



远望3号船

张庆池摄

6月5日上午，远在万里之外大洋上的远望3号船，高标准完成了神舟十四号载人飞船海上测控任务，实现船史上的第100次胜利。

以人才为桨 远望3号船第100次驶向胜利

◎倪栋梁 本报记者 张强

辽阔大洋，万里无云。
“长江3号，发现目标！”指令通过广播传遍远望3号全船。
此刻，动力机舱机器轰鸣。水线以下，目之所及满是各式设备和管线。轮机技师刘天水眼中却似乎闪过一道光——那是万里之外火箭划破天空的轨迹。
“来了！”集控室里，刘天水观察到电力表

归来仍是少年 这些船员和船都如是

当胜利的喜悦渐渐褪去，远望3号船恢复宁静。这艘28岁“高龄”的老船依然通体洁白，走廊舱室一尘不染。
那年，轮机系统开始打造“白领”机舱。刘天水和10名来同事，一起下到船舶最底层，“清理底舱，就像人体排毒。”刘天水说。
掀开铁板，船舱底一片漆黑，各种管路穿插纵横，浓烈的恶臭混杂着机油味儿，呛得人直作呕。
清理工作持续了半个多月，十来名轮机工作人员一点点清出十来吨垃圾，底舱终于见了底。
“油污可难洗了！”那几天，刘天水洗澡总要先拿洗衣粉搓两遍，再用沐浴露洗两遍，“总觉得身上还是没洗清爽！不过，看到咱们船越来越‘白’，我心里格外清爽。”

新时代的加速度 赋予年轻人强烈的推背感

中午11点半，刘天水刚下班，在走廊遇到调度员高超。这位27岁的年轻船员，已经是调度员岗位上的“老司机”。
经过几次重大任务磨砺，这位腼腆的大连小伙，越发沉着冷静、干脆利落，仿佛变了个人。

武警海警学院教员 一线经验取回来，课程讲到心里去

◎王世卓 本报记者 张强

“教育是一棵树摇动另一棵树，一朵云推动另一朵云。军队思政课就是要将一线感知提炼总结为理论知识，教会学员运用所学知识，灵活应对未来变革的不确定性。”武警海警学院政治工作教研室讲师俞霖铃感慨道。在不久前的武警部队院校政治理论课教学比武活动中，俞霖铃以93.52分获得第一名的好成绩。
俞霖铃的获奖感言折射的是武警海警学院的转型重塑和教员教学能力的提升。
2020年7月1日，武警海警学院正式按新编制体制运行。新的编制体制也对教员能力提出更高要求。
还记得俞霖铃第一次给任职培训学员讲授新开设的《军队基层政治工作》课程。这些学员中不乏具备10年以上基层政治工作经验者。硬着头皮走上讲台没多久，她就听到台下传来窃窃私语——“授课讲理论太多，联系部队实际太少。”“写在书上的话谁都会照着念，遇到具体问题该怎么办？”
质疑的背后，实则是一线实践经验的缺

指针波动。他知道，此刻雷达已经把目标牢牢“咬住”。
时间一分分过去，当指针恢复稳定，刘天水依然神经紧绷——任务潜藏的巨大风险并未结束。
“成了！”直到任务成功的消息传来，刘天水才放下心，和其他船员们相拥在一起，欢呼雀跃。
6月5日上午，远在万里之外大洋上的远望3号船，高标准完成了神舟十四号载人飞船海上测控任务，实现船史上的第100次胜利。

如今，在远望3号船的机舱里，任何一滴微小的油渍都会马上被清理。有时，船员抢修完设备怕弄脏地板，甚至会脱下鞋光着脚走回舱……这些细节里，蕴藏着远望3号船高强度工作28年仍能保持“青春态”的秘诀。
现在，回过头来琢磨，仿佛一切早就注定，“刘天水，就是要留在天和水的地方！”老刘说着嘿嘿一笑。
作为首批船员，刘天水看着远望3号船从图纸上“驶”出来。当初，他做梦都想不到，自己会和这艘船相伴28年，更想不到，自己能和这艘船一起实现“百次百胜”。
远望3号船的最后一次大修是2017年。船出坞那天，阳光明媚，远望3号船焕然一新再次驶进江海。刘天水感慨道：“归来仍是少年，我和船都是。”

