



科百特高端精微设备加工现场

受访者供图

# 国家级高企5年翻两番 浙江老牌工业强区这样蝶变

◎洪恒飞 本报记者 江耘

“十三五”期间，浙江省杭州市萧山区国家高新技术企业(以下简称国高企)数从2015年的245家增长到2020年的1023家。其中在2020年，有145家规模以上制造业企业新认定为国高企，规模以上国高企总数达501家，实现高新技术产业增加值290.85亿元……

“2015年到2020年，我们萧山区国高企数量翻了4倍。去年萧山区新申报国高企已通过省专家评审477家，比上年增长92家。”近日，当萧山区科技局局长汪新来向记者介绍当地科技创新活力时，国家高新技术企业数量的井喷式增长成为了最有力的一组数据。

萧山，是杭州的传统工业强区。万向、传化、

荣盛、恒逸……一家家工业企业在改革开放后如雨后春笋般快速成长，很多企业成为全国乃至全球的行业巨头。很长一段时间，萧山是浙江的经济最强区域。但随着数字经济时代来临，萧山的制造业因缺乏科技的支撑，企业转型升级难度大，发展遭遇瓶颈。

对此，杭州市萧山区委书记王敏表示，要加快人才、资本、空间、要素等集聚，要正确理解和处理传统产业、制造业与数字经济、创新经济之间的关系，加快推动产业数字化和数字产业化，为更高质量发展积蓄动能。

发现痛点，对症下药。为此，萧山全区近年来推进传统制造业高新化改革，引导优势传统制造企业产品高新化、知识产权自主化；引入多家高校科研院所落地并赋能传统产业的转型升级；同时培育新材料等新兴制造业，着力打造“新制造中心”。

## 高新化改革 传统制造业创新认知觉醒

生产了长三角地区90%的顺丰快递纸箱，新建的智能工厂可用80个员工完成原先400人的工作量……位于萧山经济技术开发区的浙江大胜达包装股份有限公司(以下简称大胜达)成立于2004年，现在已是全国包装行业的龙头企业。

“2013年公司就建立了省级企业研究院，2019年又与北大信息技术高等研究院成立人工智能包装设计联合实验室，通过产学研合作，要在纸包装领域做精做强。”大胜达执行主管丁吉祥介绍，公司2020年度研发费用支出达3500万元。

“高新技术企业不一定是乍一看就‘高大上’的企业，只要有自主创新，任何行业的企业都能成为高新技术企业。”汪新来表示，通过理念革新加以政策扶持等举措，萧山积极培育国高企，引导传统制造企业创新发展。

萧山区科技局高新产业科科长介绍，创新意识不强、创新投入不足、研发能力薄弱是制约制造业企业科技创新水平的三大原因，且三者互

相影响。为此，萧山区出台系列政策，提高对企业研发机构建设的支持力度。

该负责人介绍，当地同时推进传统制造业加强产学研合作，重点鼓励企业与高校院所(科研机构)共建研究院、实验室等创新载体。比如，已落户3年的北京大学信息技术高等研究院，目前与区内大胜达、杰牌传动等10余家企业共建联合实验室，由企业与研究院校按4:1比例投资，开展产业转型升级的关键技术研发。

此外，当地鼓励传统制造业龙头企业牵头组建体系化、任务型的企业创新联合体，积极承担各级科技计划项目，进一步完善以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，目前已成功组建市级企业创新联合体7家。

萧山科技局统计数据表示，2020年度萧山区全社会R&D经费投入58.71亿元，其中规模以上工业R&D经费投入48.76亿元，占全部R&D经费投入比重为83.1%。

## 提质行动 新兴产业成研发生力军

从面向水处理、食品工业、化学制药等传统制造领域生产微孔膜过滤，转向为华为、台积电等全球知名公司与新冠疫苗生产企业等提供先进膜过滤产品……回顾杭州科百特过滤器材有限公司的10年蝶变路，重视研发是其重要标签。

“2021年，对我们来讲颇具挑战：一边要扩大产能，保证灭活新冠疫苗和腺病毒新冠疫苗正常生产供应；一边还投入精力研发新产品，为重组疫苗的上市打通障碍。”浙江科百特生命科学公司副总裁解红艳介绍，未来5年，公司目标将

