

按照广西柳州市大健康产业先行区的发展定位,鱼峰区积极布局,抢滩健康经济,聚焦高端、打造品牌,全力加快洛维工业园、静脉产业园、里雍镇等连片联动发展,建设广西先进的大健康产业制造基地,力争到2025年,形成健康食品、生物医药、医疗器械康复辅具三大百亿级产业集群。

广西鱼峰: 深耕大健康,抢滩“新蓝海”



按照柳州市大健康产业先行区的发展定位,鱼峰区将建设广西先进的大健康产业制造基地。图为广西柳州医药股份有限公司生产车间。广西柳州市鱼峰区委宣传部供图

◎本报记者 刘昊

2月28日,在广西柳州医药股份有限公司(以下简称柳药股份)健康产业园中药配方颗粒生产车间,3条生产线火力全开。

正在建设中的柳药股份健康产业园位于广西柳州市鱼峰区洛维工业园区内。该产业园建成达产后预计可实现年产值超15亿元。其中中药配方颗粒生产项目,拟开发生产700多个中药配方颗粒品种,规划设计年产中药配方颗粒产品3000吨。

在柳药股份健康产业园周围,上海康达卡勒福高端医疗器械基地、柳州螺蛳粉产业园、柳州饭店烘焙产业园等已经连点成片,以生物医药、食品加工、医疗器械康复辅具为主的大健康产业在这里崛起。

涌入“赛道”,抢滩健康经济

随着健康中国的推进,大健康产业正在各地风起云涌。2020年3月,《柳州市加快大健康产业发展实施方案》出台,提出要培育发展新兴健康医药产业集群,到2022年,健康医药产业产值将达到100亿元。

积极涌入“赛道”,抢滩健康经济,鱼峰区可谓“万事俱备只欠东风”。

鱼峰区位于广西工业重镇柳州市的东南,这里被称为“柳州的工业摇篮”。在鱼峰工业发展的鼎盛时期,这里的大中型企业多达200余家,静兰工业园、燎原工业园、柳机工业园发展壮大。

为谋求新发展,2009年,鱼峰区开始实施向南发展战略,建设洛维工业园区。

鱼峰区有着丰富的大健康资源,如广西科技大学医学院、柳州市工人医院以及广西荣军康复医院等。2016年,以螺蛳粉为主的食物加工产业风生水起,鱼峰发展大健康产业其时已至。

按照柳州市大健康产业先行区的发展定位,鱼峰区积极布局,抢滩健康经济,围绕螺蛳粉等特色食品以及生物制药、医疗器械康复辅具等重点产业,聚焦高端、打造品牌,全力加快洛维工业园、静脉产业园、里雍镇等连片联动发展,建设广西先进的大健康产业制造基地,力争到2025年,形成健康食品、生物医药、医疗器械康复辅具三大百亿级产业集群。同时,鱼峰区将依托大健康产业辐射带动,形成健康养老、健康医疗、健康旅游、健康运动产业联动发展的健康产业体系,并将该区建设成为大健康高质量发展示范基地。

政府带头,推动招商引资

3月3日,鱼峰区举行“四大会战”启动大会暨驻点招商出征仪式,新一轮招商大幕已经开启。

“此次出征,我们将分成3个小组,分别由一名区领导带队,驻点粤港澳大湾区、长三角、闽三角,时间为一年。”鱼峰区委书记石小松介绍,此次招商以大健康为主题,将工业招商作为招商工作的重中之重。

精准招商强后劲。近年来,鱼峰区整合招商资源,突出大健康和生物医药,着力引进一批延链、补链、强链的大健康产业项目;同时实施“一把手”工程,设立区委书记、区长“进园入企”服务日,高位推动抓招商。鱼峰区还加大“走出去”力度,实施“全员招商”“驻点招商”“产业链招商”三大行动,努力构筑“政府带动、部门联动、企业主动、社会推动”的招商引资工作格局。

