

《习近平经济思想学习纲要》出版座谈会在京召开

新华社北京7月11日电《习近平经济思想学习纲要》出版座谈会7月11日在京召开。国家发展改革委党组书记、主任何立峰出席会议并讲话。

何立峰表示,党的十八大以来,习近平总书记以马克思主义政治家、思想家、战略家的深刻洞察力、敏锐判断力、理论创造力,提出了有关经济发展的一系列新理念新思想新战略,形成和发展了习近平经济思想,深刻回答了我国经济发展的时代之问、人民之问、历史之问,是我国经济高质

量发展、全面建设社会主义现代化国家的科学理论指南。

何立峰结合《学习纲要》主要内容,就学习领会习近平经济思想谈了六方面认识体会:第一,要深刻领会党的总揽全局、协调各方的,加强党对经济工作的全面领导是我国经济发展的根本保证。第二,要深刻领会坚持以人民为中心的发展思想是我国经济发展的根本立场,在发展中保障和改善民生。第三,要深刻领会“把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格

局、推动高质量发展”的重要理论和现实意义。第四,要深刻领会坚持和完善基本经济制度,实施国家重大发展战略、坚持创新驱动发展、大力发展制造业和实体经济、全面扩大开放等重大举措的实践要求。第五,要深刻领会安全是发展的前提,发展是安全的保障,努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。第六,要深刻领会坚持正确工作策略和方法是做好经济工作的方法论,以科学有力的举措保持经济平稳健康发展。

(下转第二版)

中共中央办公厅转发《中央宣传部、中央组织部关于认真组织学习〈习近平谈治国理政〉第四卷的通知》

新华社北京7月11日电 近日,中共中央办公厅转发了《中央宣传部、中央组织部关于认真组织学习〈习近平谈治国理政〉第四卷的通知》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《中央宣传部、中央组织部关于认真组织学习〈习近平谈治国理政〉第四卷的通知》全文如下。

党的十八大以来,以习近平同志为主要代表的中国共产党人,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,同中华优秀传统文化相结合,坚持毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,创立了习近平新时代中国特色社会主义思想。习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,是中

华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化新的飞跃。党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,反映了全党全军全国各族人民共同心愿,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

《习近平谈治国理政》第一卷至第三卷出版以来,在宣传党的创新理论、激发人民奋斗实践方面发挥了重要作用,也为国际社会了解中国、读懂中国打开了重要“思想之窗”,有力展示了中国形象。《习近平谈治国理政》第三卷出版两年多来,习近平总书记等领导党和人民应变局、开新局的伟大实践中,坚持解放思想、实事求是、守正创新,又提出一系列原创性的治国理政新理念新思想新战略,进

一步科学回答了中国之问、世界之问、人民之问、时代之问。

经党中央批准,中央宣传部(国务院新闻办公室)会同中央党史和文献研究院、中国外文局,编辑出版了《习近平谈治国理政》第四卷。该书收入了习近平总书记在2020年2月3日至2022年5月10日期间的讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇,分为21个专题。

《习近平谈治国理政》第四卷生动记录了以习近平同志为核心的党中央,面对百年变局和世纪疫情相互叠加、世界进入新的动荡变革期的复杂局面,面对世所罕见、史所罕见的风险挑战,统筹国内国际两个大局,统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,团结带领全党全国各族人民在中华大地上全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化

国家新征程的伟大实践,集中展现了马克思主义中国化的最新成果,充分体现了我们党为推动构建人类命运共同体、共建美好世界作出的最新贡献,是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。

《习近平谈治国理政》第四卷的出版发行,对于推动广大党员、干部和群众深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在新时代新征程上团结奋斗、勇毅前行;对于帮助国际社会及时了解这一重要思想的最新发展,增进对中国共产党和中国人民过去为什么能够成功、未来怎样才能继续成功的认识,加深对中国之问、中国之治、中国之理的理解,具有重要意义。

(下转第三版)