资源刷新历史纪录，“产业新区”框架加速构建。

“通过不断加快新型智慧城市建设工作，新一代信息技术与城市建设、管理、服务等方面深度融合，城市运转更加高效，居民幸福感持续增强。”兰州新区科文旅集团大数据投资建设管理有限公司副总经理朱颖达告诉记者。

据介绍，该公司作为高新技术企业，搭乘“新基建”“东数西算”等利好政策的东风，2017年承接兰州市市列重大项目兰州新区新型智慧城市建设项目。

这是兰州新区数据信息产业持续推进的典型成果。

在先进装备制造产业方面，重离子应用技术及装备制造产业基地等80个项目建成投运，联塑集团、广西柳工等16个项目加快建设，兰石超高温熔盐制备技术及装备、大成光热发电装备等在国内重大新能源项目中示范推广。

同时，新材料新能源产业加快发展，生物医药产业蓬勃兴起，数据信息产业持续推进、节能环保及临空产业取得突破。

## 高质量推进 产业发展实现新突破

把产业项目作为推动发展的“牛鼻子”，兰州新区深入开展“产业项目建设”攻坚行动，项目投

## 高水平推动 科技转化注入新动能

杨建忠表示，要立足兰州新区资源禀赋和各



要加快人才、资本、空间、要素等集聚，要正确理解和处理传统产业、制造业与数字经济、创新经济之间的关系，加快推动产业数字化和数字产业化，为更高质量发展积蓄动能。

王敏

杭州市萧山区委书记

研发费用占销售比提高到12%，围绕制造业微笑曲线的两端，重点投资核心新材料研发。

记者了解到，2020年萧山区拟立项省级“尖兵”“领雁”研发攻关计划项目13项，立项数排杭州各县市区第2位，承担单位中既有万向、传化、恒逸等传统行业龙头企业，也有科百特、智奥科技、建研华测、领航基因等新兴产业企业。

根据《萧山区打造新制造中心行动方案(2020—2025)》，萧山提出实施新兴产业集群提质行动，聚焦数字经济、生命健康、高端装备等产业，实现增加值500亿元以上，力争数字经济核心产业增加值年均增长32%。

## 激活全要素“十联动”创新生态加快构建

“未来竞争力在创新、在人才、在项目。”萧山区委书记王敏表示，萧山要坚持创新驱动发展不动摇，注重政府搭台、政企联动，形成打通上下游、要素全激活的完整生态，持续增强高质量发展新动能。

去年年初，萧山区出台《关于全面加快科技创新推动经济高质量发展的实施细则》，在原有政策基础上，就引育国家高新技术企业、鼓励龙头企业牵头整合创新资源等内容加大了奖补力度。

“我们准备深化银企联动，鼓励引导金融机构围绕萧山区重点产业发展方向，组建科技创新金融服务专业团队，优化产品方案，满足不同类型、不同阶段科技企业的融资需求，加快创新生态构建。”萧山区科技局创新促进科科长说，对照“产学研用金、财政介美云”十项要素，萧山正持续优化创新生态。

此外，当地积极落实国高企所得税优惠、企业研发经费加计扣除、小微企业普惠性税收减免等政策。2020年，萧山区享受研发经费加计扣

“十四五”时期，萧山区创新实力要进一步增强，离不开新兴产业的发展壮大。”汪新来表示，在主体培育上，尤其需要激发企业创新研发的内生动力。

通过发布“5213”引才计划、探索“揭榜挂帅”制度等措施，萧山区鼓励企业加大研发人才引进，加强研发条件建设，推动规模以上工业企业研发活动和研发机构全覆盖。

2020年，聚焦智能制造、新材料、生命健康等领域，萧山开展科研攻关“揭榜挂帅”，在择优发布的15个关键核心技术攻关项目中，已有7个项目达成合作。

除企业数达到1478家，同比增长56.63%，全社会R&D经费支出占GDP比重从2015年的1.86%提升到2020年的3.21%。

值得期待的是，萧山未来将策动“技术攻关+平台建设+企业认定”三驾马车，持续完善创新生态，加大人工智能、智能制造、生物创新药、医疗器械等领域项目的招引力度，引入更多的航母级企业、行业单打冠军，以及集聚更多中小微企业创新创业做大创新基数，从而锻造更多国高企。

