“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机首飞成功

◎本报记者 矫 阳

5月31日，由我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机在广东珠海首飞成功。首飞活动采用现场加视频的方式举行。

“‘鲲龙’AG600全状态新构型灭火机是在原型机平台上，突出灭火功能。”航空工业通飞副总经理、AG600现场常务副总指挥熊贤鹏说，此次首飞的“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机最大起飞重量60吨，最大载水量12吨，填补了国产大型航空灭火飞机的空白。该型机设置增压舱，采用电传飞控和综合航电，配置全任务系统，相比技术验证机具有更高安全性、更大投水量、更远航程、更优秀的平台系列化发展能力。

上午10时55分，由机长陈明、副驾驶孙康宁、空中机械师张雷和监控观察员焦连跃组成的首飞机组，驾驶“鲲龙”AG600飞机从珠海金湾机场滑行起飞，完成等速爬升、平飞减速、松杆飞行、模拟进场复飞等试飞任务，在空中飞行20分钟后平安降落，飞机状态良好，操纵系统正常，各系统运行稳定。

“鲲龙”AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要研制的重大航空装备，是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机，是与运20大型运输机、C919大型客机并称的三型国产大飞机之一。

在工程化验证阶段，“鲲龙”AG600技术验证机相继实现水/陆/海首飞、关键性能试验试飞和汲投水灭火功能验证试飞，突破掌握了气水动融合布局、高抗浪适海船体、复杂高支柱起落架等关键技术，为项目发展奠定了坚实可靠的技术基础。在实用化应用阶段，主要是开展全状态新构型灭火机、救援机研制和适航取证。

专家表示，“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机的首飞成功，标志着“鲲龙”AG600项目全面进入加速发展的新阶段，也标志着灭火功能型号研制取得重大突破，跨越了又一个重大项目里程碑，是国家自主航空应急救援装备体系建设的重大阶段性成果。

熊贤鹏告诉科技日报记者，在工业和信息化部、应急管理部、中国民用航空局等国家部委的指导帮助下，在中国航发、中国电科等行业内外相关企业、高校、研究机构的大力支持协同下，“鲲龙”AG600全状态新构型灭火机立足于国内产业链、供应链、创新链，实现了包括发动机、关键机载系统在内的100%国内自主配套，一大批新技术、新材料、新工艺得到应用，有效带动相关产业快速发展和质量提升，展现了突出的示范带动作用。

“鲲龙”AG600将积极开展灭火和救援使用模式研究，并推动应急救援指挥中心、示范运营基地试点建设，计划于2023年具备执行灭火任务能力并投入实战应用，2024年灭火机取得中国民航适航证并交付用户使用，2025年救援机取得中国民航适航证并交付用户使用。

国内首辆磁浮空轨列车“兴国号”预计7月通车实验

◎本报记者 魏依晨

随着一阵风声，一列红白相间的磁浮空轨列车在兴国永磁磁浮技术工程试验线上一闪而过，当人反应过来时列车早已远去。这列神秘的“空中列车”就是国内首辆磁浮空轨列车——“兴国号”。

据介绍，该列车由江西理工大学与中铁科工集团联合研制，目前已进入车辆调试的关键阶段，车辆调试完成后，预计将于2022年7月份正式进入通车实验阶段。

与传统“磁浮”和“空轨”有何不同

“兴国号”磁浮空轨列车采用悬挂式单轨结构，设计时速为80公里，其最大特点是首次将永磁磁悬浮技术应用于空轨车辆。在线路方面，试验线正线全长约0.8km，均为高架线路，采用单线设计，并预留双线条件及远期运营条件。此外，项目采用EPC（设计、采购、施工一体化）模式，充分发挥了设计在整个工程建设过程中的主导作用。

5月31日，江西理工大学党委书记杨斌在接受科技日报记者采访时介绍，目前，国内在建空轨项目均采用轮式空轨列车，与传统轮式空轨列车相比，永磁悬浮列车不用依靠橡胶轮子行驶，永久磁铁与轨道相斥并在槽口中线保持悬浮状态，电磁导向可实现零摩擦运行，仅需电机驱动即可运行。永磁磁悬浮空轨具有非接触、悬浮运行的特点，爬坡能力更强、转弯半径小、噪音低也更为节能环保，而相较于常导磁浮交通，永磁磁悬浮空轨具有静态磁场、“零功率”悬浮的特点，无磁污染优势明显。

