

鲁迅笔下的“胶菜”何以如此美味

奋斗百年路 启航新征程
同心奔小康

◎本报记者 王延斌

当4月的春风吹过胶河两岸时，一片片田地柳足了劲儿呈现出自己最美的一面，红的、黄的、紫的、蓝的……万紫千红中，毗邻澄月湖的山东青岛胶河源农产业基地负责人高成敏却独爱一种颜色——白绿菜。

高成敏所在的基地拥有30多个大棚，产出40余种蔬菜，白菜是其中最重要的一部分。在需求最旺盛的时候，这里的一颗白菜可以卖到40元以上，甚至卖出过一颗99元的“天价”。

作为传统种菜人，高成敏恪守原则，坚持“冬白菜90天、春白菜60天”的孕育成长期，坚持使用豆粕当底肥，手工除草，生物除虫……“狠抓品质”，这个词，是高成敏向工人们反复强调的，因为他深知：品质是这些大白

菜的核心竞争力。

“大概是物以稀为贵吧。北京的白菜运往浙江，便用红头绳系住菜根，倒挂在水果店头，尊为‘胶菜’。”鲁迅先生在《藤野先生》中这句耳熟能详的话，高成敏经常挂在嘴边。他向记者表示：“鲁迅所说的‘胶菜’，便是胶东大白菜。”

3年前，随着《舌尖上的中国》第3季的热播，胶州大白菜闪亮登场，高成敏的基地作为拍摄地成为“网红”，各路拜访者“慕名而来”，无形中提升着眼前这些大白菜的品牌价值。

不过，人们仰慕胶东大白菜的名，更追求其口感清脆甘甜的实。胶东大白菜为何好吃？其中的故事说来话长。

在高成敏的记忆中，每年小雪节气，当地都会组织一场以白菜为主题的活动，一方面是庆祝丰收，另一方面是产销对接。人们将全国各地的经销商邀请过来，为即将上市的大白菜找好出路。

在现场，红头绳、精包装，二维码、可追溯……在当地“胶味领鲜”农产品区域公用品

牌之下，所有的大白菜都换上了“统一着装”，棵棵白菜都有身份。

从地图上看，胶州大白菜所在地有3条主要河流经过，这使得其地下水丰富，土质松软，非常适合白菜生长。

自然条件是大自然的馈赠，人为因素也必不可少。现场专家告诉记者，20世纪80年代，胶州大白菜曾经一度面临绝种危险。其中，老品种产量少，不抗病，而品质好的品种尚未研发出来。青黄不接之际，专家介入，新品种陆续出现，让胶州大白菜在市场竞争中占据了主动地位。

山东人实在，他们深知，质量才是农产品的灵魂。

在解决品种问题的同时，农业部门又推出认证机制——所有的环节，包括土壤、水、空气、肥，甚至到最后丰收时候的检测，每个环节都有严密监控，确保所有胶州大白菜都是按照标准化规范生产。

在一系列严格的流程过后，新鲜大白菜便进入市场，接受消费者的挑剔和检

验。而供不应求的市场表现，证明了这一切都是值得的。

在胶河源农产业基地深处，有一处猪舍，毛色全黑、体质结实、结构匀称的里岔黑猪在栅栏里晒太阳。作为我国优良地方猪种之一，里岔黑猪的显著特点是体长，其肋骨有15—16对，具有比一般猪多1—2枚胸腰椎骨数的独特性状。

如何养好一头里岔黑猪？高成敏有经验。他说，我们坚持用传统的“笨方法”，比如用玉米、豆饼并添加时令蔬菜饲养，坚持300天以上的生长周期。

俗语道“好白菜都让猪拱了”，意指好东西给糟蹋了。但在胶河源农产业基地，这种情况是不存在的。因为无论是胶州大白菜，还是里岔黑猪肉，都是获得国家地理标志的山东名优特产。

而且，猪粪作为好的绿色肥料，经过一系列处理和发酵，可以进入菜地作为有机肥料，从而形成循环链条的一环。

他们就是这样做的。



4月6日，“相约北京”冰上项目测试活动冰壶比赛女子决赛和季军争夺赛在国家游泳中心“冰立方”进行。最终，国家游泳中心一队战胜北京体育大学队获得冠军，国家游泳中心二队战胜北京队获得季军。

图为运动员在冰壶项目测试活动中。新华社记者 彭子洋摄

“快”与“变”的时代乐章

——高速公路带“动”长三角

沿着高速看中国

◎新华社记者 王辰阳 杨绍功 汪奥娜

春意盎然，高速飞驰。6日，“沿着高速看中国”主题宣传活动在我国大陆首条高速公路——沪嘉高速公路旧址启动。

目前，长三角地区高速公路覆盖率显著高于全国平均水平，强力带动了地区人才、技术、物资等要素的充分流动，奏响了一曲长三角一体化快速发展、惊世巨变的时代乐章。

路，突破地域密切“地缘”

