



培养出数万名高素质海警人才的18601舰

受访单位供图

集教学与训练功能于一身 这艘军舰引领海警迈向深蓝

◎王世卓 本报记者 张强

近日,武警海警学院训练舰艇大队18601舰汽笛轰鸣,迎着清晨的第一缕阳光驶出甬江码头,舰艏犁开层层碧波,舰艇甩开道道银练。

18601舰是武警海警学院首艘集教学和训练于一体的618BG型综合训练水面舰艇。截至2021年底,它已经安全航行了10年,航行达

57230海里,仅2021年全年就累计保障46批次3000余人次实训任务。

18601舰虽然不是作战舰艇,却培养了数万名高素质海警人才,推进学员实操演练水平不断攀升;虽然没有装备高精尖武器,却见证了海警舰艇装备的迭代升级和海警战斗力的不断升级。特别是,随着该舰的列装,它所属的训练舰艇大队也由单纯保障型向教练型、示范型、窗口型延伸拓展,战备训练教学一体化能力不断提升。

综合训练艇装备升级换代

碧海蓝天,飘着几朵白云,海鸥在船舷上方盘旋,不时有鱼儿跃出海面……但18601舰主机班长陈平波却无暇欣赏舷窗外的这些美景。此刻,主机舱内轰隆作响,温度高得像蒸笼,他正在对油位、液位、温度、压力等进行仔细检查,油污已沾满前胸,汗水已浸湿后背。

这是陈平波和轮机打交道的第十五个年头,也是与18601舰朝夕相处的第七年。

“主机是舰艇的‘心脏’,位于舰艇的枢纽位置,持续为航行提供动力保障。”陈平波表示,他认为世上最动听的声音莫过于舰艇“心脏”的正常跳动声。

1993年8月,武警海警学院接手被部队淘汰的两艘丙交艇和一艘甲交艇,学员才正式有了实训艇。

“这些实训艇最大的还不到150吨,装备老化,故障率高,只能在近岸航行。”陈平波对刚上舰时的情形,依旧历历在目,“舱内空间狭窄,学员只能在甲板上吃饭,夏天像蒸桑拿,大汗淋漓;冬天稍晚一点,盛好的菜汤就凝起白白的一层油。”

更新专业知识与时俱进

舰艇装备的换代同时意味着专业知识的更新和延展。对此,船舶动力管理专业出身、从机电长岗位一路走来的18601舰代理教导员王凯

深有感触。

列装后,机电岗位人员不仅要精通电工知识,还要掌握电子技术、各种自动化监控系统、

可编程知识以及与电有关的机械、液压、制冷等方面的知识。换一型舰,就要经历一段痛苦的“充电”,机电部门的9名舰员全部经历过这种知识更新换代的阵痛。他们当中有很多人新舰列装后的首批舰员,面临缺教材、缺标准等困难,是装备操作规范的拓荒者。

最令王凯记忆犹新的是,自己在毕业前的一次航海实习中遇到的情景,当时18601舰的辅机因为保险丝烧断而自动停机,新保险丝换上没多久又烧断了。同行的教员连续向负责辅机保障的王凯追问了5个“为什么”：“为什么辅机停了?”“因为机器超载,保险丝烧断了。”“为什么机器会超载?”“因为轴承的润滑不足。”“那为什么轴承会润滑不足?”“因为滑油泵失灵了。”“为什么滑油泵会失灵?”“因为它的轮轴磨损了。”“为什么滑油泵的轮轴会磨损?”“因为杂质跑到里面

训练保障效能不断攀升

新型训练舰的交接入列,不仅代表着海警舰艇装备的迭代升级,也预示着海警战斗力的加速成长。

2010年5月30日至6月6日,该院预艇(副)长班20余名培训学员轮流操纵该型舰艇,跨越广东、海南、广西三省海域,历经9天6个航次1118.2海里航行,完成处置海上群体性事件、海上反偷渡、营救落水人员、离靠漂泊舰等内容训练考核,创下当时海警编队历时最长、涉及海域最广、海上航行最远、途经港口最多的纪录。

