



视觉中国供图

我们以揭榜挂帅机制为抓手,推进创新型、标志性场景发现和转化机制建立,形成标杆引领、协同共融的经济数字化转型模式。

夏玉忠
上海市浦东新区科经委副主任

数字全面赋能 标杆企业挂帅 经济数字化转型请看浦东实践

◎本报记者 王春

50项关键技术、10个标志性科技成果、10个开放创新平台、300个典型数字化转型应用场景……2月23日,《浦东新区人工智能赋能经

济数字化转型三年行动方案(2021—2023年)》(以下简称《行动方案》)正式出炉。百度飞桨、盒马、清美、中银金科、上汽通用等浦东30家首批标杆企业正式公布。

作为上海数字经济的“主力军”,上海浦东新区将以数字赋能百业,全面驱动经济数字化转型。

打基础,数字土壤根深枝茂

浦东5G室外基站数和示范应用数居全市之首,宽带下载速率、500兆以上宽带用户数全市领先,智能网联汽车开放测试道路累计开放达147.5公里……浦东新区未雨绸缪,抢先布局基础设施体系,抓住了数字化转型的立足之本。

2021年,浦东新区信息传输、软件和信息技术服务业营收达3411亿元。浦东新区率先创建了国内首个人工智能创新应用先导区,集聚了600多家重点人工智能企业,相关产业规模占上海半壁江山。

数字产业的快速发展,不断推动传统产业与数字技术的深度融合。浦东新区获评国家级服务型制造示范城市,清美等一批企业获评国家级服务型制造标杆企业,盒马获评全国信息消费体

验中心,8家市级智能制造工厂基本建成,跨境电商等服务模式不断创新,农业数字化转型加快推进,智能航运头部企业汇聚浦东。

全球经济数字化转型已成大势所趋,浦东新区在“打造社会主义现代化建设引领区”这一目标下,更需强化数字化转型在现代经济体系建设中的关键作用。去年7月,中国第一家金融数据港在浦东新区开港。据浦东新区金融局机构处副处长许红燕介绍,金融数据港依托浦东金融数据海量、应用场景丰富的优势,重点聚焦发展支付、清算、征信、监管、安全、标准等六大功能。自开港以来,金融数据港共引进招商引资项目近6亿元,与上海数据交易所联动设立联合创新实验室,推动设立大企业创新中心,建设成效显著。

出方案,标杆引领恰逢其时

浦东新区以人工智能技术创新和应用拓展赋能百业,推动数字经济与实体经济深度融合,全面驱动经济高质量发展。

此次《行动方案》提出了“5大工程23项任务”,尤其强调推动人工智能等数字技术在全行业的应用。首先,聚焦制造业,加快推动智能工厂建设和工业互联网创新发展,实现制造业数字跃升;其次,聚焦生物医药产业和智能网联汽车产业,促进数字技术与传统产业的深度应用和重

塑升级;再次,在金融、航运、商务、农业、文旅等领域,也将大力发展新经济、新业态、新模式,挖掘经济新增长潜力。

以航运为例,浦东新区明确,下一步将着力建设大飞机创新谷、大型邮轮创新中心、智慧航运创新中心、船舶动力工程研发中心、AI+海洋科创中心5家航运大企业开放创新中心,以人工智能为技术依托,带动产业上下游企业创新资源,搭建船舶供应服务信息化平台,建设数字化

船舶供应服务创新基地。

为了完成各项任务,《行动方案》还从数据要素市场培育、人才保障、知识产权保护、网络安全保障、空间布局优化、企业服务创新等6个方面提出保障措施。

与此同时,《行动方案》提出了具有浦东特色的经济数字化转型发展目标:到2023年,浦东新区将集中突破50项关键技术,形成10个标志性

出榜单,数字赋能百业

此次《行动方案》还明确,将通过揭榜挂帅机制,面向全区广泛征集应用项目需求,为供需双方搭建对接平台。目前,首批30家标杆企业已经出炉。

其中,上汽通用汽车凯迪拉克工厂为实现数字化和智能化的产品工艺开发,通过规划并搭建各类信息系统,实现制造工程全数字化开发环境的建立,并与业务链上下游系统实现数据交互;结合灵活、先进的数字化仿真手段、大数据、人工智能技术,不断提升工艺开发质量和效率,实现自动、即时的工艺开发。在此过程中,从整车上的每一个零件,到装配对应零件的每一条生产线,再到每一个工位,都在电脑中生成了对应的数字模型。

