国台办：
坚决反对美国某些政客和议员窜访中国台湾地区

新华社北京8月15日电 国台办发言人马晓光15日在答记者问时表示，美国某些政客和议员窜访中国台湾地区是违背美方在台湾问题上作出的严肃承诺、蓄意破坏台海地区和平稳定的又一例证。这种错误行为严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，我们对此坚决反对。

有记者问：美联邦参议员马基日前窜访中国台湾地区。对此有何评论？马晓光在答问时作上述表示。

马晓光表示，美国某些人不汲取佩洛西窜台严重后果的教训，民进党当局一再拉拢外部反华势力谋“独”挑衅，充分暴露美“以台制华”和民进党当局“倚美谋独”险恶用心。

马晓光说，我们捍卫国家主权和领土完整的斗争得到国际社会广泛支持。正告民进党当局，如果在挟洋自重、谋“独”挑衅的路上不知收敛，必将遭到更严厉的打击。

外交部发言人：
中方将采取坚决有力措施捍卫国家主权和领土完整

新华社北京8月15日电（记者**马卓言**）针对美国国会参议员马基一行窜访中国台湾地区，外交部发言人汪文斌15日在例行记者会上回答提问时说，中方再次敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，慎重妥善处理涉台问题。中方将采取坚决有力措施，捍卫国家主权和领土完整。

汪文斌说，美参议员马基一行不顾中方严正交涉和坚决反对，执意窜访中国台湾地区，公然违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，侵犯中国主权和领土完整，向“台独”分裂势力发出严重错误信号。

他表示，一个中国原则是国际社会普遍共识和国际关系基本准则，也是中美建交和两国关系发展的政治基础。实现中国统一是不可阻挡的历史大势，是中国人民坚不可摧的共同意志。

汪文斌说，中方再次敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，慎重妥善处理涉台问题，停止在虚化、掏空、歪曲一个中国原则的错误道路上越走越远，以免对中美关系和台海和平稳定造成进一步损害。中方将采取坚决有力措施，捍卫国家主权和领土完整。

“美国少数政客与‘台独’分裂势力沆瀣一气，妄图挑战一个中国原则，不自量力，注定失败。”汪文斌说。

国防部新闻发言人——
就美国国会议员窜访台湾发表谈话

新华社北京8月15日电 国防部新闻发言人吴谦15日就美国国会议员窜访台湾发表谈话。

吴谦说，8月14日，美国国会参议员马基等窜访中国台湾地区。这公然违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，侵犯中国主权和领土完整，向“台独”分裂势力发出错误信号，充分暴露出美是台海和平稳定搅局者和破坏者的真实面目。中国人民解放军东部战区在台岛周边海空域组织多军兵种联合战备警巡和实战化演练，就是对美台勾连挑衅的坚决回击和严正震慑。

吴谦强调，台湾是中国的台湾，台湾问题不容任何外来干涉。我们正告美方和民进党当局：“以台制华”注定失败，“倚美谋独”自取灭亡。逆历史潮流而动、违背全体中国人民意志、阻挠中国统一进程的任何图谋和行径都必将以失败而告终。中国人民解放军持续练兵备战，坚决捍卫国家主权和领土完整，坚决粉碎任何形式的“台独”分裂和外来干涉图谋。

第二艘国产大型邮轮在沪开工批量化建造指日可待

◎**卢力媛** 本报记者 **王 春**

近日，第二艘国产大型邮轮H1509在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司（以下简称外高桥造船）正式开工建造，标志着中国船舶工业已初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术，自此迈入了“双轮”建造时代，国产大型邮轮实现批量化、系列化建造指日可待。

大型邮轮与航母、液化天然气（LNG）船一起被誉为“造船工业皇冠上的明珠”。作为设计建造难度最高的船型之一，大型邮轮的零部件数量远超高铁、大飞机等重大项目，建造物量巨大、建造周期长、工艺要求高，是中国目前唯一没有攻克的高技术、高附加值船舶产品。

今天开工建造的第二艘国产大型邮轮在同型首制国产大型邮轮（以下简称首制船）的基础上进行了一系列优化。该船总吨位约14.2万吨，总长341米，型宽37.2米，设计吃水8.17米，最大吃水8.4米，最大航速22.7海里/小时，拥有客房2144间。相比于首制船，第二艘大型邮轮总吨位增加了0.67万吨，总长增加了14.4米，客房数量增加了19间。“第二艘国产大型邮轮不是简单地复制首制船，在安全性和舒适性上都有所提升。”外高桥造船副总经理、H1509项目经理周琦说。

同时，为了满足国际海事组织（IMO）Tier Ⅲ标准&船舶能效设计指数（EEDI）第二阶段要求，第二艘国产大型邮轮新增了2套脱硫塔和选择性催化还原（SCR）系统，这也将使其在未来成为一座更为绿色环保的“移动海上城市”。