这些特点，让永磁磁悬浮空轨不仅适用于城市、景区等常规环境，还能适合沿江、高寒、荒漠等困难地域环境，并可与地铁、轻轨互为补充。

磁浮空轨攻克了哪些技术难点

中铁科工集团首席技师王中美介绍，中国是继德国、日本之后第三个掌握空轨技术的国家，空轨占地少、视野开阔，与行人、机动车互不干扰，拥有独立的路权，单趟运量约为地铁运量的一半，但造价仅为地铁的五分之一。

杨斌介绍，目前已有的空轨列车采用的是电气驱动轮胎在轨道梁内行走，而“兴国号”则是一种新型悬挂式磁浮车辆，其最大特点是将永磁悬浮技术应用于空轨车辆。这也是世界上首次将永磁悬浮技术应用于空轨车辆制造。

记者了解到，永磁磁悬浮空轨项目是继常导磁悬浮、超导磁悬浮之后，发展的又一种新型轨道交通模式，我国具有完全自主知识产权。永磁磁悬浮技术是由江西理工大学于2014年首次提出，在2020年由中铁六院集团牵头推动该技术成果实现落地转化。

“这得益于我们与江西理工大学的合作，我们有造列车经验，他们有磁浮技术。”中铁科工集团空轨事业部总经理陈扬说，江西理工大学多年来深耕稀土材料研究，空轨首次使用稀土材料制作永磁体和永磁轨道，不仅可以悬浮行驶，磁性衰减也很慢，将增加轨道的使用寿命。据悉，研发过程中，江西理工大学联合中铁科工集团成功攻克了悬浮架结构、导向结构、直线电机牵引驱动、基础制动等技术难题，顺利通过了专家评审。

世界首次！这座桥将多线公路和高铁放在同层

◎本报记者 矫 阳 魏依晨

5月31日，新建川南城际铁路宜宾临港长江大桥顺利合龙，这也是世界上首次在桥梁设计中将多线公路与高铁放在同层，速度、跨度和宽度均为世界之最。

宜宾临港长江大桥全长1742.1米，桥面宽63.9米，主跨522米。大桥中间为蓉昆、渝昆4线时速300公里高铁，两侧为双向6车道城市快速路，最外侧为非机动车道、人行道。

这座最快、最宽的公路高铁平层桥是如何诞生的？

“最初设计方案是传统的双层钢桁梁方案，四线铁路在下层，六车道公路在上层。”中铁二院川南城际铁路宜宾临港大桥设计负责人王亮说。

然而，由于宜宾临港桥位于特殊地形，大桥前后的临港站和宜宾站限制了高铁桥面标高，采用传统设计方案工程造价及后期维护成本极高。

“公铁平层设计，已有的先例是速度较慢的普速铁路和公路，且线路少，设计六车道公路和四线高铁同层桥，前所未有。”王亮说。

设计团队对近年来长江上游地区科技发展成果进行了充分调研，包括大型梁段加工制造、运输吊装、焊接技术水平、结构变形控制技术等，交出了公路高铁多线平层合建的设计方案。

“新方案减少了公路引桥长度，将公路爬坡高度降低15米，不仅节约工程投资，而且最大程度实现了碳减排，推动筑牢长江上游生态屏障。同时大大降低桥梁维护的成本和难度，相较于双层桥梁，油漆涂装面积减小一半，且公路和铁路检修互不干扰。”王亮说。

公铁平层布置后，横向宽度较大，主梁的变形值难以满足铁路运行。对这个问题，设计团队一改将斜拉索布置在主梁两侧的传统方法，创新提出将一根拉索分成两根拉索，布置在公路和高铁之间，且单根斜拉索重量控制在26吨，既利用了公铁之间的物理隔离空间，又解决了主梁横向变形问题，保证了铁路的安全运营，还方便了斜拉索制造、运输、安装。

四线高铁和六车道高速公路，大桥承载的荷载巨大。“若采用传统的固定+活动约束体系，结构在地震作用下将产生较大内力，而若采用半漂浮体系，在列车走行、制动等工况下，大桥又会产生较大的纵向位移。”王亮说，新设计方案采用了可剪断半固定的结构体系，让不同构件在不同时期发挥作用，在运营期为固定支座发挥纵向约束作用，当发生较大地震时，固定支座剪断，阻尼器发挥作用，大幅减少地震力对桥塔的影响。