高超始终记得那次特殊的考验。
“应急测控！应急测控！长江3号马上开始准备。”在某任务开始前2小时，上级突然下达通知：由于某测控站雷达突发故障，该站负责的部分任务临时交由远望3号船执行。

乏，而《军队基层政治工作》恰恰是一门实践性很强的课程。
“身为一名政工教员，铸魂育人必须向实战聚焦，只有主动融入部队，才能真正走到学员心里去。”提及俞霖铃去年首次授课遇到的问题，武警海警学院相关领导说，实际上俞霖铃所在的政治工作教研室的教员们发展轨迹雷同，均无部队任职和挂职经历。仅有部分人员参与过部队调研和演习演训评估活动，难以胜任所承担课程的教学要求。
思政课是铸魂育人的关键课程，承载着传递思想火炬的重任。优秀的政治教员不仅要让学员“抬头”倾听，更要让他们“低头”思考。
针对教学人才专业方向转型发展缓慢、晓于实战的教学人才短缺等问题，该院开展了政治理论课教学岗位练兵活动，以俞霖铃为代表的政治教员们，利用暑期赴浙江大学、浙江师范大学等驻地高校求师问道，改进教学方法，提升教学能力。
特别是，该院紧盯海警使命任务拓展、生源质量逐年提升、教研队伍岗位能力急需提高等现实问题，创新方法手段，提升教研队伍积极性、主动性，想方设法激发广大政治教员在教学科研一线建功立业的热情。

如何调配力量、组织调度、确保顺畅？变动突如其来，任务陡然增加。虽然面临临时考验，但高超对任务方案、流程操作已烂熟于心。上次演练考核，他仅用规定时间的一半，就精准下达全套调度指令。
短暂研判交流后，高超迅速在脑中整理任务思路，根据各专业组岗位特点，有条不紊地下达口令。数小时后，“目标出地平线！”“长江3号，发现目标！”调度指挥有条不紊，任务圆满完成。
应急10分钟，幕后10年功。这位普通年轻船员身上的故事，折射着一代代远望3号船员的成长轨迹。
在新任务、新海域、新技术等诸多考验下，远望3号船不断迎接新挑战，时刻保持着最佳状态。
32岁的雷达主操作手郝勇爱自己较劲。

只要你有梦想 这片浮动国土舞台足够大

“嗡！”伴着轰鸣，无人机时近时远，沿着设定轨迹绕着远望3号船盘旋。绕飞数周后，无人机朝着船尾扎下猛子，一头扑进阻拦网。
“无人机的可控移动靶，帮助我们高效完成雷达标校。”高级工程师黄国雄说。
出海后，由于温湿变化，再加上船体摇晃、雷达摆动，甲板上的天线精度会受到影响，每次执行任务前的雷达校准都十分关键。以往，测量船都是以标校塔或标校气球来校准。前者固定在岸上，不适用于行船；后者是在一个充满氦气的气球里搭载一个信标，放入高空进行信号模拟。
“一次标校消耗一个信标球，几万块就没了，让人心疼。”海上标校费用高、程序繁、效率低，这个难题一直困扰着黄国雄。
利用无人机进行标校的金点子，根植于一片创新沃土。
早在建船之初，远望3号船党委就提出“创新+任务”口号，瞄准“创新船”目标，培养多支创新队伍，探索构建创新奖励机制，推动船内自主创新。
一次头脑风暴，有人提出：能不能用无人机搭载信标球，标校轨迹可控，还可重复利用。
作为科研骨干，黄国雄立即敏锐捕捉到这个