《2020年度浙江省县(市、区)科技进步统计监测报告》显示，2020年，杭州市萧山区科技创新指数为144，高于浙江全省平均值，排名为全省第31位，提升11位，提升幅度居全省第3位。

“生态优化直接体现在服务水平上。”汪新来表示，科技部门下一步要全力推进科技领域数字化改革，以数据共享、在线办理、服务创新为重点，形成创新活动充分涌现、创新成本大幅降低、创新成果加速产出、创新能力大幅提升的智慧型创新生态。

3.7%

兰州新区新培育科技型企业160家、高新技术企业15家，研发科技成果291项，全社会研发投入占GDP比重达3.7%。

类平台优势，在引新聚优上强实体，在“335+X”产业倍增行动中出实效，培育一批“专精特新”行业龙头和“小巨人”企业。

从2018年开始，在完善了基础设施后，兰州新区开始进入产业导入阶段，各大工业园区开始如火如荼地建设，一大批企业也开始入驻兰州新区，工业投资增速更是保持了20%以上的增速，可以说兰州新区进入了收获期。

兰州新区化工园区首个自主培育的高新技术企业兰州鑫隆泰生物科技有限公司是一家省

## 地方动态

### 广西南宁落实强创新任务 高企保有量超1300家

科技日报讯(记者刘昊)1月14日，记者从2021年广西南宁市科技创新发展情况新闻发布会上获悉，2021年，南宁市科技创新工作围绕全面落实强首府强创新各项任务目标，在创新平台建设、创新主体培育、创新环境优化，以及创新引领产业高质量发展等方面采取有力措施，成效明显。

建平台，创新资源要素加速汇聚。南宁·中关村累计聚集创新企业490家，2021年前三季度，入驻企业营业收入达150.2亿元，预计全年营业收入200亿元。在广西率先创新研究机构组建模式，目前，累计引进新型产业技术研究机构17家，带动24项前瞻性技术成果转化，实现营收超1.8亿元。在深圳创建广西首家“飞地孵化器”南宁·中关村深圳协同创新中心，累计孵化企业27家，入驻率77.5%，成功引进10家企业落地南宁。

强主体，科技创新主力军不断壮大。全市各类创新型企业数量居广西第一。1011家企业获评国家科技型中小企业，占全区总数的31.52%。高新技术企业保有量超1300家，居广西首位。各类创新平台总数居广西前列。目前，拥有国家级创新平台35家，占全区总数35.35%。

优生态，创新创业活力全面激发。出台政策提出10项创新配套细则举措。加大科技和知识产权信贷风险资金池担保力度，助力32家科技企业获得贷款2.29亿元。用好用足“桂惠贷”政策，168家科技企业共获得金融机构贷款支持26.76亿元，减少企业融资成本7472.14万元。发放科技创新券538.3万元，为企业降低创新创业成本。

抓攻关，产业技术创新能力不断提升。围绕三大重点产业、传统优势产业以及新兴产业等产业发展需求，开展重大核心技术攻关，推动科技引领产业创新发展。

南宁市科技局负责人表示，下一步，南宁市将全面落实强首府战略，围绕产业高质量发展，全力推进强创新各项工作落到实处，不断提升南宁市科技创新能力，为把南宁打造成为引领广西高质量发展核心增长极提供有力科技支撑和创新动力。

### 打造空中国际物流新通道 喀什至布达佩斯货运航班首航

科技日报讯(通讯员迪丽尔·迪力夏提 李洋 记者朱彤)1月15日13时40分，一架装载着服装、电子产品、日用百货等出口商品的货运航班从新疆喀什国际机场起飞，经格鲁吉亚首都第比利斯中转后，最终飞往匈牙利布达佩斯。

据悉，这批货物合计393件，总价值约62275.6美元。这是1月12日喀什至伊斯兰堡国际航线顺利开通后，喀什又新增的一条国际货运航线。喀什至布达佩斯货运航线的开通，标志着喀什通往欧洲的空中货运通道全面打开，越来越多的国内商品和新疆本地的优质产品将直接运往欧洲市场。本次首航成功后，将实现航班的常态化运行，每周执飞3个班次。