公路、高铁、非机动道、人行道同层，如何解决眩光、抛物、噪音、气动冲击等方面带来的严重干扰？“设计团队首次提出了一种防眩、降噪、减轻气动冲击的公铁并行段综合防护措施，并开展相关理论研究、建模计算和模拟试验，研究出一种公铁并行段综合防护屏障，该技术属全国首例，成功授权公铁并行段防护装置的施工方法等多项发明专利。”王亮说。

（上接第一版）

2014年4月，在新疆疏附县托克扎克镇中心小学，总书记关心孩子们的双语教育，“少数民族孩子双语教育要抓好，学好汉语将来找工作会方便些，更重要的是能为促进民族团结多作贡献”。

2019年5月，给澳门濠江中学附属英才学校小学生们回信，总书记殷切寄语，“传承好爱国爱澳优良传统，珍惜时光，刻苦学习，健康成长，长大后为建设澳门、振兴中华多作贡献”……

从传承红色基因到加强思想引领，从树立正确的价值观到促进全面发展……习近平总书记以细致入微的关怀，引导少年儿童在人生旅途上选对路、起好步。

“四五岁时妈妈买了小人书，给我讲‘精忠报国、岳母刺字’的故事，我说‘刺字不疼啊？’妈妈说，虽然疼，但岳飞会始终铭记在心。我记到现在。精忠报国，是我一生的目标。”

既有言传，又有身教。习近平总书记的话语里，寄托着对孩子们的殷切期望。

“德智体美劳全面发展，字字千金”

2022年3月30日，春意正浓。习近平总书记来到北京市大兴区植树点参加一年一度首都义务植树活动。

总书记同少年儿童一起扶苗培土、拎桶浇水，并同他们谈心。

“还记得过年时，我父亲给我女儿包了一个红包，打开一看，是牙签。原来这是老人家平时收集起来的家里剩下的牙签，他对孙女说‘这些都是珍贵的木材，我帮你们存了起来’。第二年，又包了一个红包，打开一看，是纸巾，也是攒的没用完的纸巾。”

“这些看起来很老土，实则很先进。勿以善小而不为，从一点一滴做起。”

总书记娓娓道来，孩子们听得津津有味。

2021年全国两会政协联组会现场，一场关于教育的交流讨论气氛热烈。

从事小学教育多年的王欢委员向总书记直言：“校外培训广告满天飞，‘制造焦虑、贩卖焦虑’”……

习近平总书记凝神静听。听完后，他深有感触地说：“教育，无论学校教育还是家庭教育，都不能过于注重分数。分数是一时之得，要从一生的成长目标来看。如果最后没有形成健康成熟的人格，那是不合格的。”

从教育理念上正本清源，习近平总书记引领义务教育回归“立德树人”的初心。

“现在孩子普遍眼镜化，这是一个隐忧。”“小眼镜”越来越多，牵动着总书记的心。

2020年4月21日，习近平总书记走进陕西省平利县老县镇中心小学五年级一班。他欣慰地说：“现在这些孩子们的风貌，都是非常好的。而且眼镜不多啊，这个很重要。”