值得一提的是，相比于首制船，第二艘国产大型邮轮在外观上也做了一些修改，其顶部的烟囱造型从“丸子头”改为“大背头”。同时，第二艘大型邮轮还配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施，可满足乘客更为丰富的生活和娱乐需求。

全力推进大型邮轮设计建造是中国船舶工业转型升级、提升中国制造在全球影响力的标志性工程。据了解，2018年11月，我国首制船建造合同正式签署。目前，首制船建造已全面进入关键的内装和系统完工调试的“深水区”，工程进展有序可控。而在中国船舶集团的统筹指挥以及项目合作伙伴嘉年华集团和芬坎蒂尼集团的大力支持下，外高桥造船通过引进消化和自主创新，相继开展邮轮设计、建造、项目管理等专项攻关，形成了一系列科技创新成果，为第二艘国产大型邮轮建造奠定了基础。

受疫情影响，第二艘国产大型邮轮相较首制船的设计建造周期被压缩了整整6个月，且船型和配置的新变化也需要外高桥造船针对安全返港设计、重量控制、防火设计等进行重新开发论证。

目前第二艘国产大型邮轮详细设计已完成约40%，生产设计模型平衡和结构生产设计发图工作全面启动。在建造方面，正在从工艺工法创新、设备调试以及人才队伍建设等方面不断强化生产准备。

先赋权后转化，宁夏科技成果这样走出实验室

科技政策扎实落地·看招

◎本报记者 **王迎霞**
通 讯 员 **郭 娇 马媛媛**

近日，在宁夏技术市场，宁夏农林科学院农作物研究所又当了一回“明星”。

随着7个小麦、玉米、大豆新品种的成功转化，该所共计入账270万元。其中玉米新品种银玉6118转化70万元，由宁夏农林科学院农作物研究所、中国农业大学和吉林农业大学合作选育的玉米新品种中夏玉6号，转化金额100万元。

科研人员积极让科技成果走出“实验室”，并非无本之木。

近年来，宁夏持续完善科技成果转化激励机制，充分激发科研人员创新创造活力。2021年12月，宁夏科学技术厅等10部门联合印发《赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权试点实施方案》（以下简称《实施方案》），再次为其破除藩篱。

酒香也怕巷子深

“酒香也怕巷子深”，这是科研单位长期以来面临的瓶颈。

“以前科技成果所有权属于单位，一定程度上影响了科研人员的积极性。赋权给科技创新团队和单位共有，能够有效激励其主动把科技成果转化到生产上，应用到农业生产中，真正为农业增效、农民增收服务。”宁夏农林科学院农作物研究所所长陈东升指出。

《实施方案》就是要扫清制约科技成果转化的障碍，由此促进创新链、产业链、价值链深度融合。

在充分尊重科研人员意愿的前提下，宁夏鼓励采取“先赋权后转化”或“先转化后奖励”激励方式；遵循市场经济和科技创新规律，畅通职务科技成果转化通道；充分发挥市场在创新资源配置中的决定性作用，构建以创新质量、贡献、绩效为核心的科技评价体系。

记者注意到，《实施方案》明确试点单位科研人员完成的职务科技成果所有权属于单位，试点单位可将本单位所有的职务科技成果所有权赋予成果完成人或团队，与其成为共同所有权人。内部收益分配方案书面约定，自主审批决策。

与此同时，试点单位可赋予科研人员不低于10年的职务科技成果长期使用权，鼓励试点单位赋予科研人员独占许可使用权或排他许可使用权。试点结束后，签署的长期使用权协议继续履行，不受人员调整、调动、退休、离职等影响。

农科院一马当先

作为两家试点单位之一的宁夏农林科学院，为科研人员“创富”撑腰，由来已久。

早在2019年，该院就制定出《科技成果转化管理办法》，规定成果转化收益的80%用于奖励科技成果完成人，由成果第一完成人根据参与人员贡献大小提出分配方案，其中为科技成果研发、转化作出重要贡献人员的总份额不低于50%。

“激励作用相当明显。以前感觉干多干少、干好干坏一个样，这回大家一下子觉得有动力了。”采访中，多位科研人员直言道。

以农作物研究所为例，“十三五”以来，该所坚持一边研究一边示范，强化科企合作，共有49个品种转化应用于产业发展，总收益达1154万元，为打好种业“翻身仗”提供了有力支撑。

此次赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权改革试点中，宁夏农科院依然一马当先。

“我们赋予所有权的职务科技成果以技术入股方式转化，重点在枸杞、生物农药、葡萄酒等产业领域与企业合作推进，通过在职或离岗创办企业的方式实施；对技术秘密转让权、专利权、专利申请权、植物新品种使用权进行转让。”该院相关负责人介绍。

