

# RCEP正式生效 各地紧抓新机遇推动开放合作

◎本报记者 雍黎 王健高 刘昊

零点刚过，青岛海关为青岛海湾集团有限公司签发了全国首份《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书，凭借这份证书，这批出口到日本2800余吨氯化钙税款减免达近万元。同日，重庆市贸促会为出口日本的化工原料等产品签发了重庆首批RCEP原产地证书，这些出口日本的产品第一年关税降幅为0.4%。

随着1月1日RCEP的正式生效，面对其带来的巨大商贸和发展机遇，各地在第一时间紧抓机遇，全面推进与RCEP国家经贸合作。

## 释放多重“红利” 区域合作增添新动力

RCEP是迄今为止全球规模最大的自由贸易协定，其总人口、经济体量、贸易总额均占全球总量的1/3，协定涵盖关税减免、贸易便利化、服务投资开放、知识产权保护等广泛领域，生效后，区域内90%以上的货物将逐步实现零关税。

“我们企业在对外贸易中，将享受到新增降税的收益。”位于重庆北碚的神驰机电股份有限公司外贸部负责人肖洪说。这家主要从事小型发电机、通用动力及其终端应用产品的研发、制造和销售的公司，目前已在RCEP区域12个国家直接或间接实现销售。

近几年，重庆与RCEP成员国进出口贸易规模就不断扩大，从2016年的1270亿元增加到2020年的2043亿元，年均增长率达12.6%。去年1—10月，重庆与RCEP成员国进出口额1907.2亿元。RCEP成员国在渝投资兴办企业年均达到50家以上，每年实际利用外资均超过9亿美元。而重庆对RCEP成员国投资占比也稳步提升，从2016年的3%增加至2020年的5.8%。

在RCEP生效当日，青岛市税务局受理了青岛纺织服装进出口有限公司提交的206万元出口退税申请，这是RCEP生效后青岛税务机关受理的首笔出口退税申请，让外贸企业享受到出口退税带来的“真金白银”。

东盟已成为青岛第一大贸易伙伴。截至目前，RCEP成员国在青投资企业累计达1.7万家，去年前11个月青岛与RCEP国家进出口2919.8亿元。

“RCEP将显著降低区域内企业的经营成本，带动企业重构区域内的供应链和价值链，优化区域内的商品流动、技术流动、服务流动、资本流动，中国和东盟各国将大步走向更大范围区域经济一体化的崭新时代。”广西商务厅厅长杨春庭说，作为与东盟开放合作的前沿和窗口，广西与包括东盟在内的RCEP各成员国的开放合作也将迎来更大发展机遇，激发更多发展红利。

2021年12月30日，广西成立了RCEP企业服务中心。杨春庭表示，广西将加快构建面向东盟特色优势跨境产业链，充分利用RCEP优惠关税和原产地累积规则，立足与东盟产业合作密切有利条件，加强与RCEP成员国产业合作，推动形成电子信息、化工新材料、中药材加工、汽车和新能源汽车、东盟特色产品加工等领域跨境产业链供应链价值链。强化产业链协同创新，加强与境外经贸合作园区上下游产业链互动，不断优化产业链供应链布局。

## 紧抓开放机遇 推动高质量开放合作

商务部副部长任鸿斌日前在国新办发布会上表示，RCEP实施是中国对外开放“新的里程碑”，将成为中国连接国内国际双循环的纽带和桥梁，使国内国际两个市场、两种资源更加紧密相连。

作为“一带一路”和长江经济带的连接点，重庆在深化与RCEP成员国合作中具有得天独厚的区位优势。重庆市商务委相关负责人表示，重庆将进一步打造RCEP高水平对接平台，建设RCEP经贸合作先行区，着力发挥中新互联互通项目、全市6个综合保税区的示范作用、先行作用；将构建联通RCEP的