喀什凭借着“五口通八国、一路连欧亚”的地缘优势，一直以来受到广大进出口企业的青睐。货运包机国际线路的全面开通，进一步激发了喀什航空口岸的活力，喀什开放型经济发展迎来新机遇。

为了保障此次首航任务顺利完成，喀什海关主动作为，积极协调对接机场、边检站、卫健委等部门，强化多部门联防联控，确保航空货运疫情防控与通关服务同步。同时，喀什海关成立航班保障专班工作组，及时了解企业物流困难和需求，安排业务骨干加班加点提供“7×24小时”预约通关服务，指导企业了解海关通关监管政策，解决企业在业务办理中出现的困难，航班到达前完成全部申报手续。

喀什海关关长王传杰表示，国际货运包机业务的恢复运行，有助于加速打造喀什临空经济区、综合保税区和经济开发区“三区联动”的新高地，海关将继续配合地方政府、航空公司、物流企业开辟更多通往周边国家和欧洲的国际货运新航线，并努力优化通关流程、提高通关效率，积极为喀什外贸多元化发展保驾护航。

### 2000余名检修人员齐上阵 “关里关外”保障电煤运输

科技日报讯(记者郝晓明 通讯员贾云涛)数九寒冬，一年中最寒冷的日子，也是东北地区电煤和取暖用煤的需求高峰。为确保东北发电企业和供暖企业用煤安全顺畅，关里关外，担负货车检修重任的锦州车辆段加强源头管控。近日，2000余名检修人员全力以赴保障电煤运输顺畅。

锦州车辆段相关负责人介绍：“检修过程中，技术人员要重点管控车辆大部件探伤质量，确保及时发现裂纹和缺陷，排除安全隐患。铁路敞车的运用效率对电煤运输至关重要，一旦发现有问题敞车和货运部门标注的不良敞车时，就要全部‘扣下’进入站修作业场进行‘全面体检’。”锦州车辆段高天运用车间是全段检修电煤运输列车最多的车间。该车间地处锦州港与高桥站两大物流中心之间，每天接发电煤专列密度很大。

气温连续走低，极易发生货车制动系统故障、零部件裂损、车钩连接作用不良等季节性车辆故障。在电煤运输关键时刻，这个段要求各级管理人员全面“下沉”到车间现场，加强对关键时间段的现场盯控，重点加强对车体、转向架、各风管管系、车钩钩缓的复查工作，严格卡控检修质量，提高检修车辆合格出库标准。同时，段里组织各车间干部职工开展警示教育，观看历年发生的典型车辆故障案例，以提升干部职工的责任认识。

朝阳电厂是电煤需求大户，担负着朝阳市的用电负荷。为确保朝阳电厂的电煤供应，锦州车辆段阜新运用车间从车间调度、管理人员到相关班组长、岗位操作人员，均要做到及时了解掌握安全运输生产要求，实现快检快修，及时处理好定检车、故障车扣修，确保运输畅通。与此同时，车间党支部组织党员骨干成立春运保障突击队，提前做好应急处置各项准备，遇有突发情况时即可及时进行处置。

自去年12月份以来，锦州车辆段已整备破损车辆1180辆，仅高天运用车间平均每天有8列4200余辆电煤运输列车经过车间检修后顺利开出。

◎本报记者 颜满斌

“2021年GDP预计达到300亿元，近5年GDP增速持续领跑国家级新区，并有望在‘十四五’时期持续保持20%以上的跨越式增长。”在1月10日召开的兰州新区2022年工作会议上，兰州市常委、兰州新区党工委副书记杨建忠在报告中发布了这一喜人成绩。

数据显示，2021年，兰州新区工业增加值94亿元，同比增长30%，固定资产投资460亿元，同比增长11%，城乡居民人均可支配收入分别达37451元、14255元，同比分别增长8%、11%，继续领跑国家级新区。

作为国务院批复的西北地区第一个、全国第五个国家级新区，兰州新区正朝着“西北地区重要的经济增长极、国家重要的产业基地、向西开放的重要战略平台、承接产业转移的示范区”战略定位阔步迈进，发挥越来越重要的示范带动作用。

## 高质量推进 产业发展实现新突破

把产业项目作为推动发展的“牛鼻子”，兰州新区深入开展“产业项目建设”攻坚行动，项目投