



视觉中国供图

购买盗版剧本、侵犯剧本版权、压缩经营成本的行为,极大地损害了原创者、正规店家以及玩家的利益。要保护剧本的版权,亟待建立和完善一个更清晰、更有效的行业标准规范。

# 被盗版围猎的剧本杀该如何突围

◎ 实习记者 孙瑜

10月16日,由国家版权局主办、浙江省版权局、杭州市人民政府承办的第八届中国国际版权博览会在杭州顺利召开。作为新兴的创意创作行业,剧本杀行业相关企业也参与了此次博览会。剧本杀行业知名品牌推理大师CEO赵江波会上表示,对于一个以优秀创意作为根基的行业,剧本杀行业应该更加重视对版权的保护,只有把版权保护做好,才能给行业打造出一片和谐的利于创意发展的净土。

2016年,芒果TV推出明星推理综艺秀《明星大侦探第一季》,带火了剧本杀这款推理社交类游戏。空闲时间邀三五好友,在剧本杀店里玩上半天,

已经成为都市年轻人社交活动的重要方式之一。

在线下实体店,玩家们会在DM(主持人或组织者)的带领下,根据分配到的故事剧本来扮演不同角色,并通过互动交流、探讨、寻找和交换线索等方式还原剧情人物关系,完成角色任务,共同揭开谜题真相。

据新华社报道,2020年,中国从事剧本杀的相关企业新增3100多家,市场规模突破百亿元。根据艾媒咨询发布的《2021年中国剧本杀行业发展现状及市场调研分析报告》,即便2020年剧本杀线下店受疫情冲击明显,但行业整体仍实现了7%的增速,预计2021年中国剧本杀行业市场规模将增至170.2亿元。

然而,盗版侵权的阴影,正悄悄笼罩在这个飞速发展的行业上。备受年轻人喜爱的社交型游戏剧本杀,面对盗版问题应该如何“突围”?

的程度和范围,以及较高的维权成本,目前并没有一条明晰的盗版维权道路。

蔷薇说:“不得不承认,盗版剧本很有市场。很多玩家也并没有保护版权的意识,他们会因为便宜的价格去买盗版剧本来玩。”她告诉记者,目前行业内不少剧本杀店已经自发做了一些工作,例如,在剧本上贴水印或防伪标签。遇到一些盗版侵权现象,行业内都会关注并互相转发、讨论。也有一些城市的正版剧本杀保护者自发组织了正版剧本玩家店家联盟,一旦发现使用盗版,会采用在圈内平台曝光门店信息的方式抵制盗版店铺。

然而,单靠编辑和作者的个人力量,版权问题没有办法得到正视和解决。要保护剧本的版权,亟待建立和完善一个更清晰、更有效的行业标准规范。

今年3月29日,中国文化产业行业协会牵头邀请70余名中国沉浸式剧本娱乐企业负责人,共同成立了沉浸式剧本娱乐专业委员会。

推理大师是参与成立沉浸式剧本娱乐专业委员会的一家剧本杀公司。该公司首席运营官王梦池告诉记者:“盗版剧本现在是整个行业最大的‘蛀虫’,行业共同形成力量来保护剧本的版权,是当下非常紧急的一件事。”

王梦池认为,盗版超出了正常的市场规则和行为,作为一种不正当的竞争方式,危害了整个行业的健康发展。

谈及如何减少盗版侵权行为,王梦池认为,从业者应自觉学习并遵守相关法律来保护版权。同时,行业还需要司法机关、执法机关的协助与配合,以及专业的律师团队等提供维权资源和渠道,来帮助行业更快形成相应规范。

## 剧本盗版防不胜防

剧本是剧本杀游戏最重要的构件,也是剧本杀行业的核心竞争力。

曾从事2年剧本杀DM工作,目前为一家剧本杀行业头部公司编辑的小何(化名)告诉记者,一个好剧本能有一家店带来口碑,从而招徕更多客户。“如果你的剧本逻辑很合理,有比较潮或者精心设计的互动元素,就能收获较高评分,从而吸引更多玩家。”小何说。

