

习近平《在庆祝香港回归祖国二十五周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上的讲话》单行本出版

新华社北京7月4日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在庆祝香港回归祖国二十五周年大会暨香港特别行政区第六届政府就职典礼上的讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

习近平向“全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛致贺信

新华社北京7月4日电 7月4日，国家主席习近平向“全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛致贺信。习近平强调，当前，世界百年变局和世纪疫情叠加，全球经济复苏脆弱乏力，南北发展鸿沟进一步扩大，世界进入新的

动荡变革期，促进全球发展已成为人类面临的重大课题。为此，中国提出了全球发展倡议，中国愿同世界各国一道，坚持以人民为中心，坚持普惠包容、创新驱动、人与自然和谐共生，推动将发展置于国际优先议程，加快落实联合国2030年可持

续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。“全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛当日在北京举行，由国务院新闻办公室主办，中国社会科学院、国务院发展研究中心、中央广播电视总台共同承办。

“全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛举行

黄坤明宣读习近平主席贺信并作主旨演讲

新华社北京7月4日电 “全球发展：共同使命与行动价值”智库媒体高端论坛4日在京开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席开幕式，宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲。

黄坤明指出，习近平主席的贺信深刻阐明了促进全球发展面临的形势和挑战，鲜明

宣示了落实全球发展倡议、推动全球发展事业的理论和主张，为办好本次论坛、汇聚发展合力提供了重要指引。

黄坤明强调，在国际发展事业何去何从的关键时刻，习近平主席提出全球发展倡议，得到国际社会广泛热烈支持响应，成为联合国2030年可持续发展议程的加速器，全球发

展合作的助推器。倡议顺应世界发展大势，契合各国人民期盼，贡献了直道时代之变、回应时代之问的中国方案，回答了实现什么样的全球发展、怎样实现全球发展的重大课题，彰显了发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享的价值理念。推动全球发展，行动为先、互鉴为要、团结是金。中国愿同各

国一道，不断满足人民对美好生活的向往，携手开创普惠平衡、协调包容、合作共赢、共同繁荣的全球发展新时代。

本次论坛由国务院新闻办公室主办，中国社科院、国务院发展研究中心、中央广电总台共同承办。来自全球60多个国家地区和国际组织的200余位代表以线上线下方式参会。

地热知识科普盛宴

7月4日，“拥抱‘双碳’共赢未来——中国石化地热科普公益展”在北京中国科技馆开幕。

展览内容分为地心热涌、产业热浪、低碳热潮3个展区，分别介绍地热产生、地热应用以及未来发展，科普地热相关知识。

图为观众在观看地热科普公益展。本报记者 周维海摄



科技日报北京7月4日电 (记者矫阳)

记者4日从中国中车获悉，埃及当地时间7月3日上午，由中车四方股份公司(以下简称中车四方)研制的电动车组搭载乘客从开罗市的阿德利·曼苏尔车站驶出，标志着中国企业承建的埃及斋月十日城轻轨铁路通车试运行。这是“中国造”电动车组首次开进埃及。

斋月十日城铁路是埃及第一条电气化铁路，全长约70公里，位于埃及首都开罗东部，是连接开罗市区与新行政首都、斋月十日城和东部沿线卫星城的重要纽带，也是中埃“一带一路”合作旗舰项目之一。

“中车四方为斋月十日城铁路制造的电动车组，是埃及的首批市域电动车组。”中车四方主任设计师韩正超说，用于斋月十日城铁路的电动车组设计最高时速120公里，每列列车6节编组，最多可载客2222人，是技术先进、环境适应能力强、设计人性化的现代化电动车组。

“斋月十日城铁路穿行在热带沙漠地区，我们在设计电动车组时，根据当地运营环境为埃及‘量身定制’。”韩正超说，设计充分考虑当地环境，能够适应当地多沙尘、高温、强光照等恶劣的沙漠运行环境。

据韩正超介绍，电动车组采用专门的耐风沙设计，提高了车辆设备的密封等级，开发了主动除尘装置，防止沙尘侵入，使列车能在强沙尘环境下安全可靠运行，并能保持车内空气清洁，保障乘客的乘坐舒适度。