●本报评论员

全面建设社会主义现代化国家,实现第二个百年奋斗目标,创新是一个决定性因素。习近平总书记在武汉市考察时强调,党中央高度重视科技创新,实施科教兴国战略和创新驱动发展战略。这一重要论述,重申了加快科技创新的重大战略意义。

在革命、建设、改革各个历史时期,我们党都高度重视科技事业。从革命时期注重做好知识分子工作,到新中国成立后吹响“向科学进军”的号角,到改革开放提出“科学技术是第一生产力”的论断,再到新世纪深入实施知识创新工程、科教兴国战略、人才强国战略,不断完善国家创新体系、建设创新型国家,科技事业在党和人民事业中始终具有十分重要的战略地位,发挥了十分重要的战略作用。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩,深刻洞察国内外发展大势,提出“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念,作出“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑”的重要论断,把科技创新在国家全局中的地位,提高到前所未有的高度。

十年来,我国科技战线牢记习近平总书记关于“第一动力”的嘱托,踔厉奋发、笃行不怠,科技创新捷报频传。基础研究和原始创新取得重要进展,战略高技术领域取得新跨越,高端产业取得新突破,民生科技领域取得显著成效,国防科技创新取得重大成就。我国科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃,从点的突破迈向系统能力提升,科技事业实现了历史性、整体性、格局性重大变化。世界知识产权组织发布的全球创新指数排名中,我国从2012年的第34位上升到2021年的第12位。

惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。当今世界百年未有之大变局加速演进,科技创新成为国际战略博弈的主要战场。习近平总书记深刻指出,我国是世界第二大经济体,但还有不少短板,一些产业的基础还不是很牢固,进一步发展必须靠创新。站在新的历史起点上,只有不负“第一动力”,才能催生更多新技术新产业,才能开辟经济发展的新领域新赛道,才能形成国际竞争新优势。

不负“第一动力”,必须坚持建设世界科技强国的奋斗目标。要以只争朝夕的使命感、责任感、紧迫感,抢抓全球科技发展先机,在基础前沿领域奋勇争先,充分发挥科技创新的引领带动作用,努力在原始创新上取得新突破,在重要科技领域实现跨越发展,推动关键核心技术自主可控,加强创新链产业链融合。要主动融入全球科技创新网络,积极参与解决人类面临的重大挑战,努力推动科技创新成果惠及更多国家和人民。

不负“第一动力”,必须坚持科技创新与体制机制创新“双轮驱动”。要更加突出重大研发任务落实,更加突出强化国家战略科技力量,更加突出企业创新主体地位,

不负「第一动力」——学习贯彻习近平总书记关于科技创新重要论述系列评论之二

更加突出改革攻坚,更加突出激发人才创新活力,更加突出开放创新,推进科技政策扎实落地,聚焦难点痛点堵点问题,切实为科研人员和市场主体提供精准服务,产出更多具有国际影响力的重大原创成果。

不负“第一动力”,必须坚持问题导向,奔着最紧急、最紧迫的问题去。要从国家急需和长远需求出发,在关键核心技术上全力攻坚,瞄准人工智能、量子信息、生命健康、生物育种等前沿领域,前瞻部署一批战略性、储备性技术研发项目,抢占未来科技和产业竞争的制高点。要优化财政科技投入,重点投向战略性、关键性领域。

不负“第一动力”,必须坚持构建全社会共同推动科技创新的工作格局。实施创新驱动发展战略是一项系统工程,涉及方方面面的工作,全党全社会都要充分认识科技创新的巨大作用,敏锐把握世界科技创新发展趋势,紧紧抓住和用好新一轮科技革命和产业变革的机遇,把创新驱动发展作为面向未来的一项重大战略组织好、实施好。

不负“第一动力”,必须坚持建设世界科技强国的奋斗目标。要以只争朝夕的使命感、责任感、紧迫感,抢抓全球科技发展先机,在基础前沿领域奋勇争先,充分发挥科技创新的引领带动作用,努力在原始创新上取得新突破,在重要科技领域实现跨越发展,推动关键核心技术自主可控,加强创新链产业链融合。要主动融入全球科技创新网络,积极参与解决人类面临的重大挑战,努力推动科技创新成果惠及更多国家和人民。

