任务中，海上医院日均接诊患者近2000人次。”海上医院院长周全告诉记者，他们已为多位当地患者免费完成了白内障植入人工晶体、耳内窥镜等微创手术，医病更暖心。

医疗服务进行得如火如荼，和平方舟医院船与印尼海军医院的线上学术交流也拉开大幕。围绕新冠肺炎疫情全球化趋势下的有效防控，中方重症医学专家单怡教授与印尼海军医生罗姆·塔贾·努罗比上校，进行了一场坦诚而友好的学术交流。

任务返航当天，印尼海军“三宝壟”号医院船专门邀请和平方舟医院船，在欢送仪式后，进行了联合通信、灯光旗语、编队航行等课目的演练。印尼国民军舰队司令赫鲁·库斯曼托中将表示：“希望这个伟大任务为所有人民带来福祉。”

## 科技强军论坛

宋海凌

党的二十大报告指出，如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成世界一流军队，是全面建设社会主义现代化国家的战略要求。其中特别提到，要“研究掌握信息化智能化战争特点规律，创新军事战略指导，发展人民战争战略战术”。

新时代军队科研人员要研究未来战争特点，紧抓部队作战运用中的难点痛点，以问题为导向深耕细耘，捍卫好国家主权和安全，履行好新时代党和人民赋予军队科研工作者的神圣任务。作为一名海军科研人员，我认为要做好以下三方面工作。

### 提高复杂环境下的作战能力

针对未来海上战争装备智能化、作战无人化、区域分布式等特点，科研人员要紧盯战场和对手变化，研究战争发展趋势，梳理作战样式和流程，定量评估现有武器装备在未来战争环境下的作战能力，摸清不同装备在不同边界条件下的底数，发现作战过程中存在的短板，提出改进需求和作战运用要求；研究新质新型武器装备体系，加快装备智能化发展，构建并完善满足未来作战样式的仿真试验体系，开展大量仿真和试验研究，创新作战概念、作战理论、战法训法。此外，针对信息和体系作战存在的不足，要推进信息化和智能化的多域融合，提升海上编队信息保障能力，让信息系统在复杂背景下也能够看得远、辨得清、识别明、时效快，为装备远海作战提质增效提供支撑，显著提升武器装备在实战化背景下的对抗和打击能力。

### 解决一线部队的痛点难点

部队遇到的各类痛点、难点和堵点，就是科研人员的研究重点。无论场景多复杂、任务多艰难，科研人员一定要下大力气解决这些问题。

首先，科研人员要沉心潜心，到一线部队深入了解问题根源，再到实验室推演室刻苦钻研，做到心无旁骛、耐得住寂寞、守得住初心。其次，科研人员在研究中要不断实践，不断根据一线部队的意见建议修正研究成果、贴合他们的需求。此外，在解决难点问题中，科研人员还要注重科研基础条件的建设和自身能力的提升。作为长期从事建模与仿真的科研人员，我深切认识到，科研条件的建设要有侧重点、连续性和持久性，避免四处开花、朝令夕改；专业人才培养，更需要不断地历练。只有夯实基础并持续积淀，才能真正培养出一支醉心科研、能力强大的科研队伍，才能出真成果、出大成果、多出成果，才能真正服务部队一线、服务备战打仗。

### 让科研和实战化演训充分融合

理技融合不仅仅是理论和技术的融合，更是人才、方法和领域的融合。探索科研和军事指挥、理论和工程技术等不同类型、不同领域的人才融合，创新科研发展的思路，运用研、试、用一体化的发展逻辑，寻求虚拟数字仿真和装备实兵实弹试验融合的方法，是实现创新作战概念的重要途径。

这些年来，我们采取“提出构想—仿真试验—实兵实弹验证”的思路开展科研。第一，科研人员要加强与装备操作使用人员、作战指挥人员等不同领域人员的交流合作，彼此启发碰撞；第二，要通过分析计算、仿真推演等多种试验手段，研究装备技战术性能，探索装备边界底数；第三，要不断将科研人员研究成果及时应用于实战化演训进行检验。理技融合、研用结合、虚实联合的科研模式，能使研究单位和部队实现“双赢”——既提高了部队的打赢能力和战斗力，又使大量成果落地、落实，提高科研人员研究水平。

