让青春在不懈奋斗中绽放绚丽之花

◎人民日报评论员

奋斗是青春最亮丽的底色。青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望。

“当代中国青年是与新时代同向同行、共同前进的一代，生逢盛世，肩负重任。”习近平总书记在清华大学考察时强调，广大青年要肩负历史使命，坚定前进信心，立大志、明大德、成大才、担大任，努力成为堪当民族复兴重任的时代新人，让青春在为祖国、为民族、为人民、为人类的不懈奋斗中绽放绚丽之花。谆谆话语、殷殷嘱托，鼓舞人心、催人奋进，激发了广大青年为梦想不懈奋斗的澎湃力量。

国家的希望在青年，民族的未来在青年。青春理想，青春活力，青春奋斗，是中国精神和中国力量的生命力所在。在疫情防控斗争中，不畏艰险、冲锋在前，彰显了青春的蓬勃力量；在脱贫攻坚战场上，倾情投入、奉献自我，谱写了新时代的青春之歌；在基层工作岗位上，志存高远、脚踏实地，把个人的理想追求融入党和国家事业之中……广大青年用行动证明，中国青年是有远大理想抱负的青年，是有深厚家国情怀的青年，是有伟大创造力的青年。无论过去、现在还是未来，中国青年始终是实现中华民族伟大复兴的先锋力量。

时代呼唤担当，民族振兴是青年的责任。全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军。新时代中国青年处在中华民族发展的最好时期，也处在实现中华民族伟大复兴的关键时期，既面临着难得的建功立业的人生际遇，也面临着“天将降大任于斯人”的时代使命。要珍惜这个时代、担负时代使命，在担当中历练，在尽责中成长，让青春在新时代改革开放的广阔天地中绽放，让人生在实现中国梦的奋进追逐中展现出勇敢奔跑的英姿，努力成为德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。习近平总书记深刻指出：“广大青年要爱国爱民，从党史学习中激发信仰、获得启发、汲取力量，不断坚定‘四个自信’，不断增强做中国人的志气、骨气、底气，树立为祖国为人民永久奋斗、赤诚奉献的坚定理想。要锤炼品德，自觉树立和践行社会主义核心价值观，自觉用中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化培根铸魂、启智润心，加强道德修养，明辨是非曲直，增强自我定力，矢志追求更有高度、更有境界、更有品位的人生。要勇于创新，深刻理解把握时代潮流和国家需要，敢为人先、敢于突破，以聪明才智贡献国家，以开拓进取服务社会。要实学实干，脚踏实地、埋头苦干，孜孜不倦、如饥似渴，在攀登知识高峰中追求卓越，在肩负时代重任时行胜于言，在真刀真枪的实干中成就一番事业。”广大青年按照习近平总书记提出的明确要求，勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者，努力成为堪当民族复兴重任的时代新人，就一定能不辜负党的期望、人民期待、民族重托，不辜负我们这个伟大时代。

国家的前途，民族的命运，人民的幸福，是当代中国青年必须和必将承担的重任。以社会主义建设者和接班人的使命担当，在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋勇争先，广大青年必能用青春和汗水创造出让世界刮目相看的新奇迹，让中华民族伟大复兴在我们的奋斗中梦想成真。

（新华社北京4月21日电）

龙门遗粹 古瓷雅韵

科技日报北京4月21日电 （记者唐婷）记者21日从中国国家博物馆了解到，由该馆与山西省文物局共同主办的“龙门遗粹——山西河津窑考古成果展”将于22日在国博面向公众展出，展期三个月。

山西河津古称“龙门”，北宋时因境内有黄河渡口而改名河津。据介绍，此次展览共展出河津窑址出土文物150余件组，以及全国各地著名收藏机构的传世瓷品80余件，分为瓷耀龙门、匠造瓷艺、瓷韵雅趣、瓷业流布四个单元，全面呈现河津窑址的考古发掘、制瓷工艺、装饰手段和人文内涵，以及制瓷业的兴衰和商品流布情况。

