

200家

截至目前,广州高新区绿色产业规模以上企业超过200家,产值超2300亿元,其中年产值超10亿元的龙头企业超过25家。



今年2月,雄川氢能正式推出全球首批、规模最大的500辆氢燃料电池泥头车。车辆一次充氢仅需8—15分钟,可行驶400公里以上。受访单位供图

率先布局 顶格支持 广州高新区向绿色产业要经济效益

高新区绿色发展④

◎本报记者 叶青 通讯员 范敏玲

在广州的上一轮疫情中,有一支来自广州高新区的物资保障绿色车队特别引人注目。

“我们紧急调配了8辆氢能冷链配送车,协助广州市供销社等配送物资,为封闭式管理区域的居民提供生活物资补给保障。”雄川氢能科技(广州)有限责任公司(以下简称雄川氢能)副总经理李荣军介绍。

产业绿色化,“绿色”产业化

在广州高新区,废旧塑料“原料生产、废物产生、废物回收利用再生产”的闭路循环系统已形成。

区内资源回收龙头企业广州市万绿达集团有限公司(以下简称万绿达)为例,其收集区内废塑料、废钢铁等进行加工利用;生产的废塑料颗粒供应给金发科技股份有限公司(以下简称金发科技)进行改性加工;改性塑料供广州毅昌科技股份有限公司(以下简称毅昌科技)使用;毅昌科技生产过程中产生的边角料和废塑料按照不同等级分别再由万绿达或金发科技回收利用。

“一直以来,我们大力推动节能减排,推动新能源和节能技术、循环经济技术示范应用,大力构建区内循环经济链条,提升资源利用效益的同时,也利用示范应用的契机强化企业和项目引进,助力企业做大做强。”广州高新区粤港澳大湾区办专职副主任韦波说。

既要经济发展,也要绿水青山。广州高新区在招商引资环节就设置了“绿色门槛”,自2016年起将单位产值能耗作为项目准入评审的核心指标之一。对企业实行环保一票否决制。

《循环经济发展专项资金管理暂行办法》、

全国率先实现氢能源全产业链扶持

雄川氢能是一家土生土长的广州高新区企业,是目前广州最大的氢燃料电池汽车运营平台。

引优质资源“培土筑基” 青岛高新区要成数字经济新高地

◎本报记者 王健高 通讯员 王晓先

由华高数字科技有限公司(以下简称华高数字)打造的青岛高新区智安社区项目试点现场,可以看到该项目实现了“一张图”对智慧安防社区建设成效及运行宏观情况的分析呈现。

这个项目将社区人员、社区物业管理、公安侧安全保障三方面优化串联,实现了对社区相关的人、车、物、事进行精准分析、整体研判、协同指挥,让社区更加安全。华高数字的科研人员介绍,为了给智慧安防社区的打造提供数据支持,在充分利用物联网技术的基础上,华高数字自主开发的“智安社区大数据平台”通过深度挖掘社区数据,无缝衔接智慧城市的设备与系统,让智慧安防社区进一步安全化、信息化、智能化。

引导企业产业发展与园区建设相结合

华高数字落户青岛高新区3年多的时间里,不断深耕智慧城市建设领域,完成青岛高新区智能交通建设项目,青岛高新区天网工程,青岛地铁2、3号线运营控制中心智能化系统,青岛新机场防洪排涝远程控制等项目。

华高数字仅是青岛高新区通过不断聚合新

一代信息技术与智能制造产业优质资源,为数字产业高地之崛起培土筑基的一个实例。

推动数字产业发展,青岛高新区积极引导企业产业发展与园区建设相结合。在深耕智慧数字园区建设的同时,华高数字积极走出去,迅速占领行业高地。该公司以公安部电子身份认证和区块链技术为核心打造“云链万家”项目,实现“一码通城,一网通办”的互联网+政务服务一体化与政府治理能力的现代化,项目目前已在河北沧州落地,并往全国40多个城市拓展。

目前,青岛高新区聚集了一批数字产业链优质资源,专注智能制造系统解决方案;科捷智能科技股份有限公司成功入选“全国硬科技企业之星TOP100”榜单,以“国内国际双循环”为驱动,助力智慧物流产业加速形成全球化发展格局;作为专注智能制造系统集成整体解决方案的青岛“新金花”企业,青岛宝佳自动化设备有限公司致力于为现代企业提供基于智能工业机器人的智能应用、智能物流仓储、工业互联网预测性运维服务系统等智能制造系统集成整体解决方案和装备,为各行业提供超过4000套装备及解决方案……一批批优质的企业资源为数字产业发展提供重要载体和发展基础。

通过使用华为软件开发云搭建雅典娜工业互联网平台,青岛高新区中译语通科技(青岛)有

链。”李荣军说。

今年2月,雄川氢能正式推出全球首批、规模最大的500辆氢燃料电池泥头车。车辆一次充氢仅需8—15分钟,可行驶400公里以上。500辆氢燃料电池泥头车投入运营后,每年可减少碳排放3.5万吨,减少氮氧化物等污染物排放768吨。

