

科技赋能 加快建设交通强国

——习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上的主旨讲话引发强烈反响

◎本报记者 华凌

金秋时节，北京。正值第二届联合国全球可持续交通大会召开之际，国家主席习近平10月14日晚以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表题为《与世界相交 与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话，提出“要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流”。一席话引起各界人士的强烈反响。10月15日，多位受访者接受了科技日报记者的采访。

“以人民为中心” 加快建设交通强国

“习近平主席的主旨讲话，站在人类命运的高度，提出与世界相交、与时代相通，在可持续发展道路上阔步前行的中国主张，深刻阐述交通发展作用，充分肯定交通发展

成就，提出推进全球交通合作的中国倡议和务实举措，讲话高屋建瓴、视野宏阔，思想深邃、内涵丰富，现场聆听和反复研读，令人备受鼓舞、倍感振奋！”交通运输部公路局局长吴春耕感慨道。

吴春耕强调，“特别是习近平主席提出，交通成为中国现代化的开路先锋，我国建成了全球最大的高速公路网等，这是对交通人的充分肯定和莫大鼓舞。我国高速公路发展后来居上，用30多年时间实现从无到有、从有到大的历史性突破，有力支撑我国经济社会持续快速发展，是中国可持续发展的生动实践，充分体现中国特色社会主义制度的显著优势”。

“习近平主席的主旨讲话，体现了‘以人民为中心’的深刻内涵，彰显构建全球发展命运共同体、开放胸怀，也饱含习近平主席对于交通运输参与全球交通治理、加强创新引领驱动、实现绿色低碳发展的殷切希望，是交通人坚定理想信念、弘扬新时代‘交通精神’，加快建设交通强国的根本遵循和动力源泉。”

交通运输部救助打捞局局长、党委副书记王雷表示。

交通运输部路网监测与应急处置中心党委书记、主任孙永红表示，“习近平主席提出的可持续交通发展的‘五个坚持’理念，为我们加快建设交通强国指明方向，鼓舞人心、振奋精神。我们将深入贯彻落实习近平主席讲话精神，推动创新发展、促进绿色转型、加强开放合作，构建一张安全便捷、智慧绿色、经济高效、国际领先的公路网，加快与铁路、航空、水运的有效衔接，更好服务国民经济的可持续发展”。

以绿色转型为驱动 用科技赋能可持续交通

“可持续交通是未来的发展方向，是全世界共同的目标。习近平主席在大会开幕式上的重要讲话，为我们指明了方向，提供了根本遵循。”中国铁建总裁庄尚标感言道。

庄尚标介绍说，多年来，中国铁建积极践行可持续发展理念，在全球建设了一大批绿

色、安全、高效、经济、可负担和包容性的铁路、公路、港口等交通基础设施项目。例如，我们在海拔最高的青藏铁路打造“世界第三极”环保典范，将京新高速公路打造成为黄沙戈壁中的“绿色飘带”。参与建设的土耳其安伊高铁，尼日利亚阿卡铁路、拉伊铁路，巴基斯坦卡拉高速公路等项目，极大地促进了当地经济、社会、环境的可持续发展。

作为北京市和交通行业的企业家代表，千方集团董事长夏曙东受邀出席第二届联合国全球可持续交通大会，他在接受科技日报记者采访时感言，“全球都在关注可持续发展这一重大命题，同时可持续交通对于可持续发展的重要性也成为各国领导人的一致共识，这是对交通从业者的极大鼓舞。随着大数据、人工智能在交通出行、交通运输方面的应用，以及智能驾驶技术、新能源技术的进步，如何将这些技术深入融合，赋能可持续交通更高效、更便捷、更智能、更绿色的未来，这是全球交通从业者需要持续思考和践行的行业使命”。

科技助残 安全保障

10月15日至17日，由中国残疾人联合会主办的2021中国国际福祉博览会暨中国国际康复博览会在京举行。本届博览会以“发展辅具产业，创造美好生活”为主题，全方位展示我国辅助器具领域的前沿技术、创新产品及解决方案，为我国残疾群体的生活提供更多安全和便利，推动我国残疾人事业蓬勃发展。