与时俱进的舰艇装备知识,只有学以致用,才能发挥出训练保障效能,提升对战斗力生成的贡献率。对此,担负18601舰辅机维护任务的彭志雄体会颇多。

福州大学机械设计制造专业毕业、曾获第八届全国大学生机械创新设计大赛慧鱼组竞赛一等奖的彭志雄对自身业务能力信心满满。

不料,一次简单的故障,给他浇了一盆冷水。一次,一台副机的进油管路出现故障,想起大学时课本上有此类故障的处理方法,彭志雄主

去了。王凯在对追问的回答思考中,终于找到辅机停机的真正原因。他赶忙为滑油泵加装滤网,之后辅机再也没出现过停机故障。

经历这件事后,王凯每天把自己关进机舱内,拿着图纸及说明书,对着管路、电路图,从泵到管路、从发电机到汇流排,从晶闸管到继电器,对每一个部件、每一路信号逐一研究,将每一次维修保障中遇到的难题、可能出现故障的原因、最佳处理方法,都详细记录下来。

经历“技与术”的历练后,王凯找到了他所在领域的“道”——既要脚踏实地关注当下,更要贴近实际紧盯前沿。

他说:“海警使命任务拓展和身份属性转变,使得海上维权执法形势复杂多样,海警职能业务多重叠加、机电装备频繁更新,让我们更加关注装备保障如何更加贴近实操演练任务等课题。”

“循规蹈矩的学习方法,让我们掌握修理技术的速度慢、知识面窄。这个漫长的磨合期我等不起,必须采用超常手段才行。”彭志雄表示,他利用休息时间突击辅机业务,研究了60多本书、几十张图纸和各式各样的管路。

很快,几公里长的管路走向、上百个阀门位置、上千组技术参数,他都烂熟于心;机器一次异常的抖动、一丝不正常的杂音、一缕颜色不对的尾烟,他都能从中发现故障原因。

舰员业务能力提升的背后,是18601舰挺进深蓝的壮美航迹。而综合训练舰实操演练水平的不断攀升,又折射出近年来海警战斗力的快速成长。

如今,18601舰“后继有人”!记者了解到,排水量达2700吨、满载达200人的18602综合训练舰即将完成改装任务。届时,这艘航迹更远的舰艇将满载海警新生力量远赴海疆、耕海育人。

呼啸着冲向目标,靶标瞬间灰飞烟灭。

2020年6月,王兴强走上了旅参谋长岗位。“身份变了,责任也重了”,王兴强坦言,现在他考虑最多的,是如何打造一支打仗型、研究型过硬团队。

一次,该旅作训参谋吴承兴拿着精心做好的飞行训练计划找王兴强签字,却被他无情退回。王兴强给出的理由是:对空中预警、水面舰艇、地面防空等兄弟单位的训练资源统筹考虑不够,没有发挥最大训练效益,计划重新做……

向上级请示,与兄弟单位对接……王兴强指导作训部门按照联合训练要求连夜修改完善训练计划。

“完善后的飞行训练每一滴燃油都能发挥出最大作战效能,我们再苦再累都值得!”训练结束后,吴承兴深有感触地说。

融入联合作战体系后,王兴强和战友们的“朋友圈”越来越大。从浙东沿海到西北大漠,从东海海域到南海海域……王兴强和战友们驾驶战机,不断延伸并刷新着团队的航迹,见证着人民海军转型建设的浪潮。

这些年,王兴强参加重大军事任务30余次,荣立二等功2次,三等功4次,在战友们心中,他早已是这支英雄部队的“王牌”。在王兴强看来,真正的“王牌”是胜利,是在祖国需要的时候一飞冲天、不辱使命。

军营内外

紧贴动员令要求 加强军事斗争一线练兵

◎高宏伟 傅金泉

1月5日清晨,海南某机场雾气弥漫、阴云低垂,群鹰整装列阵、蓄势待发。训练场上一片火热,地勤和场站保障官兵根据维护规程要求精心准备,确保战机能完好,飞行人员奔赴战位,登机检查,战勤班子成员和跟班政治干部各就其位。