以往“凭经验”“靠天气”的农业种植业,在浦东也插上了数字化赋能的翅膀。清美集团在上海乡村振兴示范村腰路村打造了清美数字化农业产业示范基地。这个国内首个5G数字水稻种植示范区是基于5G+MEC、“互联网+”、AI智能的现代农业创新应用。示范基地由人工智能系统自主管理,5G水稻基地里分布着近50个摄像头,实现了数据采集、分析、解读、建模、决策和管理全过程的智能化,“一屏观清美,一网管全程”不止一句口号而已。

通过农业生产的数字化解决方案,用数字化技术改造传统农业。上海清美绿色食品(集团)有限公司方面表示,改造后农业亩产增长30%,

科技成果,建成10个开放创新平台,打造300个典型数字化转型应用场景,推动软件和信息服务业产业规模达到3750亿元。

“力争将浦东新区建成国际领先的人工智能技术创新引领地、经济数字化转型发展示范区,助力打造具有世界影响力的社会主义现代化建设引领区。”浦东新区科经委副主任夏玉忠表示。

用工减少50%,节水节肥35%。

商业数字化转型离不开大量智能硬件与终端设备的铺设与运用,借助智能硬件可以提升消费体验、提高经营效率,满足消费者全渠道的需求。

上海盒马网络科技有限公司产业发展中心副主任熊梓富说,盒马在智能硬件方面也开发了很多产品,这些产品也向行业进行赋能输出。比如盒马REXPOS零售自助化解决方案,全面替代收银、服务、售卖等一线人力;数字化餐饮服务的盒马小码自助取餐柜,让数字化履约在2分钟内完成;基于视觉识别的商业智能化防损、监管与客流分析系统,帮助生鲜电商更好地进行库存管理;面向商业全场景的数字化作业终端和智能算法,提升零售全链路的决策水平。目前盒马开发的这些产品已应用于银泰、大润发等数10家行业伙伴。通过盒马零售科技解决方案的赋能,行业伙伴极大地提高了零售效率。

浦东新区经济数字化转型“首批榜单”也即将发布。

“我们以揭榜挂帅机制为抓手,推进创新型、标志性场景发现和转化机制建立,形成标杆引领、协同共融的经济数字化转型模式。”夏玉忠介绍,后续浦东还将围绕智能制造、智慧医疗、智慧商业、智慧航运、金融科技等领域,发布经济数字化转型“揭榜挂帅”应用项目清单,广泛征集数字化转型解决方案。

青岛莱西：“特色小镇”助力乡村振兴“加速跑”

◎本报记者 王键高 通讯员 程强

拥有全国第一张新能源汽车牌照,年产能35万辆,实现产值196.3亿元,带动了全市新能源汽车产业“从无到有”式快速发展;第一架“青岛造”钻石DA50飞机预计8月底下线;投资20亿元的山东省重点项目赛捷航空设备制造基地的两个主车间在建,预计12月一期竣工投产,以飞机整机和无人机整机制造为代表的20余个航空类项目接踵而至……

这是山东省青岛市莱西市打造的莱西新能源汽车特色小镇和店埠航空文化特色小镇助力乡村振兴的成果。

近日,山东省人民政府公布的特色小镇清单中,莱西市这两个特色小镇榜上有名。

“特色小镇作为一种微型产业集聚区,对推动经济转型升级和新型城镇化建设具有重要作用。莱西新能源汽车特色小镇和店埠航空文化特色小镇,为辐射带动莱西市其他特色小镇的创建培育奠定了良好的基础。”莱西市住房城乡建设局局长于胜说,今年莱西市在推进特色小镇建设过程中,持续强化规划引领力,优化产业布局,确保项目有效衔接落地,进一步加速特色小镇功能融合提升,做到以人为本,加速产、镇、人、文融合,实现乡村振兴,带动共同富裕。

牵住特色产业“牛鼻子”

“莱西市莱西镇借助胶东半岛经济一体化,立足建设胶东半岛次中心城市机遇,着力打造以

北汽新能源为代表的战略性新兴产业集聚型特色小镇。”姜山镇党委书记陈德利在接受科技日报记者采访时说。

随着北汽汽车制造厂、华人运通两家整车制造总部基地的落户,姜山镇正在布局打造整车制造总部基地,并力争用三到五年时间,实现百万辆规模、千亿级产业的新能源汽车产业集群发展目标,打造全球领先、全国第一、山东省唯一的新能源汽车产业新高地。

如何走出特色发展路线?振兴特色产业是根本。莱西市发改局负责人表示,莱西市牢牢抓住特色产业这一“牛鼻子”,借助打造胶东半岛中心城市经济隆起带、双莱一体化发展等多重机遇叠加优势,运用市场的逻辑,发挥资本的力量,鼓励总部企业参与特色小镇建设,让有实力、懂经营、擅管理的企业来做特色小镇的建设主体。同时,更加注重项目引进质量和效益,着力破解只见项目不见产业的瓶颈,着眼于建链、延链、补链、强链,提高产业链垂直整合度和产业融合互补性,进行整体的谋篇布局,加快打造特色小镇产业集聚区。