图为适用于残疾人家庭、儿童空间、老年公寓、消防应急等公共场所，具有国际专利的圆虎·绝电插座。 本报记者 洪星摄



青春勇担当 热血铸忠诚

——中国科协“自立自强 青春向党”青年演讲大赛侧记

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

◎本报记者 马爱平

“今天我带来了一件东西，请大家看一看是什么？您说的没错，这就是个秤砣，但是它可不是一般的秤砣。它记录了中国计量主权曾被破坏的历史。”

10月15日，随着演讲选手、天津市计量监督检测科学研究院高级工程师安海妮娓娓道来《百年沧桑话计量》，中国科协“自立自强 青春向党”青年演讲大赛展演暨颁奖活动拉开帷幕。

本次大赛是贯彻落实习近平总书记“七一”重要讲话精神和在两院院士大会、中国科

协“十大”上的重要讲话精神，推动党史学习教育走深走实的重要举措，也是首次面向全国科协系统和科技界举办的群众性精神文化活动。

“每天要接触十几种剧毒、高毒化学品，有些别沾上一滴，就是吸入一口都可能瞬间致死。”来自军事科学院军事医学研究院的骆媛副研究员讲述的防化医学工作者的故事深深牵动着观众的心。

大赛涵盖防化医学工作者，打造“国之重器”的航空、航天科技工作者，科技护航美丽乡村的农业科研人员，海外归国的专家，白衣执甲的抗疫英雄，基层一线计量科技工作者，驰骋牧区的草原科普轻骑兵，助力实现“双碳”目标的环保志愿者等，共计2000余名科技人才和科协干部积极参与。

“他的名字，早已家喻户晓，但是，他生命

的最后时刻，到底经历了什么？”听着罗阳同事、来自航空工业沈阳飞机工业(集团)有限公司的王鑫鑫声情并茂的讲述，舰载机研制现场总指挥，航空工业沈飞董事长、总经理罗阳生命最后的48小时，不少观众流下了感动的泪水。

“姓军为战，强国为民，不惧生死，砥砺前行！”

“回首来路，选择无悔、青春无悔！展望未来，奋斗无悔、报国无悔！”

……

演讲选手的铮铮誓言，赢得观众的阵阵掌声。

在现场，大赛评委朗诵艺术家雷弦和激动地说：“8位选手的演讲，让我忘记了自己评委的身份，我一直沉浸在科研英雄群体的感人事迹中，被每一个科研故事感动

着。他们每个人的演讲都有一个共同的特点：充满了真情、真实、真切，充满了亲情、激情、热情。”

“听着科学家们的故事好感人，太受益匪浅了。”“科学家才是我们新一代年轻人追随的超级偶像。”“我们一定要扎实学好基本功，在自己的岗位上发光发热。”“中国科学家，YYDS！”……大赛通过新华网、人民网、网上科技工作者之家、科普中国等平台进行在线直播，网友们纷纷点赞、踊跃留言。

“科技增强国力，青年开创未来。”中国科协党组书记、书记处第一书记张玉卓表示，大赛集聚一批献身科技、献身科普、献身基层的青年科技工作者和科协青年干部，用精彩表现展示了“自立自强 青春向党”的精神风貌，充分说明青年人才是可以信得过、靠得住、能当好顶梁柱的新时代青年。

北京已经准备好了!“双奥场馆”通过首次全要素测试

科技冬奥进行时

◎本报记者 华凌

“在这片奥运会的比赛场地上，我感受到真正的奥运氛围，非常开心。冰面非常利于滑行，在这里我可以把平时日积月累训练的结果展示出来。”10月16日，为期4天的“相约北京”2021亚洲花样滑冰公开赛在北京海淀的“双奥场馆”首都体育馆圆满落幕，其间，日本选手坂本花织感言。

此次比赛，来自9个国家和地区的31名运动员赛场竞技，中国花滑队斩获2枚金牌，5枚奖牌。“这是世界上可能出现的最好的场馆了！每次来到这个场地，我们都觉得很兴奋——这里是我们即将在冬奥会上战斗的场地啊！”中国选手隋文静感慨道。