“计时起飞!”上午9时许,天气刚刚好转,南部战区海军航空兵某团就紧贴习近平主席开训动员令要求,以高昂的精神状态展开课目训练,两型多架轰炸机接力出动,直插云霄,正式打响了年度训练“第一枪”。

开训即起飞,升空即战斗。不多时,实施攻击训练的杨经纬机组顺利抵达任务空域,快速展开靶标搜索。“高度××,速度××,方向××。”说时迟,那时快,领航员赵行斌根据杨经纬提供的参数,结合自身测算出的投弹距离,毫不犹豫地按下了发射按钮。

投弹瞬间惊心动魄,近海超低空飞行更是对飞行员心理和技战术水平的挑战。刚完成攻击的杨经纬机组驾机开始下降高度,由于航线靠近海岸线,往来船只密集,高高的桅杆若隐若现,贴着海面飞的战机一不小心就可能“擦枪走火”。领航员肖扬紧盯雷达界面,严防危险障碍物。超低空飞行与整体训练时间相比并不算长,却考验极大。

在新年度首次实战化飞行训练完成后的复盘总结会上,塔台指挥员、团长李海涛介绍,当日气象条件比较复杂,科学的计划和细致的准备工作确保了开训圆满顺利,也为今年的训练打下了良好开端。下一步,他们将紧贴动员令要求,加强军事斗争一线练兵,推进战训耦合,确保随时待战、随时能战。

紧盯战斗力短板 用科技提升遂行任务能力

◎陶用 杨湛

寒冬腊月,川中腹地。“3名‘暴恐分子’在高铁站持刀伤人驾车逃窜,命你机组实施跟踪,并引导警力实施抓捕……”随着塔台指令发出,直升机呼啸而起,直指目标地域上空。塔台之上,指挥员段炼指挥飞行编队在山林上空不停变换角度、调整姿态,紧紧咬住目标……新年开训,武警第二机动总队某支队练兵现场令人热血沸腾!

该支队政委刘志勇介绍,作为军事训练一级单位,开训以来,他们紧盯战斗力短板,坚持任务牵引、平战结合,全面建设空地一体、高效支援、快速出动、立体制胜的现代化空中劲旅,遂行急重险难任务能力稳步提升。

与此同时,南粤大地,另一支队一场排爆综合演练紧张展开。

“前方发现多处不明爆炸物,请示快速开辟通路。”收到指示后,战斗小组果断启用新列装的排爆机器人,在操作手远程遥控下,机器人借助全地形履带翻越障碍快速行进,到达排爆点后,迅速将爆炸物转移。现场组训的该支队参谋长林传贵介绍,今年开训以来,他们针对新列装的高科技设备,先后成立10余支专业集训队,围绕人机协同作战展开专攻精练,不断挖掘战斗力潜能。

群山深处,拉开新年战幕

科技日报讯 新年伊始,高原群山深处战车轰鸣,火箭军某旅一场实兵实装全流程作战演练激战正酣,战备值班分队官兵经过蓝军重重特情阻扰,成功占领发射阵地,导弹直指苍穹……这是该旅贯彻开训动员令要求、深入开展对抗演练的场景。

与此同时,训练教室内,两个发射架操作手相对而坐,互相设局出招,指挥楼内,指挥机构成员从容应对各类特情,指令文书相继下达。

“只有在训练演练中不断提升实战化建设水平,才能确保战略铁拳全面过硬、绝对可靠。”该旅领导介绍,去年年初以来,部队执行多项实战化演练任务,形成了方案库、数据库、特情库、想定库、推讲库和指挥员手册“五库一册”成果,有效推动部队实战化建设跃升。新年开训,该旅通过多种形式拉开新年度战幕,进一步加强战法训法创新探索。

(黄武星 陈延杰 岳小琳)