陈德利介绍,姜山镇已经形成了“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”相对完整的新能源汽车产业链条,推动镇域产业由劳动密集型、资源消耗型、低端制造型的“浅蓝”产业迅速向科技创新型、新兴产业型、高端创造型的“深蓝”产业迈进,全力打造全国新能源汽车制造第一镇、整车配套第一镇、电动汽车职业教育第一镇、绿色出行第一镇。

“我们聚焦观光旅游、新能源、新材料、航空、物流、金融科技等新兴产业元素,兼顾传统工艺、

我们聚焦观光旅游、新能源、新材料、航空、物流、金融科技等新兴产业元素,兼顾传统工艺、民俗文化等传统产业元素,根据每个小镇的特色优势产业,培育一个核心主导产业,不断延伸产业链。

于胜

山东省莱西市住房城乡建设局局长

特色农业、民俗文化等传统产业元素,根据每个小镇的特色优势产业,培育一个核心主导产业,不断延伸产业链。”于胜介绍,目前,莱西市沽河街道、院上镇、夏格庄镇正在打造以生态旅游、葡萄种植、绿色建筑产业为主的特色小镇。

打造“双碳”绿色生态圈

“短短4年半时间,我们成功引进青岛北方航空职业学校、青岛航空科技职业学院,引进了省重

点项目万丰钻石飞机、省重点项目赛捷公务机等一大批航空制造项目。”店埠镇党委书记张代利说,随着众多“看见未来”的企业提前“登机”,通用航空产业“双碳”绿色生态圈为莱西市经济发展的新增长极和产业转型升级的新引擎。

记者了解到,店埠镇规划定位“航空文化特色小镇”,以航空教育为依托,以通航机场为平台,以航空产业为核心,积极打造航空教育、通航运营、航空旅游、航空制造等产业集群云集的国家级通航产业示范区特色小镇。

目前,店埠航空文化特色小镇的通航旅游、低空体验等航空旅游产业逐步兴起,飞行培训等通航运营产业项目正规模化发展,青岛市航空救援力量应急演练成功在这里举行,山东省航空运动协会航空运动训练基地在这里挂牌。通过加强与航空院校、通航企业的深度合作,实现了航空休闲旅游、航空科普教育、通航培训等产业一体化发展。

“栽下梧桐树,引得凤凰来”,通航产业“闻机”而动。张代利介绍,为发展通航产业,莱西市在店埠镇规划建设550亩的莱西店埠机场,跑道长度800米。作为青岛空域环境最好的通航机场之一,该机场成功获批国家级航空飞行营地。作为山东省重点项目,万丰钻石飞机制造项目总投资20亿元,目前动力调度中心、复材车间、总装车间已竣工,2月10日已开始复合材料试生产。

张代利表示,店埠镇正抓紧航空制造产业提质升级,加快推动航空制造、航空教育、通航运营、航空旅游、航空食品等产业集群发展。预计航空文化特色小镇将成为在国内外航空领域具有较大影响力、较强竞争力、多元化发展的通用航空产业基地,2025年工业总产值将达到100亿元。

地方动态

科技进步贡献率达56%

甘肃科技工作“十四五”开局良好

科技日报讯(郗金 记者顾满斌)全省综合科技创新水平指数较上年提高2.08个百分点,达到53.71%,增幅居全国第8位;全省高新技术产业化指数提升2.46个百分点,达到58.96%,科技进步贡献率提升1.32个百分点,达到56.42%……

2月25日,在2022年甘肃省科技工作会议上,甘肃省科技厅厅长张世荣公布2021年科技创新的喜人数据,科技创新这个强力“引擎”,让甘肃省科技工作实现“十四五”良好开局。

今年的甘肃省《政府工作报告》提出,要大力实施“强工业、强科技、强省会、强县域”行动,吹响了“强科技”行动集结号。甘肃省科技界闻令而动,以“强科技”引领支撑“强工业”“强省会”“强县域”为主线,以提升科技成果就地转化效率为突破,通过组织力、攻坚力、支撑力“三位一体”的系统发力,打通基础研究、技术发明与产业发展之间的通道,推动创新链、产业链、资金链、人才链、政策链深度融合,驱动引领新旧动能转换,加快走出一条特色化、差异化的“强科技”之路。