为全面模拟冬奥会赛事，本次亚洲花样滑冰公开赛一切程序均按照国际高水平花样滑冰赛事展开，并通过首次全要素测试，各国花滑选手、国际滑联技术代表纷纷点赞。国际滑联花样滑冰副主席、国际滑联技术代表亚历山大·雷科宁表示：“现场的空间、冰面、

音响等设施，整体来说不错，可以说，北京已经准备好了！”

对标测试要点 场馆运行平稳有序

据介绍，本次公开赛是首都体育馆时隔4年，今年1月投入使用后举办的首个国际赛事，这是冬奥会前首都体育馆场馆群运行团队在疫情防控常态化下的一次全领域、全要素的测试机会。

据了解，测试赛期间，首都体育馆承担花样滑冰和短道速滑两项比赛。10月21日—24日将举办2021/2022国际滑联短道速滑世界杯，两个项目对于冰面、现场环境等比赛要素需求不同，“冰场转换”成为首都体育馆的重中之重。包括冰面转换、温度、软硬度都将根据项目要求进行调整；包括临时搭建的设施比如发令台、裁判席、防护垫等，都要进行转换。

“为了保障花样滑冰测试赛事安全平稳、高效运行，我们对冬奥标准，建立完善的指挥调度和运行保障体系，紧紧围绕赛事服务保障开展各项工作。可以说，通过花样滑冰测试赛，对我们的指挥体系、场地设施、场馆运行、服务保障、城市运行等诸多方面进行了有效的

检测，基本达到了测试目的。接下来，还将在首都体育馆举办短道速滑世界杯，这两项赛事之间涉及场地的转换等多方面衔接，时间紧任务重，我们将迎来新的考验。但相信有能力做好，为冬奥会打下坚实基础。”10月17日，北京2022年冬奥会和冬残奥会海淀区运行保障指挥部办公室副主任、海淀区体育局局长张彦祥向科技日报记者表示。

防疫是此次测试赛的重中之重。据海淀区卫生健康委副主任张宇光介绍，海淀区严格落实核酸检测、场馆预防消毒、人员流线划分、防疫物资分发等工作。按照“一馆一策”“一店一策”的要求，严格落实闭环管理。涉赛相关人员入境后直接进入闭环管理，确保实现分区不重叠、流线不交叉、边界严管控以及人员不跨区。涉赛场所人员流动由专用车辆负责，采取点对点衔接，确保不出闭环。进出物资、垃圾等也做到了严格按照相关规范进行管理、处置。对闭环内所有人员和闭环外重点服务保障人员进行每日健康监测，做到专人专责，“应检尽检”。

无微不至 服务保障有温度

“海淀区从住宿、餐饮、交通、环境等

细节着手，为赛事提供优质、贴心的服务保障。在客房服务的组织安排上向赛时标准看齐，在符合疫情防控要求的前提下，为住宿人员提供24小时的生活服务。”首都体育馆场馆群运行团队服务副主任杨晋山介绍。

据了解，在餐饮方面，该运行团队为赛事各类人员提供自助餐形式供餐，根据需求及时为轮休人员提供“送餐”的服务。抵离接待方面，严格运行“机场巴士+交通引导”的抵离工作机制，顺利完成入境人员的机场接抵及闭环转运工作；严格运行“抵离组+首体交通团队+北汽公司”的交通接驳工作机制，根据赛事安排及特殊用车需求，及时调整车辆有效保障了接驳转运工作。

据统计，花样滑冰测试赛期间，共安排班车专车1274个班次，涉及8299人次。交通保障方面，针对不同交通运行场景，在乘车落客点位、停车区域及出入口等设置中文指示牌。志愿服务方面，在首都体育馆场馆群周边12个重点点位和2个城市志愿服务站，调配志愿者292名，开展信息咨询、义务指路、秩序维护、文明宣传等志愿服务，营造了温馨的赛事氛围。