党的二十大报告指出，牢固树立战斗力这个唯一的根本的标准。攻克作战准备中的难点堵点，提升军队打赢能力，是科研人员的神圣使命和职责。面对未来复杂的对抗环境和先进武器的发展趋势，我们唯有不断守正创新、攻坚克难、踔厉前行，为实现科技强军、建成世界一流军队不懈奋斗。

(作者系海军研究院某所专业技术大校正高级工程师)

## 军营内外

### 促进作战力量深度融合



连日来，武警第一机动总队某支队围绕实战背景下空地协同作战的基本战法，组织特战队员搭乘直升机进行空地一体化训练，让不同作战单元聚力发挥体系效能，锤炼了部队机动作战和立体攻防能力。图为直升机抵达目标地域后特战队员迅速索降。 张曦摄

# 从事保障工作26载，他是飞行员们的“定心丸”

## 军中典型

李恒江 张众 本报记者 张强

近日，浙东某机场，薄雾如纱，氤氲弥漫。指挥员一声令下，东部战区海军航空兵某师一架新型战机穿云破雾，飞向预定空域，开展实战化飞行训练。

战鹰归巢，飞行员们向负责战机保障的李新或竖起了大拇指：“胜利在空中，保障在地面，今天能顺利完成任务，保障团队功不可没！”

一个高、身壮、方脸、寸头，李新或说话一副大嗓门，对人一片热心肠。在战友眼中，他敬业、认真，不管做任何工作，都以高标准要求自己。

2017年，东部战区海军航空兵某师成立。作为该师首任保障部部长，李新或成为了飞行员心中名副其实的“定心丸”。飞行不是一个人的

事业，每一次战鹰划过海空的背后，都有着大量飞行保障人员的默默付出。

李新或始终记得多年前的那件事——一次飞行训练中，一架战机在空中突发故障，被迫提前返场、紧急着陆。在跑道上滑行时，战机发动机起火，若处理不当很有可能造成机毁人亡的严重后果。

在重大险情和生死考验面前，正在外场检测飞机的李新或犹如离弦之箭冲向起火的飞机。抵达现场后，他迅速组织人员帮助2名飞行员从座舱中撤离。随后，李新或又带领保障人员冒着危险扑灭火情，最终保住了飞机。

事后，调查组分析事故原因，认定此次事故是由于飞机发动机某部件渗油造成的，并非人为差错。但李新或从此却多了一句口头禅：“飞行保障无小事，必须确保万无一失！”

担任新单位首任保障部部长后，如何在新岗位上带出一支新质作战力量急需的保障团队，成

为李新或不得不面对的一道难题。仅凭2个有维护经验的地勤机组，以及刚从10余个不同类型单位遴选来的机关人员，还远远不够。

2019年，某新机型在接装过程中发现可能影响飞行安全的焊锡环境腐蚀问题。

“新质作战力量战斗力生成等不起、慢不得。”李新或一边动员保障团队成员，一边带头铆在一线。在近2个月的时间里，他们对10余架飞机2万余个焊锡环开展普查整改，共发现问题焊锡环上千个，彻底消除了问题隐患。事后，李新或瘦了10多斤，但新机型安全系数却大幅提升。李新或还带着团队配合工业部门发现并整改问题5700余条，为新飞机投入部队实战化训练打下了坚实基础。

完成接装任务只是第一步。李新或还邀请军地单位专家协助完成了共7批720余人次的改装培训，并派出7批50余人次赴兄弟单位和空军学习保障经验，制定相关制度措施，精简冗余架

时和改装周期。

这一套“组合拳”取得了累累硕果——该师800余名飞行保障官兵完成考核放单，成熟保障组由2个增加到20余个，新兵改装周期缩短近60%；顺利完成重大军事任务飞行保障30余次；涌现出一大批业务骨干。

如今在该师，“85后”成为保障团队的绝对主力，“90后”挑起了大项任务的半壁江山，“95后”也开始崭露头角，一支充满朝气的飞行保障团队正成为助力新质战斗力水平不断跃升的“助推器”。

在从事飞行保障工作的26年里，李新或发现并成功处置上百个安全隐患和事故苗头，2次荣立三等功，获评海军作战部队优秀人才奖、专业技术人才奖。

“我随时准备着被汹涌的‘后浪’拍在沙滩上。”采访结束时，李新或这位性格爽朗的陕北汉子半开玩笑地说，语气里却透着满满的欣慰与自豪。