长三角地区地缘相近、人缘相亲，高速公路成为连接沪苏浙皖四地的重要通道。根据《2020年长三角交通一体化发展年度报告》，2019年，长三角旅客运输结构中，公路占比70.2%；长三角货物运输结构中，公路占比59.3%。客运、货运的公路占比双双过半，四通八达的高速公路网络功不可没。

清明假期，不少长三角地区居民沿着高速踏青赏春。3月下旬到4月上旬，是安徽省宣城市新和旅游度假区千亩樱花的最佳观赏期，省内外游客争相前来“约会”春天。“从网上看到这里的樱花开得正好，一大早就跟朋友们开车过来拍照，沿着高速开车一个半小时就到

了。”来自浙江省湖州市的邱先生说。

不仅大路条条相通，近年来，长三角交通一体化发展还在打通省界“断头路”上下了大功夫。一些到了省界就断掉的小路，逐渐对接畅通，为毗邻省界的居民生活往来提供了便利。

只需2元钱、5分钟，就能坐着公交从上海到江苏。记者在长三角生态绿色一体化发展示范区体验了一把跨省公交之便，穿过刚刚打通的省际“断头路”——从东航路至康力大道。

记者在车上采访，乘客们热烈地加入。上海市民施先生说：“路通了，车程缩短不少，实在是太方便了！”苏州市民徐女士说：“这为异地就医诊疗需求的居民提供了很大的便利。现在医保卡也能两地通用了。”

路，加速流动形成“聚变”

通过发达、完善的高速公路，人才、技术、物资等要素在长三角快速流动起来，渐渐形成“聚变”效应。

随着长三角一体化发展，G60沪昆高速延伸出“G60科创走廊”，沿途上海、嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥9座城市由路结缘，形成资源要素流动新风向。“G60科创走廊”已经被写入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。

科技部、国家发改委等6部门刚刚发布的

《长三角G60科创走廊建设方案》明确，到2025年，基本建成具有国际影响力的科创走廊，地区研发投入强度达到3.2%以上，战略性新兴产业增加值占地区生产总值比重达到18%。

上海市松江区委书记程向民表示，要瞄准关键核心技术和重点产业突破，进一步优化制度供给，强化前瞻谋划，全面提升长三角G60科创走廊配置全球资源的能力和辐射带动全国发展的能力。

地处苏浙皖三省交界处的安徽省宣城市，因G60沪昆高速，加快了融入长三角的脚步。宣城市与无锡、常州、湖州以及光明食品（集团）有限公司签订了战略合作框架协议，区域合作的初步成效显现。

“我们白茅岭农场虽然是上海的‘飞地’，但是早已融入了宣城市郎溪县的发展，与当地的大佛山养心谷等景区形成一条旅游线路。同时，依托光明食品（集团）有限公司的7000多家终端网点，辐射带动周边优质农产品的销售，赋能乡村振兴。”上海市白茅岭农场有限公司副总经理朱春根说。

路，创新合作驶向辉煌

如今，长三角已经形成了以高速铁路、高速公路和长江黄金水道为主的多向联通对外运输大通道和城际综合交通网络。创新与合作，展示出长三角高速公路新气象。

把服务区“玩出”新的附加值，是长三角

高速公路的重要创新之一。以江苏苏州的阳澄湖服务区为例，服务区内藏着精致的苏州园林，让高速路驰骋者顿然“慢”了下来。不少人慕名而来，在这里“观景”游玩，顺带选购著名的阳澄湖大闸蟹。

从5年前亏损2.5亿元，到2019年盈利超过1.5亿元，江苏高速公路服务区的一个个创新之举，大大激发了内需潜力。

江苏交通控股有限公司党委书记、董事长蔡任杰算过一笔账：江苏高速公路出口日均车流量超100万辆，其中客车占比达6成，如果实现20%的车辆入区、每车停留20分钟、每人消费20元，高速公路服务区的经济效益将远超城市商业综合体。

再看合作。沪苏浙皖三省一市已经形成了交通部门主要领导座谈会机制，在设施建设、执法管理、信息共享等方面深化管理协同，并取得阶段成果。

根据《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》，到2025年，高速公路密度将达到每万平方公里500公里；推进杭绍甬、沪宁智慧高速公路建设；构建车路协同环境，部分高速公路开展车路协同网络示范应用；探索推进基于北斗的高速公路自由流收费……