◎本报记者 华凌

10月14日—16日，在北京召开的第二届联合国全球可持续交通大会上公布了这样的数据：迄今全世界仍有超过10亿人无法使用全天候道路，尤其是在特殊处境国家等发展中国家。在非洲，有70%以上的农村人口，即4.5亿人仍然使用不到交通基础设施和系统。交通尾气排放与近40万人的死亡有关。除了人身伤亡和痛苦之外，道路交通事故还造成了数十亿美元的财产损失，在许多国家，这相当于国内生产总值的3%。

为了应对全球气候危机，确保创新交通解决方案的快速开发和落地，并率先采取行动为所有人提供安全、可及、绿色、有韧性的可持续交通，此次大会迎来全球各国政府领导人、行业专家和社会组织齐聚一堂，共商通向可持续发展的未来之路。

发展可持续交通，力求“不让任何人掉队”

10月15日，在大会第一场主题会议上，强调曾在首届联合国全球可持续交通大会上所提出的交通在民生发展中的重要意义，呼吁各国更加注重发展可持续交通，力求“不让任何人掉队”。但目前交通运输在全球范围内尚未实现此目标。而随着与交通有关的新技术和新兴技术不断增加，特殊处境国家、偏远农村地区和弱势群体有掉队的风险。

国际道路联合会主席比尔·哈尔基亚斯指出，这一目标的交通项目对于全球可持续交通发展是不可或缺的，建议各国政府根据国情来制定具体的发展措施，结合实际需求完善交通基础设施，拓展交通运输网络，提供具有可负担性和可行性的交通解决方案。

“很多研究都证明农村交通基础设施对促进农业发展发挥着非常重要的作用。完善的交通基础设施能够实现农业生产地和市场的联通，从而改善农民的收入水平和生活条件。希望交通运输业和农业合作形成手拉手倡议，结合各方力量，真正实现全球农村地区的可持续发展，改善贫困人口生活条件，助力减贫。”联合国粮农组织首席科学家伊斯玛罕·埃洛阿菲表示。

中国对全球减贫贡献率超过70%，交通在其中发挥着关键性作用。“中国政府将交通扶贫作为服务全面建成小康社会、人民共享改革发展成果的重要支撑。”大会第一场主题会议中方联合主席、国家邮政局局长马军胜介绍，中国政府通过所有具备条件的乡镇和建制村通客车、通硬化路、直接通邮，加强农村邮政设施建设和普遍服务，助力脱贫攻坚和乡村振兴；通过持续推进交通运输高质量发展，实现小康路上不让任何一人因地因交通而掉队。

“到2040年，我们每年将需要超过2万亿美元的交通基础设施投资来推动经济发展。我们也需要更有力的道路安全措施来保障新和二手车进口法规。”10月16日，联合国主管经济和社会事务副秘书长暨可持续交通大会秘书长刘振民在闭幕式上强调。

“科技增强国力，青年开创未来。”中国科协党组书记、书记处第一书记张玉卓表示，大赛集聚一批献身科技、献身科普、献身基层的青年科技工作者和科协青年干部，用精彩表现展示了“自立自强 青春向党”的精神风貌，充分说明青年人才是可以信得过、靠得住、能当好顶梁柱的新时代青年。

加快高质量发展，中国正向交通强国迈进

“在过去的25年中，中国大力推动交通基础设施网络建设，这对于促进中国经济社会发展起到了关键作用。此外，我们看到，中国高度重视发展电动新能源汽车，

“我对中国提出变革性的‘一带一路’倡议深表感谢。这一富有远见的举措正在推动非洲通过基础设施的建设，实现互联互通和一体化的目标。”津巴布韦总统姆南加古瓦高度评价道。

中国交通运输部部长李小鹏指出，“可持续交通对于全球团结抗疫、恢复经济增长、增进人类福祉和实现可持续发展具有重要的作用。秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，中国高度重视可持续发展，积极参与全球交通治理，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体、贡献中国智慧和方案。”