总书记多次作出重要指示，要求“全社会都要行动起来，共同呵护好孩子的眼睛，让他们拥有一个光明的未来”。

乡村孩子的“营养餐”，总书记记挂在心。

2019年4月，沿着蜿蜒的山路，习近平总书记辗转3个多小时来到重庆大山深处的中益乡小学，仔细察看师生食堂的餐厅、后厨，了解贫困学生餐费补贴和食品安全卫生情况。

看到午餐四菜一汤、营养均衡，总书记感慨：我想起咱们开始扶贫的时候，推行每个孩子保证每天一杯牛奶、一个鸡蛋。现在每顿标准涨到了6块钱，比当初丰富多了。

“小眼镜”“营养餐”“小胖墩”……一件件关乎少年儿童健康成长的“小事”，都是总书记放在心头要解决的大事。

13岁的普布次仁一直忘不了和习爷爷的那次会面。

2021年7月，在西藏考察的习近平总书记来到林芝市巴宜区林芝镇的嘎拉村，走进普布次仁家了解家里生产生活情况。

“你的7号球衣是什么队的？”在普布次仁的卧室，习近平总书记注意到他的球衣。

“你将来有什么志愿？”总书记问。

“要当一名短跑运动员。”普布次仁答。

“有志气！”温暖有力的话语，鼓舞着少年追梦奔跑的力量。

“让孩子们跑起来”“个子长得高高的，身体长得壮壮的”“德智体美劳全面发展，字字千金，都是经过多年总结摸索才得出来的”……

在习近平总书记的深情关怀下，逐步健全的制度、不断完善的政策，为少年儿童创造越来越好的成长成才环境，推动少年儿童实现全面发展。

“美丽的中国梦属于你们”

罗霄山脉，百丈岭下，湖南省郴州市汝城县文明瑶族乡，小小“讲解员”朱锐利用课余时间给大家分享“丰碑”“半条被子”等红色故事。

时间倒回一年多前。2020年9月16日，在湖南考察的习近平总书记走进文明瑶族乡第一片小学，当时四年级的朱锐和同学们正在班主任指导下，重温红军长征的故事。

“丰碑是什么故事？”总书记问。朱锐站起来讲了长征中军需处长把棉衣让给战友、自己却牺牲于严寒的故事。

“讲得好！讲得好！”总书记连连夸道。“红色基因在你们身上得到了体现。革命事业要一代一代传下去。”

牢记总书记的嘱托，朱锐和同学们红心向党，当起了红色故事的传播者。

不忘总书记的叮咛，陕西照金北梁红军小学学生深感“今天的幸福生活来之不易”，加入“小红星合唱团”，传扬红色精神；

得到总书记的鼓励，江苏省淮安市新安小学少先队员“听党话、跟党走”，深入家庭、社区、乡村，传播革命故事；

收到总书记的回信，大陈岛老垦荒队员的后代继续践行“热爱党、热爱祖国、热爱人民”，积极参与社会实践、志愿服务，建设家乡；

……

增信而后笃行，红色基因的种子，在孩子们心中生根发芽。

人大附中西山学校初二年级学生官子钊已经练习近9年冰球，他至今还记得5年前和习近平总书记“撞肩”的一幕。

2017年2月，习近平总书记来到北京五棵松体育中心，以冰球运动员特有的问候方式，同官子钊“撞肩”互动，笑着说，小伙子块头要再长大一点。

“习爷爷在现场讲的给他弟弟礼让冰鞋的故事让我明白，做事要有合作精神，要有大格局。我会好好练习冰球，一直坚持下去，跟小伙伴们一起创造更多佳绩。”官子钊说。

一言一语，情深意重。

2012年在阜平同总书记坐在一方炕上的唐孝亿，已是城厢中学的初中生，他想快快长大、学得更多，在扶贫先扶智的理念指引下，在物质上脱贫，更在精神上走向富裕；

2014年同总书记的会面，给聋哑女孩王雅妮无穷动力，她走上呼和浩特市特殊教育学校讲台，开始帮助更多残疾孩子改变命运；

2017年在香港为总书记演唱粤剧后，利文喆一直把习爷爷“中国优秀传统文化要传承下去”的鼓励放在心上，更加热爱粤剧表演，更加投入地练唱、练基本功；

……

2016年12月，北京市八一学校孩子们研发的科普小卫星发射升空、准确入轨，发回信标信号。发射之前，他们按照约定给习近平总书记写信，报告小卫星即将发射的消息。

总书记回信叮嘱他们：“保持对知识的渴望，保持对探索的兴趣，培育科学精神，刻苦学习，努力实践”。

“我们的眼界不仅局限在课堂之中，而是扩展到了世界、飞向了浩瀚的星际。”被小卫星吸引而加入研制团队的张馨心分享探索宇宙的心路历程，“就像总书记说的‘发挥启明星一样的作用’，我们会不断用努力证明，我们是新时代的希望。”

少年有志，国家有望。

2014年5月30日，在北京市海淀区民族小学的书法课堂，书法老师请习近平总书记为“中国梦”点上最后一笔。总书记对孩子们说，中国梦要靠你们来实现。“两个一百年”要靠你们接力奋斗，还是你们来点这一笔吧。