接触一线执勤哨兵的机会，也近距离了解了基层官兵心里所想所思。
50多天里，她随宣讲团队奔赴四川、重庆、云南、贵州、西藏等西南省份偏远驻点和边境地区的443个基层中队。从城市到边疆、从山谷到高原，面对历史承载不同、任务类型多样的基层部队，俞霖铃领悟到了破题的关键所在。
“行动是最好的教育。官兵们最想听什么？亟须解决哪些问题？这正是我们开展宣讲教育的立足点。”俞霖铃与同事们探索宣讲教育与实际任务的衔接点，聚焦部队实际和对象主体，根据需求侧精准完善供给侧。
越了解部队实际，授课就越接地气。
前不久，在组织政治教育分班讨论实训活动中，面对学员提出的尖锐问题，俞霖铃全程聆听。“与学员进行思维互动、观点交锋的过程，也是自身查找教学短板方式。”她说。
“一支队伍的转型说到底是一个人的转型，是广大官兵在逆境中的一次次砥砺与突围。在院校改革的大棋局中，作为普通一兵的教员，是时代演变的生动注脚，历史现场的最佳旁证。”

俞霖铃
武警海警学院政治工作教研室讲师

在学院的支持下，俞霖铃参加了2021年度武警部队党史学习教育宣讲团“送理论下基层”活动。正是这次活动，让俞霖铃有了深入

业余时间，他常常像武侠小说中的大侠那样练习“左右手互搏”，左手画方，右手画圆。为啥要练这一心多用的本事？因为他的本职工作“目标抓捕”需要合理分配注意力。别看他年纪轻轻，这次神舟十四号载人飞行任务已经是他个人完成的第45次任务。
轮机系统新学员康琦每天夹着画册钻机舱。掀开30来斤的铁板，他下到机舱最底层，趴在管道上，一笔汗水，一笔油污地画管路走向。一个月下来，小伙子瘦了十来斤，也画出十来斤画纸，把机舱的五脏六腑、经络走向刻画进了脑海。
去年，远望3号船岗位资格考核合格率达100%。无数个日夜，船上试验机房内灯火通明，人才方阵得到全方位锤炼，一大批骨干成为各专业的“明白人”“顶梁柱”。

思维火花，迅速进行可行性分析。充分论证后，他提出详细方案，一举获得船党委全力支持。
如今，他们研制的标校无人机可持续飞行60分钟以上，实现多个频点标校目标，配合自主研发的动态标校航路规划软件，大大提高了标校的灵活性和效率，可节约90%以上标校成本。
“只要你有梦想，这片浮动国土的舞台足够大。”黄国雄说。
工作之余，船员们最爱干的就是“找茬游戏”——看看船上还有什么需要改进的地方。“创新超越”融入一代代船员的血脉基因。船上数十名硕士、博士研究生承担了20余项课题，获得了10项实用新型专利，刊发了百余篇高质量科技论文。
“创新活力始终是我们的澎湃动力，新技术、新发明，让我们永远保持最佳状态。”远望3号船党委书记董相奎说。
神舟十四号载人飞行任务成功晚宴上，一个精心制作的蛋糕被推进餐厅，金色纪念数字“100”吸引着所有人的目光。
新船员零零后姑娘邓婕，赶着上前拍了一张照片。她笑嘻嘻地说：“百次是一个新起点，我的青春轨迹才刚开始！”

军营内外

英雄动车司机杨勇 原来是个武警退伍兵！

◎雷轍 杨瑞明 毛文秀

“3年的军旅生涯，在他的骨子里烙下了革命军人心系人民的使命担当，更磨练了他临危不乱的处突能力，杨勇是好样的！”近日，D2809次列车殉职司机杨勇服役时的班长田纪思谈及他的英雄壮举，眼含热泪地说道。

6月4日10时30分，D2809次列车在行驶中撞上突发溜坍侵入线路的泥石流，导致列车滑行900多米脱线。经车载数据分析，司机杨勇在危急时刻发现线路异常，5秒内采取紧急制动措施，保障了整趟列车旅客的安全，自己却不幸殉职。中国铁道科学研究院首席专家黄强表示，殉职司机杨勇采取的应急措施“相当及时”。