“利用好甘肃省的科技创新资源和人才优势,将科技成果切实从书架上搬到货架上。”甘肃省副省长张世珍在会上强调了政策落地的重要性。他指出,做好科技创新工作,就要扎实开展科技政策落地“最后一公里”专项行动,打通科技改革中的“梗阻”,最大限度激活创新要素、释放创新潜能、提升创新效能,“不要让那么多好政策落了空”。

“要谋战略、优策略、聚合力、强推力。”张世荣表示,甘肃省将推进抓战略科技力量培育、抓科技人才队伍建设、抓创新型企业发展壮大、抓关键核心技术攻关、抓科技改革举措落地“五大行动”,扎实做好全国重点实验室重组工作、持续深化科技体制机制改革、着力突破重要领域关键核心技术、加速壮大创新型产业集群、聚力推进“兰白两区”提质增效、加快建设高水平新型研发机构、努力提升科技成果转化效率、促进科技高水平开放合作、深入推进全面从严治党九项工作,坚定不移实施“强科技”行动,为支撑引领甘肃高质量发展注入更强劲动能。

2022年,全省科技工作要力争实现R&D经费支出占GDP比重达到1.32%;规模以上工业企业R&D投入占营业收入比重达到0.8%;新产品销售收入占企业营业收入比重达到10%;高新技术企业突破1600家;认定登记技术合同成交额达到300亿元。围绕“强科技”行动,甘肃省科技界2022年的任务蓝图已清晰,向着目标前进的磅礴力量蓄势待发。

从立法层面回应创新需求

重庆实施新版科技创新促进条例

◎本报记者 雍黎 实习生 单倩澜

近日,记者从重庆市科学技术局获悉,新修订的《重庆市科技创新促进条例》(以下简称《条例》)于3月1日正式施行。

“科技创新是一项系统工程,需要广泛集聚创新资源,激发创造活力,完善制度保障,全面塑造创新驱动发展新优势。《重庆市科技创新促进条例》施行已逾10年,部分条款难以适应科技创新的新形势、新要求。”重庆市科学技术局相关负责人介绍,目前重庆市科技创新整体水平还不够高,短板和“痛点”仍较突出,在重大引领性的基础研究原创成果、影响力大的科创平台等几个方面还存在欠缺。立足新的发展阶段,加快建设具有全国影响力的科技创新中心的目标定位,对重庆市科技创新制度保障提出了更高要求。

据了解,新修订的《条例》“对症下药”,结合新形势下重庆市科技创新实际需求,积极吸纳激发科技创新的最新举措,固化科技创新体制机制改革的成功经验,删除2条、修改41条、新增32条,从立法层面积极回应了重庆科技创新的制度需求。作为重庆市科技创新领域综合性的地方性法规,《条例》对科技创新制度建设具有统领性、基础性作用。

修订后的《条例》共71条,分为十章,包括总则、科技创新活动、企业科技创新、科学技术研究开发机构、科技创新人才、科技创新承载区、科技创新开放合作、科技创新保障、法律责任、附则等,主要着眼于完善政府科技管理职能、加强基础研究源头供给、强化企业创新主体地位、支持发展新型研发机构、激发科技人才创新活力、推动产业技术创新、明确承载区功能定位等7个方面进行规范。

在加强基础研究源头供给方面,《条例》新增“基础研究”相关规定,强化基础研究的战略性和引导性,加快推进原创性、颠覆性和交叉融合创新,激励创造更多“从0到1”的原创成果,充分发挥基础研究对重庆市科技创新的源头供给和引领作用,突破关键技术难题。

在强化企业创新主体地位方面,《条例》新增“企业科技创新”专章,正向激励企业创新,反向倒逼企业创新,促进创新要素向企业集聚,增强企业创新动力,提升企业创新能力,打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道。

在支持发展新型研发机构方面,《条例》针对重庆市科技创新资源不足、科研机构体制机制不活等问题,为大力发展新型研发机构作出制度设计,为新型研发机构发展提供了法律依据。明确新型研发机构开展原创性研究和前沿交叉研究、行业共性关键技术研究开发、孵化培育科技型企业的职能;明确科研机构发展的市场化导向,鼓励财政性资金设立的科研机构,选择适合自身的发展方向,探索灵活的体制机制,在符合条件的情况下向新型研发机构转型,催生更多市场化科技成果。

重庆市科学技术局相关负责人表示,重庆市科技局将持续抓好《条例》的贯彻落实,进一步破除束缚创新驱动发展的体制机制障碍,不断提升科技创新的质量效率,聚焦关键点、明确科技自主创新主攻领域,助推以大数据智能化为引领的科技创新,更好地支撑引领新时代重庆高质量发展。