“今天做祖国的好儿童，明天做祖国的建设者，美好的生活属于你们，美丽的中国梦属于你们。”这是习近平总书记对新时代少年儿童的真挚期待，也是中华民族可以预见的美好未来。

（新华社北京5月31日电）

第十一届中国创新创业大赛启动

十年助推一大批参赛企业加速成长

科技日报北京5月31日电（记者**刘垠**）10年来，中国创新创业大赛累计参赛企业和团队超过24万家，撬动银行、创业投资等金融资本累计投资企业超过千亿元，一大批参赛企业改制、挂牌、上市，通过资本市场实现快速发展。

5月31日，第十一届中国创新创业大赛启动工作会在京召开，科技部火炬中心主任贾敬敦以一组数据亮出了大赛取得的成绩单。他说，十年来，大赛秉承“政府引导、公益支持、市场机制”的办赛模式，在全社会取得了良好反响。

“大赛凝聚了众多优秀科技企业，凝聚了卓越的科创服务者，凝聚了一批有战略眼光的投资机构，探索走出了一条‘创新引领创业、创业加速创新’的科技创新创业发展路径。”贾敬敦表示。

在招商银行以及上海、深圳、北京证券交易所和社会各界的共同参与支持下，大赛已成我国最具权威性和影响力的创新创业平台，成为科技型企业加速成长“助推器”。

站在大赛十年历程的新起点上，第十一届中国创新创业大赛以“创新引领，创业筑梦”为主题，将深入挖掘科技企业投资价值，从参赛企业中发现和遴选出具有硬科技创新、高成长属性的优秀企业，构建优秀科技企业库，进一步扩大大赛优选企业的社会影响力和资源集聚力，培育和推动科技型中小企业成长为创新重要发源地，促进科技、产业、金融协同发展。

据介绍，本届大赛由地方赛、专业赛和全国赛组成。大赛的报名、统计、分组和比赛等工作按照新一代信息技术、生物医药、高端装备制造、新材料、新能源、新能源汽车、节能环保七个战略性新兴产业重点领域进行分类。经过全国37个地方赛区选拔，入围全国赛的企业数量将在1500家左右，由地方赛的优胜项目组成，按初创企业组400个和成长企业组1100个左右规模进行比赛。全国赛将评选产生大赛优秀企业600家、第十一届大赛“创新创业50强”，并产生一、二、三等奖。

贾敬敦强调，本届大赛要聚焦4个方面开展工作，一是强化创新服务供给，着力提升企业技术创新能力；二是挖掘科技企业投资价值，实现优选企业与创业投资共赢发展；三是强化企业上市培育服务，做大我国创新资本；四是促进企业融通发展，推进产业链创新链融合发展。

全流程机器人自动化“孕育”克隆猪首次实现

科技日报天津5月31日电（记者**陈曦** 通讯员**刘曜玮 乔仁铭**）记者31日从南开大学获悉，该校赵新教授科研团队联合天津市农业科学院畜牧兽医研究所，在世界上首次实现由机器人自动化操作完成克隆全流程，“孕育”出的7头克隆纯种小长白猪在2022年3月31日诞生。

种业是农业的基石，我国种猪产业一直以来缺少优良原种猪资源。由于发达国家对我国引进曾祖辈原种猪进行封锁，一直以来，我国只能引进退化快的祖父辈原种猪，通常经3年左右繁殖即退化，不断重复着原种猪“引进、退化、再引进、再退化”的恶性循环。

用克隆技术大量扩增祖父辈原种猪，是解决种猪育种问题的有效方案。但是，人工克隆操作步骤多、难度大、效率低，胜任克隆操作的人员极度短缺，不能真正解决大量生产祖父辈原种猪需求的难题，这使得大范围推广克隆技术用于种猪育种存在瓶颈。

与此同时，我国种猪需求量巨大，每年种母猪更新量1300万头，种公猪更新量30万头以上。

为适应育种规模化需求，赵新团队长期致力于提升克隆全流程机器人操作水平，并在批量化、自动化、精准化、规模化上下功夫。在国家重点研发计划项目支持下，团队联合天津市农业科学院畜牧兽医研究所针对人工克隆技术存在的相关问题，对自动化操作克隆技术进行了研究。