杨勇是原武警海南总队海口支队第二中队（现武警海南总队海口支队执勤六中队）的一名退伍老兵。连日来，在武警海南总队退伍老兵的微信群里，老兵们都为失去一位好战友而悲痛，也为他在危难时刻冷静沉着，挽救一车旅客生命的壮举赞叹。

“这个兵很踏实，交待的任务总是完成得很出色。”谈及对杨勇的印象，时任中队队长彭林波回忆道。他性格内敛不张扬，干工作踏实，遇到脏活累活总是抢着干。课余时间，杨勇喜欢看书写日记，笔记本总是写得满满当当。

与杨勇同年入伍的战友陈作军回忆，中队当时主要担负的是城市武装巡逻任务，对执勤官兵的军政素养要求比较高。为了能够圆满完成任务，在训练上杨勇从不马虎。久而久之，他的军事素质处于中队前列。每当组织军事课目演示时，中队骨干都会安排杨勇上场。

1995年，表现突出的杨勇参加了上级组织的驾驶员培训，拿到了人生中第一张摩托车驾驶证。作为巡逻分队的驾驶员，杨勇一次不落地参与了中队担负的城市武装巡逻任务，成功处置多起突发事件。入伍第二年，他光荣地加入了中国共产党，先后2次被评为优秀士兵，3次荣获嘉奖。

退伍后，杨勇被分配到铁路贵阳机务段工作，他坚持刻苦自学，先后获得了货车、火车和动车驾驶员资格证。从普通铁路工人干起，先后任代务副司机、工长、火车司机、指导司机、地勤司机等职，一步一个脚印，逐渐成长为一名技术过硬的动车司机。

当老兵杨勇殉职的消息传到武警海南总队后，总队各级广泛开展“学英雄事迹，做红色传人”活动，掀起学习退伍军人英雄司机杨勇先进事迹的热潮。

该总队海口支队执勤六中队队长张思深深有感触地说：“严重变形的车头残骸，依稀可以看出事故发生时的惨烈景象。杨勇不顾个人安危，保护人民生命财产安全的壮举，是我们每名官兵学习的榜样。我们要把他的精神发扬传承好，当好海南自贸港建设的守护者！”

硝烟正浓 打好军校生涯“最后一仗”

◎张梓萌 杨彬

厉兵秣马备战，只待今朝试锋芒。初夏时节，陆军勤务学院毕业联考军事基础考核现场“硝烟味”正浓，训练场上学员们你追我赶，个个汗流浹背，人人“火力”全开。

“毕业联考，不仅是学员们学习、训练成果的‘试金石’，更是军人素养培育的‘磨刀石’。”该院领导介绍，他们将毕业联考作为提升学员基本素养和指挥能力的契机，从严从实组织课目考核，叫响“将体能练到极限、将技能练到极致”的战斗口号，全方位淬炼学员第一任职本领，确保实现“以考促学、以考促教、以考促改”的目的，牢牢把握“面向战场、面向部队、面向未来”这一根本指向，促进院校由“教什么考什么”向“部队打仗需要什么就考什么”转型。

考核前期，该院指派军事基础教研室教员到联考学员大队代职，与分级分类挂钩指导教师一同指导学员们定制个性化训练计划、科学组织指导训练，帮助学员坚定信心、找准差距、弥补不足。考核中，考核专家组严格按照联考实施流程和规范要求，严控考核关卡，确保学员水平能力得到有效检验。成绩公布后，该院采取打分制为每名学员进行统分排名，并建立完善“个人成绩数据库”，作为学员毕业综合评定的重要依据。

检验无人装备协同作业



近日，第73集团军某旅在某水域组织水上无人搜救行动，水下潜拍无人机、无人救生装置轮番上阵，全面检验无人装备协同作业能力，为实科技赋能目标做出有益探索。图为水上无人搜救行动现场。

贾松宇摄