在专门的剧本交易平台上,记者发现普通盒装本的卖价通常在400—600元。小何说:“我们到剧本杀展会上,还能买到城市限定本。一个城市里只有3—5家剧本杀门店才能获得授权使用的剧本就是城市限定本。这种属于比较好的本子,价格能达到上千元。如果是一个城市只授权一家门店使用的独家本,价格还可能达到万元以上。”

然而,野蛮生长的行业拦不住盗版侵权的现象。在一些电商平台上,低廉翻印的剧本或电子

版剧本的价格与正版形成鲜明的对比,几元至几十元一部的剧本随处可见。甚至还有卖家9.8元售卖“百度网盘”提取码,声称网盘内含3000部以上电子版剧本,且网盘持续更新。

蔷薇(化名)在剧本杀行业知名公司工作近4年了。她告诉记者,从写手、编辑、测试者到发行、展会,在剧本杀行业的每一个链条节点上,都有可能发生盗版侵权行为。“譬如,有的写手一稿多投,导致作品出现版权纠纷。还有的编辑和测试者,可能在和写手签订作品合同前就公开进行测试或对剧本进行改编,从而导致版权问题。在剧本杀展会,也会有不良发行商偷录、偷拍剧本,并进行翻印。”

这些购买盗版剧本、侵犯剧本版权、压缩经营成本的行为,极大地损害了原创者、正规店家以及玩家的利益。

蔷薇作为一名剧本编辑,还曾遇到自己的签约作者向自己诉苦——“发现自己的剧本被一些不良店家盗卖电子版”。

“剧本盗版简直防不胜防,被盜版的剧本量太大了,没有办法一一追责。你压根不会知道剧本什么时候被盜版,被谁盜版。”蔷薇告诉记者。

清晰的行业规范,因而在剧本杀行业,盗版维权非常困难。一方面编辑和作者并不知道可以通过什么渠道维权,另一方面,由于难以确定侵权

必须全面统筹车联网的安全和发展。”

刘冬认为:“车联网的网络安全迥异于传统信息系统网络安全,以及工业控制系统或工业互联网网络安全,它带来了一个新型的安全业态,随之而来的是一种新型的安全防护和建设理念。”

车联网的网络安全问题源于其多个特性,包括与人身安全的强相关性、多网融合风险带来的蔓延特性。刘冬说:“未来车辆一旦被恶意控制,将会给交通安全带来很大危害。根据预测,黑客只要入侵20%以上车辆即可造成一个城市的交通瘫痪。”

“车联网涉及的数据类型多,且分级困难,包括车内数据、行车轨迹、路侧地理信息,以及云端处理的一系列相关数据。车联网数据安全是一个重点和难点。”刘冬说。

近年来发生的多起电动汽车交通事故,引发舆情事件和社会广泛关注。但自动驾驶发生安全风险,责任归属于汽车端还是个人端,目前尚属于模糊地带。此外,车辆使用过程中空中下载技术(OTA)升级带来的行驶安全、信息安全等也给事故溯源带来可欺骗性或不确定性。

## 外部冲击下的芯片产业链安全问题依然突出

智能网联车所涉及的主要关键技术包括大

## 应树立版权保护意识

最近频频上热搜的剧本杀引起了北京知识产权研究院院长陈镇的关注。不过,在陈镇看来,剧本杀行业目前所面临的盗版侵权,并不是一个新问题。

“盗版侵权行为,广泛发生在文化娱乐行业,例如小说、音乐、影视作品的创作过程中。由于经济利益的存在,它很难被杜绝。”陈镇告诉记者,“解决盗版侵权的问题并非一日之功,社会要做好打持久战的准备。”