“自动化操作克隆技术利用显微视觉，建立最大厘米级、最小亚微米级分辨率的全局视野，提高操作效率，从而实现了克隆操作批量化。”赵新介绍，通过细胞受力分析，实现了基于最小力的克隆操作自动化。同时，通过细胞内应变评估，可降低克隆操作过程对卵母细胞的损伤，提高了克隆操作后胚胎的发育率，从而实现了克隆操作精准化。

采用自动化操作克隆技术，可将克隆成功的囊胚率，从人工操作的10%提高到自动化操作的27.5%，囊胚率提升2.75倍。团队相关工作结果显示，单胎代孕母猪产仔数，从人工克隆猪的平均不足5头，提升到机器人化、自动化克隆猪两批3胎共24头，平均单胎产仔8头，提升了60%以上。“目前，第一批机器人操作的克隆猪已用于育种生产，13头健康克隆猪有9头留种，留种率69%，与普通种猪留种率35%相比翻了一番。”赵新介绍。

习近平同赞比亚总统希奇莱马通电话

（上接第一版）中方高度重视中赞关系，愿同赞方一道，巩固和深化中赞友好，推动两国关系朝着更高水平、更广领域发展。

习近平强调，双方要坚持从战略高度把握双边关系，在涉及彼此核心利益问题上相互支持，加强党际交流，分享治国理政经验。要加强战略沟通和政策对接，全面落实中非合作论坛“九项工程”，深化各领域互利合作，推动更多赞比亚商品特别是优质农产品进入中国市场，加强抗疫合作。要传承坦赞铁路精神，赋予其新的时代内涵，使坦赞铁路成为地区重要交通通道。

习近平强调，中赞同为发展中国家，发展同赞比亚等非洲国家的团结合作，是中方长期、坚定的战略选择。双方要坚持奉行独立自主外交政策，坚定维护国际公平正义，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序。中方愿同非方一道，推进高质量共建“一带一路”，深化卫生健康、减贫惠农、贸易投资、绿色发展、数字经济等领域合作，助力非洲实现经济复苏和可持续发展，推动构建新时代中非命运共同体。

希奇莱马表示，在习近平主席卓越领导下，中国人民实现了繁荣发展，赞方对中方取得的成就深表钦佩。感谢中方长期以来为赞比亚国家建设发展提供重要帮助并为赞比亚抗击疫情提供疫苗等援助。赞方愿同中国共产党加强交流借鉴，巩固深化赞中两国老一辈领导人建立的传统友谊，本着高度互信和合作精神，推动赞中关系取得更大发展，造福两国人民。赞方坚定奉行一个中国政策，支持中方提出的“一带一路”倡议、全球发展倡议和全球安全倡议，愿同中方积极推进落实，深化在中非合作论坛框架下的全方位合作。预祝中国共产党第二十次全国代表大会取得圆满成功。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《努力建设人与自然和谐共生的现代化》

（上接第一版）要完整、准确、全面贯彻新发展理念，保持战略定力，站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展，坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，统筹污染治理、生态保护、应对气候变化，促进生态环境持续改善，努力建设人与自然和谐共生的现代化。

文章指出，第一，坚持不懈推动绿色低碳发展。生态环境问题归根到底是发展方式和生活方式问题。建立健全绿色低碳循环发展经济体系、促进经济社会发展全面绿色转型是解决我国生态环境问题的基础之策。第二，深入打好污染防治攻坚战。集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题，让老百姓实实在在感受到生态环境质量改善。第三，提升生态系统质量和稳定性。这既是增加优质生态产品供给的必然要求，也是减缓和适应气候变化带来不利影响的重要手段。第四，积极推动全球可持续发展。我们要秉持人类命运共同体理念，积极参与全球环境治理，加强应对气候变化、海洋污染治理、生物多样性保护等领域国际合作，展现我国负责任大国形象。第五，提高生态环境领域国家治理体系和治理能力现代化水平。健全党委领导、政府主导、企业主体、社会组织和公众共同参与的现代环境治理体系，构建一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的制度机制。

文章强调，各级党委和政府要提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，心怀“国之大者”，担负起生态文明建设的政治责任，坚决做到令行禁止，确保党中央关于生态文明建设各项决策部署落地见效。