川流不息、日益完善的长三角高速，必将创造长三角更加辉煌的将来。

（新华社上海4月6日电）

科技支撑碳达峰碳中和

◎岑盼 本报记者 王春

沿着黄浦江溯流而上，上海西南角的闵行工业园区，厂房屋顶基本都安装了光伏设备，就连湛蓝色的停车场顶棚也被薄膜光伏覆盖。在这里，电动车充电不用电力部门输电，而是停车场“自产自销”；电动车淘汰的电池组，“摇身一变”成园区储能设备，发挥出“削峰填谷”的作用。

这个集“风、光、储、充、控”于一体的“能源魔方”，整合了风力发电系统、光伏发电系统、储能系统、梯次利用电池系统与充电桩设施，并依托智慧能源管理平台对能源系统进行统一管控，为工业园区用能节能降耗提供了创新方案。

上海在发展总部经济、科技产业、新兴产业方面具有比较优势，工业园区处于领先地位。相关数据表明，工业园区是能源消耗聚集区，占全国总能耗接近70%，节能减排任务艰巨。而据测算，闵行工业园区目前投产的“能源魔方”项目一期，预计每年可节约标准煤约665吨，减少二氧化碳排放约1760吨，减少有害气体排放约1.8吨。

《上海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要（草案）》提出，上海将制定全市碳达峰行动方案，着力推动电力、钢铁、化工等重点领域和重点用能单位节能降碳，确保在2025年前实现碳排放达峰。

老工厂找到降碳“密码”

低碳绿色将成为影响钢铁行业转型发展的巨大挑战。1月20日，全球最大钢铁企业中国宝武钢铁集团有限公司（以下简称中国宝武）公布其碳达峰、碳中和时间表——“力争2023年实现二氧化碳排放达到峰值，2025年具备减碳30%工艺技术能力，2035年力争减碳30%，2050年实现碳中和。”中国宝武党委书记、董事长陈德荣在党委会上如是说。这意味着，中国宝武按下减碳“快进键”。

进入中国宝武宝钢股份的冷轧厂C008热镀锌智能车间，已看不到工人的身影。“六合一集控室”的操控台前，3块巨大显示屏实时清晰地显示着智能巡检机器人、自动拆捆带机器人、自动加锌锭AGV小车等智能设备的运转画面。

“公司通过远程运维、大数据、人工智能等综合智慧手段对冷轧厂C008热镀锌智能车间智能化升级后，吨钢能耗下降了15%，综合污染物吨钢下降30%，可提高30%的劳动效率和20%的产能，加工成本下降10%。”宝钢股份冷轧厂四冷轧分厂长沈青福说道。

钢铁、石化行业如何实现清洁生产、降碳减污？智能制造已成为提质增效的“利器”，助力企业降碳。2020年9月，上海市经济信息化委员会等六部门联合发布《上海市建设100+智能工厂专项行动方案（2020—2022年）》，计划3年推动建设100家智能工厂，以科技助力城市“智慧”降碳成为上海的笃定选择。

“上海要整合国内外先进低碳环保技术和产业资源，下大力气支持低碳环保技术和产业发展，带动新能源、新材料和高端装备制造等绿色产业的发展壮大，提升低碳环保产业能级和经济贡献度，增加经济发展新动能。”上海市生态环境局局长程鹏表示。

智慧引领打造“上海碳”

今年1月，蔚来联合上海环境能源交易所（以下简称上环所）推出“蓝点计划”，成为全球第一家帮助用户完成碳减排认证的汽车公司。数据显示，截至目前，蔚来车主们共实现碳减排约10.9万吨。

上海是全国最早建立碳排放权交易机

推动「碳市场」建设 上海能源「智慧」转型

构和体系的地区，2008年设立全国首家环境权益类交易机构，2011年率先启动试点交易体系建设，并于2013年11月正式启动交易市场运行。目前，上海碳市场已纳入钢铁、电力、化工、航空、水运、建筑等27个行业约300家企业和约400家投资机构，是全国唯一连续7年实现企业履约清缴率100%的试点地区。

上海作为国际金融中心，促进碳交易为代表的绿色金融发展，增强了上海对于全国的碳金融服务功能。上环所先后推出了借碳、碳质押、卖出回购等碳市场服务业务，服务实体经济低碳化转型。上环所还与上海清算所合作推出上海碳配额远期产品，这是全国首个中央对手清算的碳远期产品，也是目前全国唯一的标准化碳金融衍生品。

为实现碳达峰碳中和目标，上海在不停探索。

打开上海的“能源地图”，上海前滩地区、世博A片区、徐汇滨江等区域正在布局天然气分布式能源项目。崇明三星镇新安村建设了“风、光、储、充”一体的田园“互联网+”智慧能源示范项目，成为“零碳社区”的样板工程。