陈镇认为,小说、音乐、影视作品已往面临盗版的一些解决方式,可以为新兴的剧本杀行业所借鉴。以小说创作为例,依据《著作权法》,如果一位网络写手复制、抄袭某非他创作的作品超过1/3,就侵犯了著作权。同时,出现雷同的典型故事情节或主角的人物特征,也可能被判定为侵犯著作权。如果抄袭已出版的作品,就会侵犯发行权。

值得注意的是,著作权有很多子权力。陈镇强调,相关创作者应该对其有所了解。随着产业形态的多元发展,剧本杀及其衍生出的产业链值得我们关注。例如剧本杀可能涉及到职务作品的保护问题。因为看到剧本杀行业所带来的红利,越来越多的投资人选择成立工作室,招募写手,出售游戏使用权等获取收益。无论是撰写剧本的写手,还是工作室及其管理人员,对相关剧本的权利归属问题,都没有引起足够的重视,没有进行书面的约定或约定不明,以至于各方在后期因为权利归属和作品使用的问题产生纠纷。

同时,陈镇也看到,因为缺少相应的监管

举措和标准,即使是被“侵权”或是“盗版”了,在维权上也存在着一定困难。他建议行业要尽快建立起比较系统、清晰的行业规范和守则。更大范围来看,中国文化产业行业协会、中国作家协会、中国出版协会、国家新闻出版署等相关行业协会与机构也应给予新兴行业关注和支持,形成相关规范和条例,积极保护剧本的知识产权。

对于目前已出现的盗版侵权行为,陈镇建议相关人员要学会利用法律武器维权。例如,权利人要有版权保护意识,在创作作品的过程中注意保存作品底稿;作品创作完成后,及时向版权保护中心申请作品登记,涉及服饰、道具的可以将其底稿作为美术作品申请登记,以便在维权时,能够证明自己是涉案权利作品的权利人。

除了确认权利归属的问题,权利人在发现权利受到侵害后,可以前往公证处,通过申请办理证据保全公证的形式,固定侵权表现形式。如涉及网络侵权的,权利人也可以采用“时间戳”等电子取证方式进行保全。在办理证据保全时,需要注意保全能够明确指向侵权方主体资质的线索,以及能够确认侵权行为为实施人获利数额的线索,例如被控侵权剧本的销售金额、销售数量等。在必要时可前往法院起诉,让相关的司法机关介入案件。

“当然,最重要的事是要在全社会树立起版权保护的意识。只有当每个人都有了版权保护意识,盗版侵权行为才会无处遁身。”陈镇强调,只有全社会对侵犯知识产权的行为“零容忍”,行业才会迎来真正的光明。

# 智能+网联将催生汽车安全新理念

◎ 本报记者 王祝华

当前,汽车产业转型正在加速,自动驾驶也在逐渐从单车智能向智能网联迈进,智能网联汽车成为整个产业发展或产业升级的方向。日前,工业和信息化部发布《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》,让汽车智能化、网联化的安全问题再度受到高度关注。

## 车联网数据安全是一个重点和难点

车联网是新一代网络信息技术与汽车、电子、道路交通运输等领域深度融合的新兴产业形态。智能网联汽车是搭载先进车载传感器、控制器、执行器等装置,并融合现代通信与网络技术,实现车与车、路、人、云端等智能信息交换、共享,具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能,可实现“安全、高效、舒适、节能”行驶新一代汽车。

数据显示,中国智能网联汽车2019年市场渗透率约为35.3%,随着自动驾驶及网联技术的升级,2025年市场渗透率将达到75.9%,中国有望成为全球最大智能网联车市场。