“为适应当地高温气候，采用了制冷能力更强的大功率空调，在外温高达45℃时客室温度能降低到26.5℃以下；车窗玻璃采用双层中空充氩气并增加LOW-E镀层的结构，降低光照和紫外线强度，并安装遮阳帘，在极端高温、强紫外线条件下，乘客也能拥有舒适的乘车环境。”韩正超说。

除拥有强大的环境适应能力，中车四方在设计这款电动车组时，还采用了多项先进国际标准设计制造。

“车体强度按照高于合同要求的标准设计；车辆耐撞性满足苛刻的欧洲EN15227碰撞标准要求；列车防火执行DIN5510、BS6835、NFPA等先进标准。”韩正超说，车厢内部设施也非常完备，配有广播、LCD乘客信息显示屏、多媒体播放、残疾人座椅等功能系统，为乘客提供人性化服务。

据介绍，斋月十日城铁路项目由中国中铁一航国际联合体总包承建，中车四方为该项目提供全部的电动车组。车辆供

「中国造」电动车组首次开进埃及 中企承建埃及首条轻轨铁路通车试运行

货合同于2018年签署，2021年首列车下线并陆续批量交付。通车试运行前，车辆在埃及当地开展了为期半年的现场例行试验和型式试验，保障列车安全可靠。

当地政府部门表示，这些“中国造”列车投入服务后，将有效缓解埃及首都开罗的交通压力，大幅提高开罗与各重点新城之间的运输能力，为往返开罗、斋月十日城和新行政首都提供全新的交通方式，便利沿线10余个卫星城近500万当地居民的日常出行。

扎根红色老区 这所大学打造服务地方新模式

◎本报记者 王延斌
通讯员 王梁 谢成才

七月“小暑”过后，地处山东南部的沂蒙老区还沉浸在丰收的喜悦之中。对山东利兴化工有限公司(以下简称利兴化工)总经理张峻峰来说，更大的收获在于高端溶剂应用研究中心的落地。

转瞬间，利兴化工已成立七年了。对于这家以研制锂电池电解液溶剂为主业的高企来说，拳头产品如何迈向高端事关未来。而后者恰恰是签约方临沂大学的强项。

创办于1941年的临沂大学地处沂蒙革命老区腹地，是国家发改委“产教融合”项目重点建设高校。其中，化学学科进入ESI全球排名前1%学科榜单。在临沂大学党委书记王焕良看来，“企业出题—高校解题—市场检验”模式一直是该校重点打造的成果转化模式，并且，他们将注入了新内涵。

王焕良将其总结为可复制可推广的“四个一批”临沂大学成果转化模式，即扎根沂蒙大地，目标服务临沂，通过“出台一批政策，搭建一批平台，组建一批团队，转化一批成果”来深度服务地方。

科研经费首破亿元，源于灵活高效的制度设计

“该研究突破了长久以来阻碍肠球菌遗传学研究的瓶颈，为肠球菌和其他革兰氏阳性菌提供了一套高效的分子生物学方法，使得以前无法进行的研究得以实现。”这句话出自哈佛大学微生物学家迈克

国内最大离轨帆成功在轨展开

科技日报北京7月4日电 (李懿德 恽卫东 郑琦 记者段毅飞)记者4日从中国航天科技集团八院获悉，由该院805所自主研制、配置于长征二号丁遥六十四运载火箭箭筒上的离轨帆系统，于6月26日在轨顺利展开离轨帆装置。这是目前国内面积最大的离轨帆产品，也是国际上首次将离轨帆应用于运载火箭箭筒。

据悉，该火箭配置的离轨帆完全展开状态下面积达25平方米，帆面材料厚度不足头发丝直径的十分之一。通过精确地折叠设计和高密度压紧，帆面能够收纳到极小的体

积。这样的轻量化和高展收比，能让离轨帆加装至各类成熟的航天器而不占用平台自身包络。长征二号丁遥六十四运载火箭于6月23日成功发射，随着此次离轨帆成功展开，重量约300公斤的火箭箭筒将在2年内再入大气层，让出宝贵的轨道资源。

据介绍，离轨帆是一种配置在卫星或航天器上，可在太空中实现自主展开的薄膜结构。在随卫星发射入轨时，离轨帆呈收拢状态，等卫星寿命结束后，帆面解锁指令启动，薄膜帆面展开，像“一个大风筝”，利用低轨环境稀薄大气形成的气动阻力，让卫星慢慢减