值得关注的是,车辆从整车到研发都是在广州高新区完成的。李荣军把之归结为得益于园区加速布局的氢能全产业链和政策链,“因为氢能产业发展初期,政策扶持和创新的应用场景尤为重要”。

广州高新区重点打造的“3+4”绿色主导产业格局中,包括了氢能利用设施建设和运营产业。

2017年,广州高新区就早人一步率先布局氢能产业发展,并把发展氢能产业作为培育战略性新兴产业、完善能源结构、落实碳达峰碳

打造多层次绿色金融服务体系

今年以来,广州高新区在绿色金融方面动作频频。

成立科学城(广州)绿色融资担保有限公司、落地广东省首批排污权质押融资项目、发布国内首个绿色资产评价体系“绿创通”……

其中,在“绿创通”推动下,鞍钢联众(广州)不锈钢有限公司、雄川氢能、广州嘉康环保技术有限公司与银行签署了绿色授信相关协议,辅助首批3家企业实现授信规模共2亿元,实发1.2亿元融资贷款。

“部分绿色中小微企业在融资方面面临着融资难、融资贵的问题,主要原因还是中小微企业实体资产偏少,它们更多的是轻资产运作,或者是有一些技术,但没有办法形成有效资产。”科学城(广州)绿色融资担保有限公司总经理赖昌东表示,成立绿色融资担保公司的一个目的就是帮助企业解决融资难的问题,提高整个绿色产业发展的效率。

“认定为区里第一批绿色企业后,政府帮我们牵线搭桥,获得了3000万的信用贷款。我们将这笔费用全部投入到技术研发中。”李荣军说,这对于初创企业的发展而言,是极其重要的。

中和目标的重要抓手。先后出台全国综合力度最大的“氢能10条”和“氢能10条”2.0版,对氢能产业实行全链条扶持,已累计兑现各类财政扶持资金超亿元。加快氢能高端人才团队引进、关键技术研发、核心装备产业化、重点产品示范应用,产业链条初步完善。引进现代氢能、中德氢能研究院等氢能产业项目39个,加速氢能全产业链布局。

好的政策环境吸引了鸿基创能科技(广州)有限公司,随后加拿大国家工程院院士叶思宇也加入该公司。不到两年的时间里,这一年轻企业就解决了国内燃料电池膜电极发展的关键问题。

杨元师表示,接下来广州高新区将继续从推动关键技术突破、打造氢能产业高端园区、构建完善氢燃料电池全产业链、推进氢能多领域应用示范引领等多个方面发力,内育外引,打造千亿元级规模氢能产业创新核心区。

作为广州“工业一哥”,近年来广州高新区紧锣密鼓地对传统产业进行绿色化升级改造,打造多层次绿色金融服务体系,从政策出台、标准制定、产品创新等方面大力推进绿色金融创新发展。

去年,广州高新区出台了全国力度最大的地方绿色金融政策“绿色金融10条”,发行全国首批、粤港澳大湾区首笔碳中和债,绿色信贷余额和绿色保险保费位居广州市前列,为加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系营造最优金融生态。

业界认为,“绿色金融10条”是自2017年6月国务院批准5个绿色金融改革创新试验区之后,目前全国力度最大的地方绿色金融政策,多项措施属于全国首创。

下一阶段,广州高新区将深入贯彻落实党中央、国务院关于生态文明建设的战略部署,把服务好“双碳”目标作为金融工作的重点,积极探索金融支持工业园区绿色低碳发展的有效路径,集聚绿色金融要素和资源,推动绿色金融产品创新,培育绿色经济发展新动能,为实现“双碳”目标贡献智慧和力量。

瞄准产业发展需求实施精准招引

数字经济的发展离不开新一代信息技术及相关产业的支持,瞄准产业发展需求实施精准招引,作为国家双创示范基地和青岛市重点打造的新兴产业高地,青岛高新区聚焦数字经济领域,先后引进了华为、腾讯、百度、软控等相关项目。

“十四五”开新局,青岛高新区将继续优化创新创业环境,充分释放国家双创示范基地平台效应,把更多数字经济领域优质资源导入青岛高新区,加快打造青岛数字经济新版图。”青岛高新区管委会相关负责人表示,以建设人工智能+高端装备工业互联网示范园区为契机,青岛高新区进一步加强顶层设计,搭平台、优生态,推动园区企业数字化转型,为青岛打造工业互联网之都建设贡献高新力量。

园镜头

汇聚数据超18.6亿条

成都高新区打造最强“城市大脑”

科技日报讯(李迪 陈科)6月25日,成都高新区政务服务和网络理政办公室组织举办“成都高新区智慧城市建设专题培训暨智慧治理开放日”。会上,该高新区分享了目前“城市大脑”的建设成果,在数据基础支撑方面,已建立高新区数据资源体系,累计汇聚数据超18.6亿条,构建经济运行等专题数据库32个。

据了解,举办智慧城市建设专题培训活动,旨在通过分享智慧城市建设前沿趋势及先进理念,进一步提升全区信息化工作者专业能力,推动建设“一网统管”,助力实现城市治理现代化、智能化、精细化。举办开放日活动,旨在进一步宣传赋能成都高新区“城市大脑”建设成果与能力,使“城市大脑”共性能力得以充分发挥,优化资源配置,加快推进各部门协作配合、形成合力,实现应用场景的集约节约建设,有效提升超大城市治理体系和治理能力现代化水平。