国家工业信息安全发展研究中心车联网安全全部副主任刘冬表示:“智能网联汽车产业整体发展,安全问题首当其冲,这涉及国家整体安全,



车联网的网络安全迥异于传统信息系统网络安全,以及工业控制系统或工业互联网网络安全,它带来了一个新型的安全业态,随之而来的是一种新型的安全防护和建设理念。

刘冬

国家工业信息安全发展研究中心车联网安全全部副主任

算力芯片、传感器技术、高精度定位和计算平台等。自去年下半年,全球汽车芯片短缺问题已初现端倪。今年以来,全球多家汽车制造商因“缺芯”被迫停产或减产。如何破解缺芯难题,保障汽车芯片供应链安全?在这场变革人类传统出行方式的产业性革命中,如何以中国技术、中国

方案快速成长“破圈”?这是摆在中国汽车行业的又一道难题。

“中国智能汽车市场的发展,已经成为全球高性能智能芯片的角斗场。”北京地平线机器人技术研发有限公司总裁黎黎明说。

他表示,智能汽车的创新发展,主要是靠软件的快速迭代来支撑。在功能实现的过程中,需要高性能的芯片来支撑高性能的发展,而且,高智能的芯片在中国的发展非常快。

全国政协委员、全国政协经济委员会副主任,工业和信息化部原部长苗圩则指出,外部冲击下的芯片产业链安全问题依然突出。苗圩表示,安全车控操作系统等基础软件基本被国外原始设备制造商、零部件供应商掌握,设计、开发、验证等工具也主要来自欧美,车载操作系统底层技术方面国外企业同样占据相对优势。此外,自动驾驶安全问题的凸显,对企业的研发、测试验证等能力提出了新的要求和挑战。

加快人工智能、大数据和信息通信技术的创新应用,以智能网联技术显著提升新能源汽车产品安全性、适用性和舒适性,能为用户提供安全、绿色、高效、便捷的智慧交通出行体验。业界认为,智能和新能源结合将催生汽车产业新生态,重构全球产业链。

## 热点追踪

## 首批国家公园设立 国家公园事业进入快速发展阶段

科技日报北京10月21日电(记者马爱平)“日前,我国宣布设立第一批国家公园,标志着我国国家公园体制重大制度创新落地生根,标志着国家公园事业从试点阶段转向了快速发展的阶段。”10月21日,在国务院新闻办新闻发布会上,国家公园研究院院长唐小平表示。

国家林业和草原局副局长李春良指出,第一批正式设立的5个国家公园,保护面积达23万平方公里,涵盖了我国陆域近30%的国家重点保护野生动植物种类。三江源国家公园,保护面积19.07万平方公里,是地球第三极青藏高原高寒生态系统大尺度保护的典范。大熊猫国家公园,保护面积2.2万平方公里,横跨四川、陕西、甘肃三省,保护了全国70%以上的野生大熊猫。

“东北虎豹国家公园,保护面积1.41万平方公里,居住着我境内规模最大的、唯一具有繁殖家族的野生东北虎、东北豹种群。海南热带雨林国家公园,保护面积4269平方公里,是全球最濒危的批长类动物——海南长臂猿的唯一分布地。武夷山国家公园,保护面积1280平方公里,实现了福建和江西区域武夷山生态系统整体保护,拥有世界文化和自然‘双遗产’。”李春良介绍。

李春良表示,下一步将重点抓好五方面工作。一是构建统一规范高效的管理体制,设置管理机构,创新运行机制。二是全面提升园区内生态系统保护水平,统筹山水林田湖草沙系统治理,加强原真性和完整性保护。三是健全法治体系,加快国家公园的立法进程,强化执法监管。四是加强支撑保障,建立高水平的国家公园研究机构,强化保护基础设施建设,建设生态网络感知系统,全力提升监测监管水平。五是推进共建共享,完善生态保护补偿政策,发挥地方政府和社会参与的积极性,让老百姓在国家公园建设中得实惠,促进人与自然和谐共生。

## 工业互联网

## “全国一盘棋”态势加速形成

科技日报讯(记者刘艳)10月18日,工业和信息化部工业总工程师韩夏在“2021中国5G+工业互联网大会”新闻发布会公布的一组数据显示,我国工业互联网建设取得较大进步,有效支撑了实体经济数字化、网络化、智能化转型升级。