经过努力,一批生物医药等大健康企业先后在洛维工业园区入驻、建设和试产,大健康产业聚集成效明显。目前洛维工业园区已引进广西金嗓子有限责任公司、柳药股份、广西馨海药业科技有限公司(以下简称广西馨海药业)等生物医药企业,广西康复辅助器具产业园、柳州网驿大健康产业园项目以及螺蛳王等特色食品企业。

鱼峰区还大力实施“筑巢引凤”战略,推进洛维工业园区基础设施及公共配套设施建设,不断提高园区承载能力。目前洛维工业园区已建成并投入使用的标准厂房面积为31.7万平方米,2022年将建设标准厂房45万平方米以上,为大健康产业的发展注入强劲动力。截至目前,洛维工业园区入驻的107家企业中,生物医药、特色食品等大健康企业有59家,占比55.14%。2021年,大健康类企业产值占整个园区产值的40%以上。

“双招双引”,汇聚产业英才

近年来,从自治区到柳州市,各层面都出台了系列支持工业振兴、支持生物医药等新兴产业发展的政策和措施,为产业发展开绿灯。

为加大人才培育和引进力度,给产业持续优化升级提供智力支撑,鱼峰区通过落实市人才新政,出台“双招双引”细则,制定《柳州市鱼峰区人才小高地建设实施办法》《鱼峰区高层次人才“一站式”服务站管理办法》等一揽子政策措施,有效缓解制约大健康产业发展的人才问题。

2019年12月签约落地的广西馨海药业项目是柳州市“新人才政策”兑现的第一个项目。依托该项目当地成立了广西优势中成药与民族药开发工程技术研究中心、中药制剂制造技术国家工程研究中心柳州分中心、创新药物与高效节能降耗制药设备国家重点实验室柳州研究基地、广西英路维特药物研究院。广西英路维特药物研究院有固定技术人员30人、挂职专家10人,其中常驻管理高管5人、博士8—10人、硕士10—15人,将为大健康产业高质量发展提供人才支撑。

产业发展的关键在于人才。为落实“双招双引”工作要求,一体推进招商引资、招才引智工作,助推柳州大健康产业高质量发展,鱼峰区还聘请了9位粤港澳大湾区大健康领域高层次人才为大健康产业“双招双引”顾问,为推动柳州大健康产业发展贡献智慧。

培育“百亿强企” 加速“千亿跨越”

产业发展路线图

◎本报记者 刘昊

2021年,广西工业投资同比增长27.5%;新增规模以上工业企业超1300家,新能源汽车产量增长1.6倍……2021年,广西聚力推进工业振兴,产业振兴成效明显。

近期召开的广西广西壮族自治区两会透露,2021年广西把工业作为稳增长的重中之重,实施工业强桂战略和工业振兴三年行动,打好工业增产增效硬仗和强化要素保障硬仗。广西在全国首创工业振兴特派员制度;创新“财金联动”,安排财政贴息资金47亿元,撬动“桂惠贷”投放超2380亿元,惠及市场主体8.7万户;减税降费超200亿元。广西大幅增加工业投入,统筹财政资金和政府债券403.5亿元,盘活存量土地2.41万公顷,推进“双百双新”项目393个,实施“千企技改”项目1168个。

在推进工业振兴方面,广西今年将加大工业投资,扩大工业高质量发展基金募集和投资联动总规模,继续统筹财政资金和政府专项债券400亿元,将推进“双百双新”项目380个、“4+N”跨区域跨境产业链供应链项目235个、“千企技改”项目1200个、工业互联网新建项目30个,力争工业投资同比增长20%以上。广西将继续开展“百亿强企”“千亿跨越”大企业大集团提升行动,培育百亿企业20家、龙头企业170家、自治区级制造业单项冠军示范企业30家;加快工业园区提档升级,力争千亿元园区、500亿元园区、100亿元园区分别达到3个、4个和44个。广西将积极发展特色优势消费品制造业;深化与粤港澳大湾区的轻工业融合,建设一批轻工产业园;加快推进柳州智能国际工业园、钦州中伟新能源材料、玉林华友锂电新能源材料、贺州国家民用无人驾驶航空试验基地等新兴产业项目建设。