作为改革开放的“排头兵”“先行者”，上海持续打好减排降污攻坚战，让天更蓝、地更绿、水更清。

国务院新闻办公室发布《人类减贫的中国实践》白皮书

（上接第一版）脱贫攻坚全面胜利，中华民族在几千年发展历史上首次整体消除绝对贫困，实现了中国人民的千年梦想、百年夙愿。

白皮书说，占世界人口近五分之一的中国全面消除绝对贫困，提前10年实现《联合国2030年可持续发展议程》减贫目标，不仅是中华民族发展史上具有里程碑

意义的大事件，也是人类减贫史乃至人类发展史上的大事件，为全球减贫事业发展和人类发展进步作出了重大贡献。

白皮书除前言、结束语外，共包括五个部分，分别为中国共产党的庄严承诺、新时代脱贫攻坚取得全面胜利、实施精准扶贫方略、为人类减贫探索新的路径、携手共建没有贫困共同发展的人类命运共同体。

（上接第一版）

白皮书从坚持以人民为中心、把减贫放在治国理政突出位置、用发展的办法消除贫困、发挥贫困群众主体作用、汇聚各方力量形成强大合力等方面，为人类减贫提出了中国建议中国方案。

白皮书指出，中国愿同各国加强减贫交流合作，为构建没有贫困、共同发展的人类命运共同体作出更大贡献。

描绘到2035年、2050年中国乡村振兴美好前景

中共十八大以来，经过8年持续努力，到2020年底，中国如期完成新时代脱贫攻

坚目标任务，现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，832个贫困县全部摘帽，12.8万个贫困村全部出列。打赢脱贫攻坚战，创造了中国减贫史乃至人类减贫史上的奇迹。

白皮书指出，脱贫攻坚战对中国农村的改变是历史性的、全方位的，是中国农村的又一次伟大革命，有力推动了中国农村整体发展，为全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标奠定了坚实基础。

脱贫摘帽不是终点，而是新生活新奋斗的起点。白皮书描绘了到2035年、2050年中国乡村振兴和中国发展的美好前景，指出未来中国将向着实现人的全面发展和全体人民共同富裕更高目标继续迈进。

科技创新团队助力宁夏再造枸杞产业新优势

科技日报讯（记者王迎霞 通讯员郭新富）在“枸杞之乡”宁夏，科技助力特色产业再攀高峰。记者4月5日从宁夏科技厅获悉，近日发布的宁夏全区创新团队绩效评价（2017—2020年）结果显示，“枸杞种质创新与遗传改良研究”科技创新团队围绕良种培育及栽培、功能基因克隆、产品保鲜与生产等开展攻关研究和成果转化，为构建枸杞全产业链发展体系作出了重大贡献。

该科技创新团队是依托宁夏农林科学院成立的自治区首批科技创新团队，建成枸杞

资源最多、种类最丰富的国内唯一枸杞专业资源库，联合中国科学院共建“中国枸杞研究院”，搭建一流的枸杞专业研发平台，形成了“基础研究—关键技术攻关—示范应用”的全产业链创新模式。

团队首次完成了枸杞全基因组测序，绘制出首张枸杞高密度遗传图谱，确定了枸杞果色、大小等重要性状的遗传规律，揭示了宁夏枸杞的生物起源和传播路径；进一步完善了枸杞杂交群体早期鉴定筛选分子技术体系和分子育种技术体系，优选枸杞新品系31份，

获得国家新品种保护8个，审定良种2个；建立了微型扦插育苗技术体系与研发智能化温湿控制系统，使得枸杞育苗周期由1年1次变为多次，成活率由30%提高到80%，带动形成年均1亿元的种苗产业。

随着标准化规模建园、篱架栽培、精准施肥、定额灌溉、病虫害防控、量化修剪、制干工艺、智能化管理等8项核心技术的集成示范，团队目前已构建枸杞绿色优质高效生产技术体系，提高水肥利用率10%以上，亩均节约成本195—453元，核心区示范面积3.7万亩，在全国

辐射推广80万亩，带动枸杞种植户年增收12亿元。研发出枸杞开沟、施肥、植保、除草、采摘等专用机械16种，实现了农机农艺的高度融合，使田间管理效率提高了30%—50%。

另外，该团队还突破了枸杞糖肽、枸杞红素等有效成分的提取分离制备关键技术，开发出枸杞鲜汁饮料、枸杞保健酒、黑果枸杞精华素、枸杞明目胶囊等具有提高免疫力、眼保健功效的系列高附加值产品，对引领全区枸杞产业向价值链中高端迈进提供了强有力的科技支撑。