速，并逐渐脱离原轨道。

以一颗700公里高度15公斤级卫星为例，若无离轨措施，卫星寿命结束后还将占据轨道长达120年甚至更久；如配置展开面积为2平方米的离轨帆，可在轨时间缩短至10年以内。

值得一提的是，利用离轨帆实施离轨，无需消耗燃料，即使是在航天器发生故障失控的情况下，仅需少量电流即可实现薄膜帆展开，有效解决失控航天器的离轨需求。

据了解，随着长征二号丁运载火箭一箭多星串联构型的成熟应用，火箭箭筒会在分离入轨后长期停留在轨道上，成为游荡在

太空中的空间碎片，这引起了火箭总体设计师的高度重视。为此，型号总体设计团队创新性地提出了“末子级应用系统+大面积离轨帆”的运载火箭箭筒加速离轨和长期状态监视总体方案。

一直以来，八院致力于空间碎片减缓技术的创新研究，先后对长征四号乙/丙、长征二号丁等火箭型号的末子级开展了主动离轨设计并获得成功验证。2021年2月，八院主导制定的首个国际标准ISO20893《航天系统——运载火箭轨道级空间碎片减缓详细要求》正式发布。

打造澎湃固体动力 实现航天科技高水平自立自强

研习科技创新重要论述

◎任全彬

习近平总书记高度重视和关怀航天事业发展。今年五四前夕，习近平总书记给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信，向航天战线全体青年致以节日祝贺，勉励广大航天青年弘扬“两弹一星”精神、载人航天精神、勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩，为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功。

航天固体动力事业是中国航天的重要组成部分，是建设航天强国的重要支撑。2022年，适逢中国航天固体动力事业创建60周年。60年来，特别是党的十八大以来，被称为“中国航天固体动力事业摇篮”的航天科

技集团四院，始终坚持自立自强，引领和推动着我国固体火箭动力技术发展，为加快推动航天强国、筑牢国家安全战略基石，接续奋斗、贡献力量。

固体动力事业发展之路是一条自力更生、艰苦奋斗、刻苦攻关之路，在一穷二白、没有任何外援条件下，又有了中国航天动力史上一个又一个第一

习近平总书记指出，“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。只有把关键核心技术掌握在自己手中，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全”。作为关键核心技术，固体火箭发动机技术从开始就一直受到国外严密封锁和限制，只能走自力更生、自力更生的技术发展道路。60年来，几代

四院人进深山、赴荒原、战戈壁，完全依靠自己的力量实现了从突破单一技术到建成集基础理论、设计仿真、技术工艺、试验验证为一体的完整固体火箭发动机技术体系，创造了中国航天发展史上一个又一个第一，实现中国航天固体动力技术从无到有、从小到大、从弱到强的跨越，为国防现代化建设提供了强大的动力支撑。

党的十八大以来，四院聚焦世界前沿不断加强创新投入，全力提升创新水平，加速推动航天固体动力技术由“跟跑”“并跑”向“领跑”迈进。2021年，成功研制出领先世界的直径3.5米/500吨推力整体式军民两用固体发动机和分段对接固体发动机，打通了我国千吨级推力固体发动机发展的关键链路，为未来大型、重型运载火箭技术快速发展提供了重要支撑，有力推动我国由航天大国向航天强国迈进。

固体动力事业发展之路是一条以国为重、履行使命、担当责任之路，坚持以动力先行牵引和推动导弹总体事业发展，为圆满完成各型重大技术武器装备工程任务提供澎湃固体动力“心”

习近平总书记指出，“要提升航天发射和作战能力，融入全军联合作战体系，为建设世界一流军队，建设航天强国提供坚实支撑”。60年来，四院矢志为国防武器装备、国家重大航天工程打造性能优良、稳定可靠的先进动力，固体火箭发动机已形成覆盖战略、战术、防空以及宇航等全应用领域、多尺寸、宽射程、系列化的产品体系，有力牵引、支撑了我国先进现代化固体导弹武器装备投入使用，构筑起了我国空中、陆上、水下全方位的“钢铁长城”。(下转第二版)

本版责编 胡兆珀 高阳

www.stdaily.com
本报社址：北京市复兴路15号
邮政编码：100038
查询电话：58884031

广告许可证：018号
印刷：人民日报印务有限责任公司
每月定价：33.00元
零售：每份2.00元