又破纪录！袁隆平团队湖南衡南双季稻测产亩产突破1600公斤

(上接第一版)今年，示范基地早稻改关品种杂交稻株两优168，在7月12日经湖南省农学会组织的测产验收，平均亩产为667.81公斤。晚稻改关品种第三代杂交稻叁优一号，则在10月17日测产。记者在现场看到，稻田里稻谷生长旺盛，穗大粒密，茎秆粗壮，穗上挂着饱满而颗粒分明的金黄稻谷。“用我们专业说法，它结实率高，充实度好，落色好，叶青黄，杂种优势强。”李建武托起一把金灿灿的穗子对科技日报记者说。

按“三千万工程”目标计算，要达目标，对“攻关选手”叁优一号而言，是比较轻松的，只要测产产量达亩产832.19公斤即可攻关成功。不过，这一数字显然显示不出它的实力。

叁优一号为第三代杂交稻。它是第二代杂交稻(两系法杂交稻)的升级版，解决第二代杂交稻制种安全问题的同时，它还解决了第一代经典杂交稻(三系法杂交稻)配组不自由问题。换句话说，它集合了前两代杂交稻的优点，还规避了前两代杂交稻的缺点。除制种和繁殖简便，相较于前两代杂交水稻对肥料和水的需求而言，第三代杂交稻更“低调”，更有利于产业化，从试验田走向寻常农家，因此被袁隆平院士评价为“未来水稻杂种优势利用的一条理想途径”。

李建武很自信，今年这一品种的测产结果，较去年(测产平均亩产911.7公斤)会更高。一测，今年插秧时就保证了前期

发展可持续交通势在必行 中国贡献智慧方案

电动车的数量越来越多。这些都是中国交通领域走向可持续发展的表现。”丹麦驻华大使马嘉表示。

大会召开期间发布的《中国可持续发展交通发展报告》指出，党的十八大以来，中国致力于解决交通运输“好不好”的问题，加快推动交通运输高质量发展，建成了名副其实的交通大国，正在向交通强国迈进。到2035年，中国将基本建成交通强国。

报告显示，中国综合交通基础设施网络日益完善，基本形成以“十纵十横”综合运输大通道为主骨架、内畅外通的综合立体网络。高速铁路里程、高速公路里程、内河航道通航里程、城市轨道交通运营里程等均居世界前列。

“我对中国提出变革性的‘一带一路’倡议深表感谢。这一富有远见的举措正在推动非洲通过基础设施的建设，实现互联互通和一体化的目标。”津巴布韦总统姆南加古瓦高度评价道。

中国交通运输部部长李小鹏指出，“可持续交通对于全球团结抗疫、恢复经济增长、增进人类福祉和实现可持续发展具有重要的作用。秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，中国高度重视可持续发展，积极参与全球交通治理，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体、贡献中国智慧和方案。”

“我对中国提出变革性的‘一带一路’倡议深表感谢。这一富有远见的举措正在推动非洲通过基础设施的建设，实现互联互通和一体化的目标。”津巴布韦总统姆南加古瓦高度评价道。

中国交通运输部部长李小鹏指出，“可持续交通对于全球团结抗疫、恢复经济增长、增进人类福祉和实现可持续发展具有重要的作用。秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，中国高度重视可持续发展，积极参与全球交通治理，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体、贡献中国智慧和方案。”

当地县农业农村局局长介绍，为做好水稻增产的“后勤服务”，他们组织了一支责任心强、业务精湛的工作专班，针对叁优一号制订栽培技术规程，对关键技术集成组装、配套创新。包括适时播种、精心育秧、适龄移栽、合理密植、合理施肥和绿色防控等。

在“人为”和“天时”的双重加持下，今年三季稻增产可期。

最终，实地测产结果公布：晚稻叁优一号实地测产平均亩产936.1公斤，双季稻总产量平均亩产1603.91公斤，刷新纪录！也超过袁隆平院士既定亩产目标200斤！

“袁院士虽然离开了我们，但他生前确定的科研攻关目标一刻也不能停。我们会沿着他定下的目标一直努力下去，一定会交出越来越好的成绩单。第三代杂交水稻是我们科技创新的一个代表，标志着杂交水稻育种技术实现了新突破，向高产优质品种培育迈出了坚实步伐。”湖南杂交水稻研究中心党委书记张德咏说。