图为观众观看河津窑文物精品。
本报记者 洪星摄

解答教育界“乔布斯之问”，技术要从何处下手

◎本报记者 张盖伦

苹果公司创始人乔布斯生前曾问过一个问题：“为什么计算机改变了几乎所有领域，却唯独对学校教育的影响小得令人吃惊？”这被称作教育科技界的“乔布斯之问”。

在这个时代，“乔布斯之问”是否有破解之法？4月20日，在由腾讯教育主办的第二届MEET教育科技创新峰会上，华东师范大学党委常委、副校长周傲英指出，教育的数字化转型是大势所趋。关键是，要有真实的数据，数据要形成闭环，数据要用来推人及己，真正实现“以人为本”。“不管是教育者、学习者、管理者，还是政策的制定者，都需要思想的变革。”他强调。

国家教育行政学院联合腾讯研究院发布了《迈向更好的教育：未来教育的技术发展空间报告》。报告显示，近年来教育信息化程度其实已有明显提升，但仍有超过60%的受访者认为，教育信息化进程明显落后于其他行业。这可能反映出和市场化程度较高的金融、零售、文娱等行业相比，教育行业相对封闭，导致新技术应用的普及深度和使用体验相对不足。

国家教育行政学院副院长于京天指出，未来教育应该是人与技术相融合、相协调的教育，技术介入教育必须充分考虑与人的相关性，立足于真实的个性化需求。而且，技术开发需要着力解决技术层面的焦点问题，比如降低技术的使用门槛。

可以看到的是，技术已经在教育的很多环节发挥作用。

云南省石林县教育局希望提升当地高中教学质量，但一直找不到有效办法。通过大数据分析，他们发现，高中教育质量的问题，其实出在了初中教育。初中阶段，教师教龄结构不合理，家长与子女的关系良好程度偏低。这样的洞察，为后续教育资源的投入提供了有效参考。

天津和平区教育局借助技术打造了“和平智联校园”。一所中学的老师在分析学校图书借阅大数据时，发现一本野外生存的图书长期“霸榜”。于是，学校针对性开发了一门荒野求生课程，融入动物、植物、物理等多学科知识，受到学生的欢迎。

那么，技术和教育的融合，能不能再深入一点呢？

清华大学附属中学校长、清华大学教授王殿军希望，技术能够帮助解决教育中最关键、最核心的问题——教育评价问题。此前印发的《深化新时代教育评价改革总体方案》已经明确，要改进结果评价，强化过程评价，探索增值评价，健全综合评价。

不能只“以分选人”，要多维评价。王殿军认为，这就需要充分利用信息技术，提高教育评价的科学性、专业性、客观性。

给孩子做综合素质评价，最好有系统能收集孩子在成长过程中一切能证明他们的进步、发展、能力、水平和努力程度的数据。然而，这些用传统方式很难做到。如果可以客观记录一个孩子的成长过程、学习过程还有参加活动的过程，就可以用数据工具给这个孩子一个最准确最科学的画像。利用这一画像，老师和家长就能帮孩子找到最合适的学校、专业，还能指导孩子更好地了解自己，为自己做规划。“我希望各界人士重视和研究解决‘唯分数论’的问题。今天，我作为一名一线校长，特别呼吁更多研发经费和有研发能力的人，能聚焦中国教育评价改革的需要。”

这位校长的盼望，技术能帮助中国教育做得更好，能帮助真正培养德智体美劳全面发展的人。

聪明的车+智能的路 自动驾驶才能从梦想走进现实

◎本报记者 陆成宽

拥堵和事故这些交通顽疾如何破解？人工智能、大数据、新一代信息通信技术如何服务于我们的出行？万亿级的产业生态体系如何建立？……

4月14日至15日，香山科学会议召开以“车路协同自动驾驶关键科学问题及技术前沿”为主题的第698次学术讨论会，与会专家共论车路协同，描绘我国自动驾驶技术的创新发展方向。