韩夏介绍,工业和信息化部加快构筑和完善支撑信息通信业高质量发展的政策体系,强化了发展的顶层设计。我国31个省份均已出台5G、工业互联网相关政策,“全国一盘棋”的发展态势加速形成。

目前,我国5G基站数量超过100万个,端到端网络切片等新型关键技术加快落地,拉起了一张全球规模最大的5G独立组网网络;工业互联网标识解析体系国家顶级节点日均解析量突破4000万次,二级节点达到156个,覆盖25个省(自治区、直辖市);具有一定影响力的工业互联网平台超过100个;“国家一省一企业”三级协同联动的工业互联网安全态势感知体系初步构建,动态监测、应急处置能力显著增强。

随着相关基础设施建设不断夯实数字经济底座,服务经济社会发展的融合应用日益丰富。

韩夏介绍,目前我国5G应用创新案例超过1万个,工业、媒体、医疗、教育等行业领先发展。5G+工业互联网项目超过1800个,平台化设计、智能化制造、网络化协同、个性化定制、服务化延伸、数字化管理等新模式新业态加速向40个国民经济大类延伸。采矿、电子装备制造、装备制造、钢铁、电力等行业成效显著,已形成十大典型应用场景,加速传统产业数字化转型,提质、增效、降本、绿色、安全发展的重要作用不断显现。

## “四重四轻”影响我国种业创新

◎ 本报记者 马爱平

“国以民为本,农以种为先。”回忆往昔,中华民族历来重视农业;揆诸当下,种业作为农业的“芯片”,正成为新风口。

近日,在中国·长沙岳麓种业峰会上,与会专家深入讨论了我国种业创新面临的新问题。目前,我国种业的发展水平和我国农业大国的地位还不相称。多年来,我国农作物种子进口量约3倍于出口量;种业的科技水平与先进国家相比差距较大,还存在着技术上的“卡脖子”问题。因此,种业振兴是事关国家安全和生存发展的战略性、全局性问题。

“种业创新工作任务艰巨,仍日面临诸多问题和挑战。从整个种业创新体系来看,还存在‘四重四轻’现象。一是重眼前需求轻长远规划,长期系统布局不够。二是重品种审定轻场景应用,产业导向不明。三是重项目实施轻体系建设,资源配置不优。四是重种子创新轻种业创新,全链条创新不足。与此同时,我国农业科技创新存在的最大短板之一就是创新要素分散,开放协同薄弱,存在产学研用对接难、项目基地平台人才融合难、协同创新跨界难和社会资本资源进入难‘四大难题’。”科技部中国农村技术中心主任任小明指出。

今年7月9日,中央全面深化改革委员会第二十次会议审议通过《种业振兴行动方案》(以下简称《行动方案》),强调保障种源自主可控比过去任何时候都更加紧迫,必须把种源安全提升到关系国家安全的战略高度。

“目前我国种业自主创新水平与发达国家相比还有不小的差距。《行动方案》提出我国种业自主创新水平与发达国家相比还有不小的差距。《行动方案》提出种业振兴的指导思想、基本原则、任务重点和保障措施等一揽子安排,为打好种业翻身仗,推动我国由种业大国向种业强国迈进提供了路线图、任务书。

任小明指出,在下一步工作中:一是要更加注重使命任务、责任担当。二是要更加注重全球视野、前瞻谋划。强化系统布局,统筹国内外创新资源,吸引和集聚最顶尖的团队和高端人才,着力提升种业创新能力和全球影响力。三是要更加注重开放协同、跨界融合。要联合推动种业相关重点专项成果“入园入县”,促进生物、信息、材料等领域新技术新产品与农业融合发展,引导金融、资本、知识产权等社会资源集聚,不断提升种业科技创新的质量和效益。