他还透露，农科院赋予长期使用权的职务科技成果首次赋权使用期限为10年，实用新型专利、外观设计专利、商标等权利可根据实际有效期限赋予长期使用权。

另外，在《实施方案》正式出台前已转让的职务科技成果，可提出赋予长期使用权的申请。

企业是最大赢家

科技成果从“实验室”到“应用场”，最终受益的还是企业。它们是市场最具活力的因子。

截至目前，宁夏农科院农作物研究所共计为6个新品种赋予科研人员所有权，其中4个新品种本次进行转化。

“这是一种既传统又现代、既美味又营养的绿色保健食品，蛋白质含量10%以上，氨基酸含量8%以上，脂肪含量4%，富含铁、硒、磷、钙、卵磷脂等矿质元素……”当天的新品种推介会上，王永宏研究员吊足众人胃口。

此次，王永宏团队与中国农业大学国家玉米改良中心合作培育的彩色糯玉米品种中夏糯68号，以10万元的价格与宁夏江洋汇聚农牧开发有限公司转化签约。

这家致力于种出最好吃鲜食玉米的公司，成立以来一直与科研单位进行合作。总经理刘洋坦言，之前科研人员普遍对成果转化不怎么上心，但近几年态度有了明显转变。

刘洋分析，“一方面是企业自身发展向好，他们在合作过程中看到了自身价值，另一方面是国家对科技成果转化越来越重视，他们自己也有了奔头”。

接下来，刘洋打算斥资1800万元进行产业扩建，有农科院专家作技术指导，他对未来充满信心。

“我们将充分激发科研人员创新创造活力，促进科技成果转化，为黄河流域生态保护和高质量发展先行区建设提供坚强科技支撑。”宁夏科技厅成果转化与科技服务处处长马俊理表示。

位于牡丹江市的国网黑龙江省电力有限公司镜泊湖发电厂，建于日伪时期，见证了中国人民不屈不挠的抗日斗争史。东北抗日联军曾多次在发电厂周边组织战斗，解救劳工。1945年8月，日寇溃逃前损毁电厂。在中国共产党领导下，镜泊湖发电厂于1946年修复发电，有力支援了解放战争和抗美援朝战争，并通过积极援建企业，支持当地工业发展。近年来，镜泊湖发电厂深入挖掘红色资源，建成红色教育基地，于2021年正式对外开放。**左图** 这是8月12日拍摄的坐落于牡丹江畔的镜泊湖发电厂厂区局部（无人机照片）。**右图** 8月11日，在镜泊湖发电厂的红色主题展馆内，参观者了解东北抗联在发电厂周边组织战斗情况。

新华社记者 **王建威**摄

一座山东小城的“碳”追求

◎本报记者 **王延斌**
通 讯 员 **刘 丁 李 超**

日前，山东省科技厅二级巡视员董守义到距离济南200公里之外的济宁市嘉祥县出了一趟差。这天，由山东省科技厅、省科协、济宁市政府主办的中国（济宁）先进碳材料产业发展高峰论坛如期召开。

在“双碳”目标与高质量发展背景下，这场探讨先进碳材料产业发展的盛会吸引了业内众多“大咖”参会。中国科学院院士、北京大学纳米科学与技术研究中心主任刘忠范来了，中国科学院院士、中国石油大学（北京）碳中和未来技术学院院长徐春明来了，来自全国各地200多位碳材料产业链上的代表专家们都来了。

对徐春明院士来说，此次参会，不仅仅是探讨新技术、新动向如此简单，他更想通过此次大会了解成果落地之后的进展情况。

10年前，嘉祥县本地企业山东益大新材料股份有限公司（以下简称益大新材料）成立之初，其创始人徐金城就坚持科技立企。正是因为这个战略发展方向，让他和他的公司与徐春明院士结缘。

黝黑的外表上布满细小的孔洞，粗略一看如普通煤炭。在益大新材料，这块看似普通的“煤炭”意义非凡。

这块“煤炭”的学名是针状焦，它是高性能电池的电极材料。长期以来，在国内市场上，它一直依赖美、日等少数公司供应。2017年，益大新材料与徐春明院士合作研发出超临界萃取技术和多相梯级分离技术，以及变温变压的核心操作技术，并依靠上述技术生产的高品质针状焦填补了国内高端针状焦的空白，实现了进口替代。

新技术换来的大收益，让徐金城尝到了甜头。

他引入了10余位高层次专家，建立了省级企业技术中心、院士工作站等人才平台载体，获得各种专利30余项，牵头制定了油系针状焦国家标准和接头焦行业标准……也正是依靠人才优势，益大新材料实现了蝶变。