让“聪明的车”驶上“智能的路”

自动驾驶是全球新一轮科技竞争和产业变革的制高点，正处于技术快速演进、产业加速布局的阶段，主要有两条实现路径：一是自主式自动驾驶，二是车路协同式自动驾驶。

2009年，以谷歌无人车项目为标志，全球自动驾驶进入新一轮的集中研发期。特别是2015年至2017年，在概念和资本的驱动下，自动驾驶加速发展。但自主式自动驾驶发展遇到了感知、决策控制等技术瓶颈，根据北京车联对场内自动驾驶测试车辆统计数据分析，自动驾驶车辆碰撞有大概45%是因为自主式感知错漏，有大概45%是自动驾驶决策控制失误导致。

有研究数据表明，车路协同自动驾驶可使普通道路交通事故率降低90%，交通效率提高10%。解决交通安全与拥堵痛点的“刚需”，可以说是车路协同自动驾驶发展应用的最大需求力。

在此背景下，目前世界各国均在探索“聪明的车+智能的路”的车路协同自动驾驶。

“在我国智能交通系统探索创新的关键期，自动驾驶、车路协同应运而生，车路协同自动驾驶也是我国智能交通系统实现创新发展的探索方向之一。”会议执行主席之一、中国工程院院士、科技部副部长黄卫指出。

车路协同自动驾驶还需要不断爬坡过坎

我国发展车路协同自动驾驶在基础设施、通信信息技术、行业管理体制等方面具有明显优势。

在国家战略支持引导下，在科技、社会发展需求的推动下，发展车路协同自动驾驶，我国已具备通信芯片模组、终端与设备自主知识产权能力，并已经与工程建设结合探索车路协同在交通领域的应用。

“然而，车路协同自动驾驶在发展中仍面临着诸多需要解决的问题，其中自主式与协同式自动驾驶如何结合是当前亟待突破的核心问题。”会议执行主席之一、中国工程院院士李德毅坦言。

“车路协同与自动驾驶协同融合技术方案还不明确、车路协同所必需的车路通信技术方案还没解决、大众体验的‘价值感’不强、法律法规和市场准入等规则问题还有待解决、合理的商业模式不清晰等问题是下一步车路协同自动驾驶发展面临的挑战。”黄卫直言。

与会专家对车路协同自动驾驶的文明生态构建、基础设施智能化的内涵、智慧公路演进路径及成本效益量化评估方法、车路协同的各方职责边界、人工智能深入发展对车路协同自动驾驶的带动作用、车路协同通信方式的选择与应用、车路协同自动驾驶推广应用过渡阶段的应对策略等科学问题展开了激烈和深入的讨论。

车路协同自动驾驶要有中国特色

与会专家建议，我们需要系统考虑谋划，结合我国国情，走一条有中国特色的车路协同自动驾驶发展道路。

因此，我国要探索自主式+车路协同融合的自动驾驶技术方案，探索经济合理的车路通信设施建设方案。同时，构建车路协同自动驾驶安全测评验证体系。“交通运输的本质是人和物的位移，安全、高效地完成运输过程是最终目的。自动驾驶和车路协同都是技术手段，自动驾驶汽车和智能道路基础设施的出现和发展，为实现更安全、更高效地运输服务创造了条件，但这会是一个渐进的过程，有商业价值和服务体验的一个个应用场景将是最重要的推动力。”会议发起人、执行主席之一、交通运输部科技司主持工作的副司长岑晏青如是说。

“还要为车路协同自动驾驶提供集‘科技、法律、政策’于一体的产业发展环境。”黄卫说，一方面，加强科技专项支持；另一方面，健全法律制度，继续充分发挥政策在指导车路协同发展方向的作用。

