

编者按《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出要着眼于抢占未来产业发展先机,培育先导性和支柱性产业,推动战略性新兴产业融合化、集群化、生态化发展。国家火炬特色产业基地是实现高新技术产业化和培育战略性新兴产业的重要载体。据此,本报聚焦国家火炬特色产业基地推出系列报道,展现它们在抢占未来产业发展先机、发展战略新兴产业过程中的实践和探索。

化特色为优势 这个基地开启科技之轮驶向深蓝



32.5万吨超大型矿砂船“ORE ZHOUSHAN”轮在国家火炬青岛黄岛船舶与海洋装备特色产业基地命名交付。受访者供图

特色产业基地系列报道①

◎本报记者 王健高
通讯员 文辉 王伟 刘伟

中国船舶集团柴油机有限公司青岛总装厂成功交验为新大洋造船有限公司建造的5S60ME-C8.1CSB202主机;青岛海西重机有限责任公司为天津港智能化集装箱码头打造的第三批4台自动化轨道吊顺利发运;青岛北海船舶重工有限责任公司(以下简称北船重工)建造的32.5万吨超大型矿砂船“ORE ZHOUSHAN”轮

命名交付,用于巴西—中国航线的矿石运输……今年以来,船舶与海工装备产业重大工程设备频频交付的喜讯不断从国家火炬青岛黄岛船舶与海洋装备特色产业基地(以下简称船舶与海洋装备特色产业基地)传来,为青岛西海岸新区实现“十四五”开局之年的全年目标任务打下了坚实基础。这是推动船舶与海工装备特色产业升级、打造海洋强国战略支点的成功实例。青岛市委常委、青岛西海岸新区工委书记、黄岛区委书记孙永红表示,青岛西海岸新区用好用活“国字号”平台,加强科技自立自强,奋力把船舶与海洋装备特色产业基地的优势转化为高质量发展的胜势。

打造“国之重器、海之脊梁”

青岛海西湾,这片处于中日韩世界船舶制造业“金三角”中心地带的U型港湾,成为船舶与海洋装备特色产业基地的主阵地。在这片U型港湾,汇集了数十家大型造船企业,岸线总长12公里的基地内有造船坞6座,海洋工程滑道11条,生产工艺装备全国领先,全部达产后,年造船能力668万载重吨,修船能力200余艘,海洋工程钢材加工能力50万吨。

“依托青岛西海岸新区开发建设的这个‘国字号’特色产业基地,打造出众多国之重器,对于实施创新驱动发展战略,优化创新创业生态环境,推进战略性新兴产业高质量发展具有重要意义。”青岛西海岸新区工信局局长谢龙目表示。记者在青岛海洋石油集团有限公司(以下简称中海油)青岛海工生产工地,看到近百台履带吊、汽车吊拔杆林立,工人们为正在建造的多个浮式生产储油卸油装置(以下简称FPSO)项目,紧张有序地组装着各类海工装备模块。

“海西湾不论是航道、外部环境,还是周边的

配套能力,都是一流的。”海洋石油工程(青岛)有限公司党委副书记张艳芳坦言,“16年前选择在这里建厂的时候,周边大型的企业只有一家北船重工,我们也只是中海油旗下的一家工程公司。如今,我们的产品不仅覆盖中国各海域的浅、深水油气田工程,还辐射欧洲、大洋洲、俄罗斯北极地区、东南亚、中东、西非、南美洲等国际市场。”

目前,越来越多的船舶制造与海工装备企业在海西湾集聚,形成了以船舶修造和海洋工程为龙头,从大型船舶主机曲轴到大型低速船用柴油发动机、船舶电力推进系统、港口及船用机械等完整产业链和产业配套能力的大型产业集群。产业深度融合,使这里不断创造出“世界之最”:全球最大的40万吨级新型矿砂船,世界最大吨位级海上FPSO,世界首座半潜式智能海上渔场……