国际物流枢纽，建设RCEP成员国在中国西部的物流集散中心；加快在航空领域、铁路领域与RCEP成员国联通，提升与RCEP国家的贸易集散能力……

2021年12月31日晚上，他守着直播收看习近平主席发表新年贺词。习主席提到“祝融”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰，还提到三位航天员正在浩瀚太空“出差”。闻浩诚本身就是航天迷，他对航天的兴趣可以追溯到2003年神舟五号飞船发射。从那时起，他心中就种下了航天梦。如今，闻浩诚从事着发动机推进相关技术研究，已经是航天事业的一分子。

“我的研究成果未来会直接应用于我国航天事业的发展，我真的觉得非常幸运。”闻浩诚感慨，这确实是一个伟大的时代，只要勇于奋斗，梦想就能成真。这几年是中国航天的大丰收之年，现在的大丰收，离不开一代又一代航天人的接续奋斗。“我们这批学生正好处在一个国家需要我们，国家也在大力投入航天的时期，我们迎来了很好的发展机会。”闻浩诚表示，航天是值得他奋斗一生的事业。

代雯同样是航天航空学院航空宇航科学与技术专业的博士生。这次，她获得了向航天员叶光富提问的机会。代雯好奇的是，航天员们一路走来，要克服无数困难，还需要漫长等待，如何在这一过程中守住初心不放弃？代雯刚刚进入博士一年级，开启了新的学术旅程，对未来的发展也会感到困惑。而且，她还是本科生辅导员，她带的这群年轻孩子，也常会陷入迷茫。于是，新年第一天，代雯来讨教航天员了。叶光富说，登天确实很难。每个人在通往飞天的路上，都要经过艰苦训练，要通过严格选拔。有人，一等就是十几年，甚至一辈子。叶光富说，幼苗破土而出之前一定经历了漫长寒冬，要成就一番事业，就需要日复一日地坚持，付出比他人更多的汗水。

“年轻人，要静下心来，沉得下气，练好本领，踏踏实实朝着自己梦想的方向前进。”“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

这场天地对话，以青春、梦想和奋斗为关键词。在北京会场，航天专家还向港澳年轻人抛出橄榄枝，欢迎他们加入航天队伍。来自香港的蓝家达是北京会场的学生代表之一，他正在清华大学读国际关系学博士。“听完这番话，我感到心潮澎湃。我想对香港的年轻人说，看，我们也可以进入航天队伍，我们也要为国家的发展尽一份力。”蓝家达说。

在这次的天宫对话中，航天员翟志刚分享了面对困难的一大“秘诀”——只要把国家的利益摆在心中最高位置，就一定能勇往直前，克服困难。

和很多青年人一样，蓝家达也常有畏难情绪，觉得自己力量微小，但航天员的话，给了他很大启发。“我们不必总拘泥于自己，想些小问题，也可以想想大问题，把人生追求同国家和民族的前途命运联系起来，想想可以为国家做什么。”蓝家达说，无论来自哪里，都要心中有梦，勇敢追梦。

相关专家认为，目前，我国滚装船生产面对配套产业不足、产业化制造受阻等，配套产业链严重依赖国外，致使新兴环保技术应用也难以得到应用。因此，亟待提高自主设计和制造创新能力，深度发展国内滚装船配套产业链，培育具有国际竞争力的创新型滚装产业集群。该货物滚装系列船的建造，将会带动新材料、新技术、新工艺的应用和落地，引领我国船舶产业向高端、绿色、环保发展。

种船便于车辆通行，在欧洲国家广泛应用于车辆运输，目前市场需求量大。克拉克松海运综合指数报告显示，至2023年全球滚装船市场规模将达到27.37亿美元。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

◎本报记者 张盖伦

2022年第一天，神舟十三号乘组三名航天员在中国自己的太空家园迎来新年第一缕曙光——这是中国人首次在太空跨年。

是的，这是一个特殊的元旦。已经在太空待了两个月有余的翟志刚、王亚平和叶光富，也在这一天，与北京、香港、澳门地区的学生，进行了一场“元旦京港澳天宫对话”。有学生问他们，新的一年，有什么新的期待。