如今，他们成为国内最主要的油系针状焦供应商，其针状焦出货量、出口量均为国内首位。

长期以来，小城嘉祥名声在外的是“曾子故里”，更是“中国石雕之乡”“中国唢呐之乡”“中国鲁锦之乡”。如今，他们瞄准了打造“北方碳材料产业之都”的新名片。

记者了解到，发展碳材料产业在当地拥有悠久历史和产业基础。碳材料产业在嘉祥的兴起已有40余年历史。他们拥有碳材料生产、销售相关产业规上企业20余家，产品覆盖了针状焦、碳纤维、核石墨球、特碳、石墨电极等主要产业，产业链较为完整。

此外，这里还有丰富的煤炭资源，储量26亿吨，产能达到1000万吨，可为碳材料产业发展所需的煤焦油提供足够原料。

为了发挥传统优势，促进新技术落地，嘉祥建立了碳碳新材料产业园。该园区按照“政府规划引导、企业自主联建、资源共建共享、完善产业链配套”的模式进行投资建设，是一处集创新、研发、生产于一体的科技产业聚集区，是目前全国最大的石墨热场生产基地。

未来，嘉祥县将积极承建山东省先进碳材料示范基地，建设山东省先进碳材料研究中心和科技企业孵化器，以人才聚集开展技术攻关、产业交流、成果转化，力争打造成为山东省内新型研发机构标杆。

牢记科技创新初心使命，推动工业母机产业自立自强

（上接第一版）

（二）强化科技研发投入力度，打造高水平体系化一组科研创新平台。“十三五”期间，中国机械总院通过自主立项技术发展基金、“自上而下”重大创新项目，以及国家部委科技专项、国资委核心技术攻关任务等多渠道投入，年均研发投入强度达到了13.9%。通过加强攻关资金支持力度，创新“自上而下”攻关组织新模式，加强党建领航、规划引领作用，聚焦国家战略重大需求，提升攻关任务实施保障能力、标志性硬成果产出水平。持续优化整合现有创新平台，重点推动国家重点实验室、工程研究中心等国家级创新平台的提升建设。在2021年发改委工程中心新系列整合优化中，集团取得了3家参与评估中心全部纳入新系列的优异成绩；拓展建设了一批基础性、公益性和战略性研发机构，重点打造雁栖湖基础制造技术研究院（北京）和中国机械总院南方中心（宁波），并持续推动以国家级创新平台为“四梁八柱”的一组高水平科技创新机构的体系化建设布局，形成总部引领的多专业、多学科、跨地域集团化创新网络体系。

（三）发挥央企和行业平台作用，突破共性关键技术和高端装备发展瓶颈。以航空航天、国防军工、能源电力等领域高端需求为导向，聚焦先进制造工艺与装备、基础核心零部件等重点方向，组织攻关“超纯净熔铸、重载惯性摩擦焊接、真空等温锻造”等系列化短板技术装备，为深空探测、大飞机、600公里/小时高铁、四代核电等国家重大工程、重点产业解决了系列新材料、新工艺、新装备、基础核心零部件等缺失瓶颈；以中机研标准化研究院为核心搭建集团行业服务平台，广泛承担了装备制造领域国际、国家与行业标准化工作。牵头承担了4个国际标准化秘书处工作和81个ISO、IEC国际标准组织技术对口职责，修制定了80多项国际标准，并将1800余项ISO标准转化为国家标准；同时承担了52个全国标准化秘书处工作，累计修制定国家标准3000余项；形成了以先进制造工艺创新为突破口、以智能化装备和高端零部件产业化为载体、标检认行业服务为纽带的产业基础高级化综合性服务平台。

（四）推进机制转换和成果转化，以硬科技为核心构建“专精特新”企业。持续推进以“治理机制、用人机制、激励机制”为核心的国企改革，提能力、转机制、增活力。作为国资委第一批集团整体实施分红权激励的企业，已纳入国资委1家“混改试点”、3家“双百行动”、4家“科改示范”子企业，通过股改、核心员工持股等形式，极大激发了创新热情。依靠技术与资本“双轮驱动”，加大创新持续投入力度，加速科研成果产业转化，以硬科技成果培育专业化公司。“十四五”已实现哈焊华通成功上市，并形成多个优质业务上市梯队。

“装备制造业是制造业的脊梁”。践行制造强国战略，提升我国装备制造业创新力、服务型产业引领力和制造强国支撑力，助力国家创新驱动发展战略，是中国机械总院的时代使命和崇高责任。面向新时代，中国机械总院全体干部员工将认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神与国资委工作要求，坚持党建领航、战略引领、创新驱动，深刻领悟“产业基础高级化、产业链现代化”内涵要义，从全局谋划一域、以一域服务全局，矢志不渝打造工业母机原创技术“策源地”，努力在时代大考中交出“硬核”答卷。

（作者系中国机械科学研究总院集团有限公司党委书记、董事长）