面向“十四五”,成都市提出幸福美好生活十大工程建设。在智慧韧性安全城市建设方面,成都高新区先行先试,做强“城市大脑”,做细“神经末梢”,构建全天候全时段在线监测、分析预测、应急指挥的智能城市治理运行体系。

其中,成都高新区为加快推进网络理政中心建设、为城市发展提供更加科学高效的决策参考,在去年10月,发布“一网统管”工作方案,以“机制+技术”为牵引,以“数据+应用”大会战为路径,正式启动建设工作。

截至目前,在数据基础支撑方面,成都高新区已建立数据资源体系,形成数据要素接入等全流程管理能力,累计汇聚数据超18.6亿条,构建经济运行等专题数据库32个;在共性技术能力方面,打造视频云等共性能力平台,接入视频4405路,形成人员聚集等AI算法62种,接入并部署物联设备达12000个;在场景建设方面,建成智安社区、无人巡查等城市治理智慧应用达24个;在载体方面,运行网络理政中心,为城市治理提供智能运行调度等服务保障。

这个高新区

如何助昔日工业名镇脱胎换骨

◎本报记者 过国忠 实习生 杜晓行 孙嘉隆

进入“十四五”,踏上新征程。在6月下旬举行的江苏省惠山高新区(筹)揭牌仪式暨高质量发展大会上,无锡市惠山区委副书记、惠山高新区(筹)党工委书记、洛社镇党委书记程松透露,其将结合惠山高新区创建,按照“一年成名、两年成型、三年创成”的目标要求,重点打造“一廊两带、三心四片”的空间结构,加快发展智能装备产业园、未来汽车产业园、航空航天产业园、绿色低碳产业园、西站(保税)物流园“五园”,着力构建“3+N”现代产业新体系,全力打造成为无锡高新产业发展“新标杆”、产城融合发展“新样板”。

记者了解到,正在筹建中的江苏省惠山高新区,位于素有“小无锡”之称的洛社镇辖区内。而洛社是长三角地区工业名镇,在改革开放初期,这里通过聘请“星期天工程师”和率先走市场化道路,崛起乡镇企业“明星群”。

步入新世纪,洛社率先通过实施“科技驱动”和“产业强镇”战略,凭借资本优势,不断完善产业链、创新链,一大批重点企业实现“脱胎换骨”,培育出高端装备制造、汽车零部件、新型冶金材料、物流等特色产业。

目前,全镇具有一定规模的工业企业达到1809家,其中年销售额超2000万元的骨干企业有205家,亿元企业53家,上市公司5家。2020年,洛社全镇地区生产总值180.2亿元,在全国百强镇排名中位列第46位。

然而,经过前40多年持续快速发展,洛社也同样面临土地开发强度高、资源空间不足、产业亩均效益低等问题。如何再突破?

“我们正在采取‘两条腿走路’:做好土地腾挪的‘外科手术’,加速清退低产能、重污染企业,盘活存量用地;科学规划引领,加快引进科技创新资源和重大项目,加速发展高新技术产业和现代服务业,全力推动转型升级,全面提升经济和社会高质量发展水平。”程松说。

记者了解到,目前,该镇凭借雄厚的产业和企业创新能力,已获得江苏省政府批准,辖区内正在创建省级高新技术产业开发区。这也标志着其在更高的发展平台上,要实现新的突破。

长三角是在国内高新区密度最集中地区。如何实现错位发展?值得一提的是,该区目前规划的每一个园区都拥有各自的主题。以航空航天产业园为例,它不光拥有产业研发功能,还有产业和科技成果产业化的功能。

同时,该区还同步规划了一个航空小镇。今后,与航空有关的会展、金融、商务、配套服务的功能,都将在这里得到发展,全链条打通一产、二产、三产、科技研发、成果转化。

程松介绍,下一步,围绕高新区建设将搭建更多的创新平台,引育一批国家级的重大技术创新平台、重大科技基础设施、重大科技专项、重点实验室,探索建设一批新型的研发机构,吸引更多的金融机构落户,实施“人才惠高新”计划,谋划引进建设双一流高校,以及实施“高企倍增”计划和“隐形冠军”培育计划,健全企业梯次培育机制。到2023年,规上企业研发机构力争实现全覆盖。

“在高新区发展上,我们将学习借鉴国内外先进开发区的理念,积极推动科、产、城、人、水融合发展,避免走传统开发区‘重生产、轻服务’、先生产、后服务的老路,通过优化功能分区,持续推动教育扩容、医疗升级,完善商业和生活配套设施,依托大运河打造一个集纳科技创新、运河文化、水文景观及邻里中心的科创文化带。”程松说。

目前,筹建中的惠山高新区已经与6英寸晶圆制造生产线平移项目、领创创客产业技术研究院、无锡数字经济智慧城、中欧绿色经济产业园、万达锡西超级综合体、“洛社会客厅”、叮咚买菜蔬菜基地、星巴克等一批重大项目成功签约。