航天员王亚平说，作为航天这一伟大事业的传承者，很高兴能在这个伟大的时刻，跑好自己的这一棒。她希望更多年轻人加入载人航天队伍。她也希望，年轻人用智慧和汗水打造自己的梦想飞船，用自己梦想的发射时刻，“飞向属于自己的浩瀚星空”。在现场听到航天员的勉励，清华大学航天航空学院航空宇航科学与技术专业博士生闻浩诚也感到使命在肩。

2021年12月31日晚上，他守着直播收看习近平主席发表新年贺词。习主席提到“祝融”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰，还提到三位航天员正在浩瀚太空“出差”。闻浩诚本身就是航天迷，他对航天的兴趣可以追溯到2003年神舟五号飞船发射。从那时起，他心中就种下了航天梦。如今，闻浩诚从事着发动机推进相关技术研究，已经是航天事业的一分子。

“我的研究成果未来会直接应用于我国航天事业的发展，我真的觉得非常幸运。”闻浩诚感慨，这确实是一个伟大的时代，只要勇于奋斗，梦想就能成真。这几年是中国航天的大丰收之年，现在的大丰收，离不开一代又一代航天人的接续奋斗。“我们这批学生正好处在一个国家需要我们，国家也在大力投入航天的时期，我们迎来了很好的发展机会。”闻浩诚表示，航天是值得他奋斗一生的事业。

代雯同样是航天航空学院航空宇航科学与技术专业的博士生。这次，她获得了向航天员叶光富提问的机会。代雯好奇的是，航天员们一路走来，要克服无数困难，还需要漫长等待，如何在这一过程中守住初心不放弃？代雯刚刚进入博士一年级，开启了新的学术旅程，对未来的发展也会感到困惑。而且，她还是本科生辅导员，她带的这群年轻孩子，也常会陷入迷茫。于是，新年第一天，代雯来讨教航天员了。叶光富说，登天确实很难。每个人在通往飞天的路上，都要经过艰苦训练，要通过严格选拔。有人，一等就是十几年，甚至一辈子。叶光富说，幼苗破土而出之前一定经历了漫长寒冬，要成就一番事业，就需要日复一日地坚持，付出比他人更多的汗水。

“年轻人，要静下心来，沉得下气，练好本领，踏踏实实朝着自己梦想的方向前进。”“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

这场天地对话，以青春、梦想和奋斗为关键词。在北京会场，航天专家还向港澳年轻人抛出橄榄枝，欢迎他们加入航天队伍。来自香港的蓝家达是北京会场的学生代表之一，他正在清华大学读国际关系学博士。“听完这番话，我感到心潮澎湃。我想对香港的年轻人说，看，我们也可以进入航天队伍，我们也要为国家的发展尽一份力。”蓝家达说。

在这次的天宫对话中，航天员翟志刚分享了面对困难的一大“秘诀”——只要把国家的利益摆在心中最高位置，就一定能勇往直前，克服困难。

和很多青年人一样，蓝家达也常有畏难情绪，觉得自己力量微小，但航天员的话，给了他很大启发。“我们不必总拘泥于自己，想些小问题，也可以想想大问题，把人生追求同国家和民族的前途命运联系起来，想想可以为国家做什么。”蓝家达说，无论来自哪里，都要心中有梦，勇敢追梦。

相关专家认为，目前，我国滚装船生产面对配套产业不足、产业化制造受阻等，配套产业链严重依赖国外，致使新兴环保技术应用也难以得到应用。因此，亟待提高自主设计和制造创新能力，深度发展国内滚装船配套产业链，培育具有国际竞争力的创新型滚装产业集群。该货物滚装系列船的建造，将会带动新材料、新技术、新工艺的应用和落地，引领我国船舶产业向高端、绿色、环保发展。

种船便于车辆通行，在欧洲国家广泛应用于车辆运输，目前市场需求量大。克拉克松海运综合指数报告显示，至2023年全球滚装船市场规模将达到27.37亿美元。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