此外，安全问题也不能忽视。“我们加强覆盖车辆、基础设施、交通环境的车路协同自动驾驶安全防护体系，充分利用密钥防护等各类安全技术，建立事前准入、事中核查监管、事后应急响应的车路协同安全机制，实时搭建分类管理、分级服务、开放共享、安全可靠的基础数据平台。”黄卫指出。

专家们还建议，推进车路协同自动驾驶规模化示范应用，以2022年北京冬奥会、雄安新区建设等重大标志性工程为依托，进行车路协同自动驾驶重点工程应用推广，形成重点示范方案。

奋斗百年路 启航新征程

浦东昔日的烂泥渡，如今的国际金融城

◎吴红梅 本报记者 王 春

浦东大道141号，浦东开发陈列馆的二楼，记者看到摆放着的五座沙盘模型，每一座都能看出今日陆家嘴金融城核心地带的雏形。“我想用‘波澜壮阔’‘开天辟地’来形容浦东新区的开发开放。”中国邮储银行高级经济师卜振兴告诉记者。

然而，曾几何时，陆家嘴最出名的“烂泥渡路”却是一片危棚简屋。

“黄浦江边有个烂泥渡，烂泥路边有个烂泥渡镇，行人路过，没有好衣裤。”这是老一辈浦东人记忆中的一首民谣。30年过去了，昔日的烂泥渡成了今天陆家嘴金融贸易区寸土寸金的“银城中路”。

30年前，浦东最高建筑只有24米

“我曾收藏了一块浦东南路807号的门牌号，如今在上海陆家嘴（集团）有限公司的档案室存放着。它是当年上海消防总队消防第一大队东昌中队的所在地。”已经退休的赵解平曾经是东昌消防中队的一名消防兵，而他口中的东昌消防中队的瞭望塔就是30年前浦东最高的建筑，只有24米。

从当年的24米攀升到如今上海第一高楼——上海中心的632米，一道跳跃的弧线掠过时空，勾勒出浦东开发开放以来的华丽转身。

1990年4月18日，党中央、国务院高瞻远瞩，作出“开发浦东，振兴上海，服务全国，面向世界”的重大战略决策。金融贸易先行是浦东开发开放的重要突破口。同年，成立了全国第一个，也是目前唯一一个以金融贸易为功能特色的国家级开发区——陆家嘴金融贸易区。于是，历史机遇在这里被把握，时代奇迹在这里被造就。

1991年邓小平同志视察上海时讲道：“金融很重要，是现代经济的核心，金融搞好了，一招棋活，全盘皆活。”但是具体怎么搞，大家仍然只能“摸着石头过河”。

“挂牌之初，大家都不知道怎么做，完全是在一片空白处摸索。”陆家嘴金融贸易区开发公司首任总经理王安德回忆说。

面对发展藩篱，时任上海市市长的朱镕基作出指示：必须牵“领头羊”过来，发挥示范效应，领头陆家嘴变成世界金融的舞台。

朱镕基口中的“领头羊”分别是人民银行上海分行、证券大厦、金茂大厦。示范效应很快显现。随后，招商银行、建设银行、中银大厦、第一八佰伴……逐一在陆家嘴抢占地盘。

“1998年刚到陆家嘴工作时，东方明珠刚造好，‘三件套’里只有金茂大厦尚在建设。”曾担任花旗银行（中国）有限公司副行长兼财资与贸易金融部中国区总经理的裴奕根至今记得，当时，年轻的金融城初代从业者们每天中午都要涌向位于上海证券交易所和恒生银行大楼的员工食堂，或是步行到浦东南路的一排平房，吃一顿“大壶春”生煎当作午餐。彼时，花旗、汇丰等外资银行暂时都扎堆船舶大厦，竞争对手在一幢楼里办公的景象，至今仍颇具画面感。

江边烂泥渡变身国际金融城

已经90多岁的沈入群，现在仍保留着从浦江镇的家搭乘轨交8号线去陆家嘴“遛弯”的习惯。1992年到2007年，他用15年的时间参与绘制了15张浦东地图，而第一张仅靠脚步丈量、白手起家的地图，就是《陆家嘴金融贸易区简图》。