广西将同时坚持创新驱动,深入实施科技强桂三年行动,狠抓科技政策落地;加大研发奖

补资金支持力度,实施科技创新重大项目110项以上,突破重大技术70项,转化科技成果750项以上;支持龙头企业联合高校、科研院所组建创新联合体、新型研发机构、重点实验室等创新平台;建设开放的科技成果转化中试基地。广西将深化科技体制改革,推行“揭榜挂帅”“赛马”等机制;加强知识产权保护和运用;支持本土企业开展底层技术、应用型技术开发;力争新增高新技术企业500家以上、自治区级“专精特新”中小企业100家、“瞪羚”企业30家以上、技术创新中心3家以上。广西将大力发展数字经济,深入实施数据要素融合应用“百千万工程”,巩固发展信创产业,培育鲲鹏计算产业集群,打造30个人工智能与实体经济深度融合应用示范试点。

广西壮族自治区相关负责人表示,广西将增强创新驱动力,持续推进工业振兴,将深入实施工业振兴三年行动,聚焦“培新、育强、扶创、保畅”,打好工业保运行攻坚战。

代表委员连线

曾光安代表: 以自主创新叫响“中国智造”

◎本报记者 刘昊 通讯员 卢静 刘春菊

“面对新一轮科技革命和产业变革,新技术将成为行业竞争取胜的关键因素。我们坚持自主创新,不断实现科技自立自强,在电驱动技术领域、工程智能施工方面实现重大突破。”近日,全国人大代表、广西柳工机械股份有限公司(以下简称柳工)党委书记、董事长、CEO曾光安表示。



广西柳工机械股份有限公司供图

面向世界科技前沿和经济主战场,柳工加快推进全球领先的电动化产品和技术应用,实现工程机械电动化产业的壮大,打造整机产品、关键零部件和施工服务全生命周期的绿色低碳产业生态体系,以绿色低碳装备助力国家实现“双碳”目标。2021年11月,柳工自主研发制造的3款“无人驾驶工程机械”发布,引领整个工程机械行业进入无人驾驶新时代。

曾光安表示,未来人工智能、工业互联网、大数据和新能源等将在工程机械行业得到广泛应用。“十四五”期间,电动工程机械产业将呈现快速发展态势。柳工将进一步加快新技术的推广应用,提升传统技术的竞争力,强链、补链、延链,共同做强中国装备制造业,以自主创新叫响“中国智造”。

加大监管力度 对不合格柴油重拳出击

◎许燕妮 全国人大代表 广西玉柴机器股份有限公司新品试制装配工段工段长

2021年7月,我国全面实施重型柴油车国六排放标准。2021年12月,国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》,其中明确提出将研究制定下一阶段轻型车、重型车排放标准和油品质量标准。

我国仅用20余年的时间就实现了重型柴油车6次排放标准升级,成为世界上重型柴油车排放标准升级速度最快的国家,充分体现了国家对于打赢蓝天保卫战的坚定决心。

为了适应每次新的排放标准要求,国内商用车企业以及包括发动机企业在内的零部件企业投入了巨大的资源进行技术升级和产品研发。达标的发动机虽然已投放市场,但目前市场上大量流通的质量低劣的柴油,容易对发动机造成致命伤害,也使原本理想的排放效果大打折扣。这些含硫量不合格的柴油大多由一些小炼油厂提炼,在非正规加油站销售。

因此,我建议有关部门对排放标准的执行加大监管力度,使先进的国六产品能够在节能减排方面发挥应有的贡献;并建议规范国六产品的应用环境,加大对违规炼油厂的整治力度。



广西玉柴机器股份有限公司供图

特别策划·产业新支柱

图片除标注外由视觉中国提供 责任编辑:王倩

2022 全国两会



十三届全国人大五次会议 全国政协十三届五次会议