# 年轻人回应天宫对话：我们将打造自己的梦想飞船

「元旦京港澳天宫对话」活动北京会场侧记

来自香港的蓝家达是北京会场的学生代表之一，他正在清华大学读国际关系学博士。“听完这番话，我感到心潮澎湃。我想对香港的年轻人说，看，我们也可以进入航天队伍，我们也要为国家的发展尽一份力。”蓝家达说。

在这次的天宫对话中，航天员翟志刚分享了面对困难的一大“秘诀”——只要把国家的利益摆在心中最高位置，就一定能勇往直前，克服困难。

和很多青年人一样，蓝家达也常有畏难情绪，觉得自己力量微小，但航天员的话，给了他很大启发。“我们不必总拘泥于自己，想些小问题，也可以想想大问题，把人生追求同国家和民族的前途命运联系起来，想想可以为国家做什么。”蓝家达说，无论来自哪里，都要心中有梦，勇敢追梦。

相关专家认为，目前，我国滚装船生产面对配套产业不足、产业化制造受阻等，配套产业链严重依赖国外，致使新兴环保技术应用也难以得到应用。因此，亟待提高自主设计和制造创新能力，深度发展国内滚装船配套产业链，培育具有国际竞争力的创新型滚装产业集群。该货物滚装系列船的建造，将会带动新材料、新技术、新工艺的应用和落地，引领我国船舶产业向高端、绿色、环保发展。

种船便于车辆通行，在欧洲国家广泛应用于车辆运输，目前市场需求量大。克拉克松海运综合指数报告显示，至2023年全球滚装船市场规模将达到27.37亿美元。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

## 华南虎“双胞胎”跨年夜出生

科技日报讯（记者龙跃梅 通讯员杨长虹）2021年12月31日深夜，在广东韶关华南虎繁育研究基地，华南虎“梦梦”顺利产下两只华南虎雌性幼崽，重量均为990克。

这也是继2021年3月和9月迎来“圆圆”和“庆庆”两只雌性虎宝宝后，该繁育研究基地年内再次“迎新”。华南虎是中国特有虎亚种，生活在中国中南部，是世界极度濒危的十大物种之一，属于国家一级保护动物，目前全国仅存200多只，均为人工饲养。

韶关是华南虎的原居住地，近年来，广东粤北华南虎省级自然保护区管理处韶关华南虎繁育研究基地采取一系列科学繁育和人工育幼措施，幼崽成活率有较大幅度提升，进一步促进了华南虎种群发展。

（广东省市委宣传部供图）



## 我自主设计全球最大货物滚装船开建

◎本报记者 过国忠 通讯员 许婷

1月3日，科技日报记者从江苏省扬州市科学技术局获悉，全球最大、最先进的新一代超大型绿色环保货物滚装船，已在该市正式开始建造。这标志着我国超大型滚装船舶设计与制造水平进入一个新高度。

据介绍，该船长238米，型宽34米，设计吃水7.2米，航速20.8节，载重17000吨，并设7层车辆甲板，车道长7800米，比当前国际最大滚装船车道多1100米，可装载535辆重型拖车及各类卡车、小型客车等，单车最大载重吨位达90吨。

## 踔厉奋发 笃行不怠 续写新时代的征程荣光

（上接第一版）

智慧农业是大势所趋。科技创新正在为全程全面农业机械化、丘陵山区农机装备技术研发、黑土地保护、“种业翻身仗”、高标准农田建设、盐碱地治理等方面提供必要支撑。刘小虎告诉记者：“我们将围绕智能化、信息化、物联网、智慧农业等发展趋势，紧盯高端智能农机发展前沿，加强自主研发力度。”

大国之大，也有大国之重。农业科技工作者肩担当着自立自强的责任使命。在创新研究和人才培养的高地，他们为农业现代化插上科技的翅膀。

辽宁省农业科学院党组书记、院长隋国民振奋地说：“让大家过上更好的生活，我们还需不懈奋斗。我们将胸怀‘国之大者’，以更高质量的创新成果，助力农民富裕、农村美丽和乡村振兴！”