不负“第一动力”,必须坚持科技创新与体制机制创新“双轮驱动”。要更加突出重大研发任务落实,更加突出强化国家战略科技力量,更加突出企业创新主体地位,

攻关产业难题 拿下最高奖励

●本报记者 王延斌
通讯员 刘凡子

6月22日,站在山东省科学技术最高奖的领奖台上,张贵民讲起自己的科研故事:“我的第一个感受就是在科研上没有捷径可走,需要锲而不舍、久久为功……”

锲而不舍、久久为功,精准概括了这位兼具科学家与企业家气质的鲁南制药集团董事长张贵民30年的科研路。山东省科技厅向科技日报记者提供的资料显示,张贵民以第一发明人发明专利219件,集成与创新开发50余种国家级新药,并斩获了一项国家技术发明奖,五获国家科技进步奖。

从车间一线技术员做起,做到中试车间负责人,再到科研部部长、总工程师,直至成为鲁南制药掌门人,张贵民岗位在变,科研二字贯穿始终,核心使命便是药物研究和产业化关键技术创新。

投身自主研发的深水区

瑞舒伐他汀钙,国际公认的强效调脂药。在张贵民心中,这是其“意义最重的一项成果”。但在2008年之前,它的技术核

心在国外,国人想用,只能多花钱。

张贵民不服气,扔下一句“必须打破核心在国外的残酷现实”,便投身自主研发的深水区。

10年,3653天,87672小时。要绕开国外成熟的技术壁垒,另起炉灶研发新药,难度可想而知。没有节假日,没有黑白昼,直面一个接一个难以攀越的科研山头。同事们感叹:“他几乎付出了所有。”

一代有一代人的使命,当高水平科技自立自强的理念早已在内心扎根之后,所有的难题都在为科研者加冕桂冠做铺垫。最终,张贵民带领团队破解了瑞舒伐他汀钙母核中间体噻唑化合物的新合成工艺,攻克了亚稳态溶液无定型粉末结晶技术、对映异构体杂质确认等多项技术难题,成功构建了瑞舒伐他汀钙新制备体系,实现了规模化产业化。

创新需要十年磨一剑?张贵民说,他给很多科研项目的定位是“二十年磨一剑”“三十年磨一剑”,甚至“终生只研究一种产品”。

当上述项目荣获国家科技进步二等奖,张贵民作为第一完成人站在人民大会堂的领奖台上时,他告诉自己:“所有的付出都是值得的。”

(下转第二版)

本版责编 王俊鸣 陈丹

www.stdaily.com
本报社址:北京市复兴路15号
邮政编码:100038
查询电话:58884031

广告许可证:018号
印刷:人民日报印务有限责任公司
每月定价:33.00元
零售:每份2.00元

第二个国家植物园揭牌

7月11日,华南国家植物园在广州正式揭牌。至此,我国已设立并揭牌运行一北、一南两个国家植物园,国家植物园体系建设迈出坚实步伐。

华南国家植物园依托中国科学院华南植物园设立。华南国家植物园致力于全球热带亚热带地区的植物保育、科学研究和知识传播。(相关报道见第三版)

右图 华南国家植物园展览温室群(无人机照片)。

下图 华南国家植物园。

新华社记者 邓华摄



503件珍贵文物在国博诉说古罗马文明

●本报记者 张盖伦

7月10日,“意大利之源——古罗马文明展”在中国国家博物馆开幕,展期至10月9日。习近平主席同意大利总统马塔雷拉分别对此次活动发来了贺信。

展览通过来自意大利26家国家级博物馆的308套共503件珍贵文物,系统反映意大利半岛政治和文化统一的历史进程,展现意大利文化渊源的丰富多彩。

这是意大利人自己讲述自己历史的展览。7月11日,国家博物馆国际与艺术展览总监、展览中方策展人潘晴告诉记者,展览在我国文化和旅游部、意大利文化部、意大利外交与国际合作部的指导下完成。它是中意文化和旅游年活动的旗舰项目,也是中意两国深厚友谊的见证。