物换星移30年，沈入群当年踏足过的荒芜之地，如今已是满眼星光璀璨。目前，面积不过31.78平方公里的陆家嘴金融城，云集了12家国家级要素市场和功能性金融基础设施、6000多家金融机构、124家跨国公司地区总部。区域内的285幢商务楼宇中，税收亿元楼有110幢，其中10亿元楼有32幢，50亿元楼有4幢。以至于行业内有一种说法：“陆家嘴的每栋大厦，都是一条站立的金融街。”

浦东开发开放进入而立之年，“全球金融中心指数”排名中，上海首次进入全球前三，仅次于纽约、伦敦，排名在中国香港、东京和新加坡之前。由此，全球持续多年的“纽伦港”三大金融中心，开始变成“纽伦沪”。

回望来时路，从一路泥泞到一路繁花，陆家嘴金融城的崛起使得中国在国际社会中的话语权进一步提升，同时，陆家嘴金融城也正以自身魅力吸引着国际社会的注意。

去年，世界涂料巨头海虹老人成功将注册在陆家嘴的管理型总部变更升级为投资型总部——海虹老人北亚投资有限公司。究其背后的原因，海虹老人集团副总裁、北亚区总裁梅晓东说道：“随着市场越做越大，需要的资源也越来越多，在联通国内国际市场的桥头堡——陆家嘴发展，有助于公司全球战略的发展。”

新的乐章已奏响。面向新的时代发展任务，上海自贸试验区陆家嘴管理局党组书记、局长张宇祥表示：“下一步，我们将对标国际一流金融城，寻找自身差距，在国际化、品牌化上做文章。”

清远高新区：创新练就“肌肉”项目排队进场

（上接第一版）

公司依托已有科研成果，利用5G、物联网等新技术手段，构建了数字孪生地理基座。“这些成果可助力数字孪生城市地理基础的搭建，为智慧城市提供全方位的服务。”李卫红说。

目前，研究院已引进中科院院士、长江学者、国家杰青等国家高层次人才领衔的创新创业团队18个，其中孵化科技企业9家，转化科技成果33个。

如今，校地合作在清远高新区开花结果。中山大学、华南理工大学、华南师范大学三所校地合作研究院科技成果正加快落地和转化，共引进项目团队44个。此外，清远高新区还与广州大学、中国科学院广东新能源研究所签订协议共建科技创新平台。

通过对外伸出“橄榄枝”，清远高新区创新“朋友圈”越来越大，创新资源越聚越多。

硬与软 硬环境存差距“软服务”弥补

1月25日上午，广东聚石化学股份有限公司在上海证券交易所科创板正式上市。“是清远的营商环境吸引了我们从广州转战过来。”该公司总经理杨正高说。

杨正高所言不虚。清远高新区深知，与珠三角地区相比，在硬环境、财力等方面还存在一些差距，但可以通过提供高质量的“软服务”来进行弥补。

“很多时候企业都是直接到我办公室来解决问题。”周岐贤告诉科技日报记者，现在清远高新区和他个人，都把大量的时间花在服务企业上。

清远高新区设立粤东西北地区首个行政审批局——清远高新区行政审批局，将涉及投资建设领域6个部门的83项审批事项划转行政审批局一个部门集中办理，目前，审批事项的承诺办理时限比总体法定时限压缩93%以上。与此同时，企业投资实行负面清单管理制度，在广东省首创“审管分离”行政审批模式，重大投资项目变“先批后建”为“先建后验”……众多改革创新举措，为清远高新区注入了新活力、新动力。

“现在项目排着队进来，到明年至少有100多家企业投产。”周岐贤坚定地说，“十四五”期间，清远高新区经济总量将翻一番，总量将超清远高新区过去28年的总和。