## 中国疫苗人：筑起全球免疫防线

最早承诺将新冠疫苗作为全球公共产品，最早支持疫苗知识产权豁免，最早同发展中国家开展疫苗生产合作——在这场全球疫情大考中，中国疫苗正在帮助全球多国人民筑起免疫防线。

2021年，习近平总书记在国际会议场合

多次提到“抗疫”。他心系发展中国家，亲自推进疫苗国际合作。2021年，中国新冠疫苗已走遍六大洲120多个国家和国际组织。中国迄今已向120多个国家和国际组织提供近20亿剂疫苗，占中国以外全球疫苗使用总量的三分之一，成为对外提供疫苗最多的国家。

国药、科兴研发的新新冠疫苗成为全球抗疫强有力的武器。“一年来，我们加速扩大产能、践行疫苗合作、致力消除‘免疫鸿沟’，让世界共享中国科技抗疫成果。”国药集团董事长、党委书记刘敬桢说，习近平主席在新年贺词中提到中国疫苗的援外工作，不仅鼓舞了中国疫苗人持续奋战的士气，也是一道“军令”，国药集团始终践行习近平主席的指示，将深化疫苗作为全球公共产品的应有之义。

在科兴控股生物技术有限公司董事长、总裁兼CEO尹卫东看来，中国新冠疫苗是在习近平主席亲自指挥和部署下实现的抗疫成果，中国疫苗企业保障国家需求的同时成功向全球供应了疫苗，阻断恐惧传播，增强人们回归正常生活的信心。

“科兴将不负习近平主席的期待，坚定履行好疫苗作为全球公共产品的承诺，持续做好疫苗的全球供应。”尹卫东说。过去一年，国药与科兴研发的新新冠疫苗

先后被列入世卫组织紧急使用清单，安全性、有效性得到全球认可。在阿联酋与阿拉伯地区、在缅甸、在印尼、在巴西……联合生产线逐一落地，满足当地疫苗供应。中国的疫苗是“人民的疫苗”“世界的疫苗”“可及的疫苗”。

生态建设者：定不负青山绿水。河北省最北部、内蒙古高原原善达克沙地南缘，塞罕坝林场。半个多世纪前，这里“黄沙遮天日，飞鸟无栖树”。如今，这里有着世界上面积最大(110多万亩)的人工林，塞罕坝林场的建设者们将荒漠沙地变为绿色海洋。

作为森林培育专家，中国工程院院士沈国舫多次深入塞罕坝调研。他说，从荒漠植绿到护林营林，塞罕坝的创业史是一部中国高寒沙地造林科技攻关的创新史。

“要学习塞罕坝人强烈的生态文明意识和艰苦奋斗的创业精神，更要学习他们实事求是的科学精神。”沈国舫认为，这种科学精神表现在：一是对塞罕坝地区宜林的科学判断；二是对塞罕坝造林主要树种的选择决策；三是对适宜于当地的造林方法和技术的不断探索；四是与时俱进的管理和技术革新。

人，哪里就有我们的科研人员。”她表示，必须强调流域系统整体性，进一步完善黄河水沙调控工程体系配置格局，新的一年将不遗余力，为黄河岁岁安澜提供坚强的科技支撑。

坚持绿水青山就是金山银山，牢记推进生态文明建设的使命精神，生态建设者们将书写更多“荒原变林海”“河清海晏”的高质量发展传奇。

（实习记者 孙瑜 本报记者 崔爽 付毅飞 马爱平 张佳星 付丽丽 陆成宽）

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。

“听到他的回答，我也非常感动。”代雯感慨，大家形容一件事很难，常用的比喻就是——“比登天还难”。但航天员们成功登天了。“国家航天事业蓬勃发展，接力棒也有一天会交到我们青年人手中。”代雯说，青年人要敢啃硬骨头，勇于探索未来有潜力的新方向；在工作中，也要静下心来，学会抵御诱惑，坚守本心，心中有梦，就执着追梦。