动员会后,吹响训练号角



1月4日,武警江西总队机动支队千余名官兵齐聚训练场参加2022年开训动员大会。动员会后,刺杀、战术、救援专业训练……一幕幕火热的练兵场景观轮番上演,吹响新年度军事训练的号角。曹先训摄

“海空雄鹰”续写“空中拼刺刀”传奇

军中典型

◎李恒江 袁梓杰 本报记者 张强

深冬时节,东部战区海军航空兵某旅组织的一场自由对抗空战训练结束时,正好是晚餐时间。东部战区海军航空兵某旅参谋长、海军一级飞行员王兴强驾机落地后,来不及换掉早已湿透的飞行服,也没有走进饭堂,而是大步走进讲评室。

讲评室内,一字排开的数台电脑,正在实时回放态势图、飞行参数、视频等数据。通过这些数据,王兴强反复分析空中的每次攻击、每个动作。一小时的飞行,他往往要用两三个小时来研究评估,不放过一点点改进的可能性。

胆敢进犯我领空,老虎也要敲掉两颗牙

“我是中国海军航空兵,你即将进入中国领空,立即离开,立即离开!”前不久,在东海某海上空域,王兴强驾驶战机与外国军机迎面对峙。

100公里、80公里、60公里……逼近,再逼近!王兴强驾驶战机抵近外国军机,直到将对方驱离。

“如果胆敢飞到我们的天空上,哪怕是只老虎,也要敲掉它两颗牙!”王兴强说。“空中拼刺刀”是王兴强信念的图腾。在抗美援朝和国土防空战场上,王兴强所在部队正是凭着这种精神,迎战强敌对手,创下了世界空战史上的8个首次,击落击伤敌机45架,塑造了享誉全军的“海空雄鹰”精神。

“今天我们的战机更先进了,但敢于跟敌人‘空中拼刺刀’的精神不能丢。”作为“海空雄鹰”精神的传人,时代的推背感和本领的恐慌感,时刻警醒着王兴强:如何赓续传统、再创辉煌?如何不忘初心,继续前进?如何来之能战、战之能胜?

“未来的海空战场给‘空中拼刺刀’提出了新的要求:信息化条件下的空中对抗,不仅要拼勇气、拼技术,更要拼智慧、拼体系。”王兴强说。

那年,王兴强奔赴某海域参加对抗演练。天高云淡,目标在哪里?如何发现?怎样一击奏效?紧贴实战的对抗模式,实时考验着飞行员的战场思维和战斗素养。

受领突击某水面舰艇任务后,王兴强带领团队认真研究对方装备性能,采取各种手段,本以为吃定了对手,结果却功亏一篑。事后复盘,他们惊出一身冷汗:对方多艘舰艇携手组网,充分发挥了体系集成的优势。

“我们都是联合作战网络的一个节点,谁能更好更有效率地调用资源,谁就更有机会赢得胜利。”他总结道。

时隔不久,又一场演练打响。这一次,王兴强充分调动预警机的信息优势,将对态势变化看得一清二楚,打了一场漂亮仗。

对自己狠一点,离打赢就近一点

几名与王兴强搭档过的飞行员都有这样的感受:“他对别人要求高,对自己更狠。”而王兴强却说“对自己狠一点,离打赢就近一点。”

去年上半年,王兴强参加了一次实弹演练任务,空域情况复杂、气象多变,难度系数比以往更高。

对王兴强来说,战机跟人一样,是有“脾气”的。他力求把战机的各种“脾气”摸准,把战机的战斗力发挥到极致。那段时间,他像着了魔,连吃饭都捧着资料看。“只有吃透战机的性能参数,才有胜利的底气。从这个意义上说,战机就是另一个‘我’。”王兴强说。

实弹打靶那天,王兴强率先驾机直冲云霄。压杆、蹬舵……他把稳驾杆超高空掠海突防,精准操控战机贴着海平面灵巧游弋,成功避开“敌方”重重防线。随着“发射”指令下达,火箭弹