本次展览是中国国家博物馆自疫情以后第一个在北京举办的国际展览。503件文物在这一特殊时期漂洋过海,体现的也正是中意两国互尊互鉴、互信互谅的共通理念。

观众之所以能看到这些远道而来的文物,很重要的原因,是意大利文博会对中国国家博物馆的信任——他们同意视频点交。

这也是中国国家博物馆第一次尝试视频点交。

意大利方面并没有博物馆人员前来护送文物和现场点交布展,一切都在线上进行。中国国家博物馆借助视频会议平台与对方连线,双方工作人员通过镜头共同检查文物,并在意大利借展博物馆人员的指导下,把珍贵的文物摆放到展台上,然后进行加固。

双方有6个小时时差,中国国家博物馆配合意大利方,每天从下午3时至午夜12时进行点交工作,为期整整8天。



图为观众观看古罗马珍贵文物及相关展示。本报记者 洪星摄

策展助理何书钦全程参与了点交。她能深刻感到,意大利同行珍视他们的文物。一张棺床是阿布鲁佐弗里杰别墅国家考古博物馆的“镇馆之宝”。他们将物件一样样拆下

来,装箱运来中国,附上了十几段录像,展示如何安装;而中方安装时,也要将每一个步骤录制给他们,确保能顺利展出。

(下转第三版)

中国航海学会预测——2025年我国智能航运技术将达国际先进水平

科技日报北京7月11日电(记者 矫阳)2022年中国航海日活动周已经启动。中国航海学会11日发布预测认为,如果制约发展的因素采取有效应对措施,2025年智能航运技术与产业化发展总体上可达到国际先进水平。

据2022年中国航海日活动周组委会副主席、中国航海学会常务副理事长张宝晨介绍,2020年,中国航海学会组织交通运输部水运科学研究院等20余家单位,承担合作中国科协下达的《中国智能航运技术与产业化发展路线图》项目,经过16个月的努力,项目完成了研究任务。

张宝晨说,经广泛征集专家意见及反复

研究论证,项目确定了现阶段我国智能航运技术与产业化发展的22个关键问题方向,包括船舶航行安全辅助决策技术,有船员在船与无船员在船的船舶遥控驾驶技术,开闢水域、复杂水域、恶劣海况下的船舶自主避碰技术,港口集装箱、液体散货、干散货物装卸作业系统智能管控技术,船舶智能航行网络信息安全技术,基于平台的航运交易智能服务技术,船舶机电设备运行监测与健康管理技术,智能航行船舶高可靠机电控制技术,智能船舶核心机电设备控制国产化、智能航行发展的技术与产业生态系统构建方向等。

项目汇总了来自国内相关领域121位专

家专家的意见。其中预计我国在“十四五”期间可以实现的关键技术占比为7.4%，“十五五”期间可以实现的占比为74%，其余的可在“十六五”期间实现。在关键核心技术中,现阶段国际领先的主要是欧盟,其次是日韩,我国在很多方面基本上接近国际先进水平。我国进入了世界第一方阵,但基础不牢,压力和挑战较大,制约我们发展的主要因素是政策、法规、标准以及研发投入和基础设施条件,必须加快发展进度,努力在多方面突破核心技术,在保持自身优势的同时不断补齐短板。

基于上述预测,中国航海学会发布对于我国智能航运技术与产业化发展的预

测认为,如果我国能够针对制约发展的因素采取有效应对措施,可以设定以下中长期发展目标:到2025年,中国智能航运技术与产业化总体上达到国际先进水平,船舶智能航行法规取得重大突破,辅助驾驶技术实现规模化应用,遥控驾驶和自动驾驶技术实现多样应用;到2035年,智能航运技术与产业化总体上达到国际领先水平,充分智能化的航运新业态基本形成,沿海遥控驾驶、自动驾驶船舶占比超过30%;到2050年,智能航运技术与产业化全面达到国际领先水平,形成高质量的智能航运体系,智能化网络化航运服务供给覆盖全球。