谢龙目介绍,2020年,船舶与海洋装备特色产业基地所在的青岛西海岸新区船舶与海工产业实现订单和产值逆势双增长,实现产值118.13亿元,年内累计增速9.79%。

突破关键技术,驶向蓝色深海

今年2月,中国船舶集团海洋装备研究院(以下简称海洋装备研究院)落成启用,这一中国船舶重工集团有限公司(以下简称中船重工)直

属的第一家海洋装备研究院并非“闭门做研究”,而是跟产业的发展需求相结合,在深海探测与开发装备、船岸一体化智能装备、智能远程服务等

投身科学城进行创新创业实践活动。重庆高新区在人才载体建设上,对高校、科研院所、企业在科学城独立或联合设立市场化运作的市级及以上新型研发机构,按建设实际成本费用的25%给予支持;专业孵化器每孵化培育1家规模以上高新技术企业,给予50万元奖励。人才支持力度在中西部地区处于领先地位。如高校、科研院所转化职务科技成果所获收益的95%划归参与研发的科技人员及其团队所有。重庆高新区对牵头承担国家级重点(重大)项目的团队,按照项目实际到账经费给予1:1经费配套。重庆高新区规划建设国际人才社区,集中建设高端人才房和人才公寓,保障供给;打通一站式人才服务绿色通道,各类人才享受医保、体检、疗养等健康服务和“专人对接”“全程代办”“一窗通办”“一次办结”等政务服务,让人才工作无碍、创业无阻、生活无忧、发展无限。

重庆高新区管委会副主任肖庆华介绍,对科技企业在各个发展阶段中的需求,重庆高新区开展“科技型企业—高新技术企业—高成长性科技企业—高能级领军企业”的“一科三高”企业梯度培育工程,精准制定全生命周期扶持政策。如对经认定的高能级领军企业,重庆高新区给予首次认定、贷款贴息、采购补贴等奖励,每家企业每年最高可获900万元。

“金凤凰”产业10条政策围绕科学城新一代信息技术、先进制造、大健康、高技术服务业四大主导产业,聚焦重点细分领域,突出从基础研究、技术创新、成果转化到产业化的全链条扶持。重庆高新区对重庆市制造业创新中心,最高给予700万元补助;对拥有自主知识产权的项目,给予项目投资额的20%、不超过200万元的一次性补助;对于入驻且从事战略性新兴产业领域检验检测的企业(机构),给予最高300万元的装修补助和最高100万元的租金补助。

肖庆华表示,“金凤凰”产业10条政策可谓是大手笔,如对集成电路设计企业投资奖励支持力度高于成都、深圳等先进地区;检验检测服务相关政策在西南片区首次提出;软件及信息服务、科技服务、数字文创领域部分条款奖励力度全国领先;科学城大健康产业整体支持力度更是在中西部位居第一。重庆高新区希望以此加快重点产业集聚区建设,优化产业结构,夯实产业基础。

肖庆华表示,“金凤凰”产业10条政策可谓是大手笔,如对集成电路设计企业投资奖励支持力度高于成都、深圳等先进地区;检验检测服务相关政策在西南片区首次提出;软件及信息服务、科技服务、数字文创领域部分条款奖励力度全国领先;科学城大健康产业整体支持力度更是在中西部位居第一。重庆高新区希望以此加快重点产业集聚区建设,优化产业结构,夯实产业基础。

前沿领域进行及相关产业化。

“船舶与海洋装备特色产业基地将是一个‘应用场’。海洋装备研究院相关负责人说:“我们要在海工关键技术上进行突破,在产业瓶颈上加以破解,做产品的中高端,让青岛在海洋相关产业里真正具有不可替代的作用。”

“船舶与海洋装备特色产业基地将科技创新放在十分重要的位置,基地内共设有各类研发机构17家,其中国家级和省级研发技术中心各4家。获得国家专利67项,其中发明专利26项。”谢龙目说。

近年来,船舶与海洋装备特色产业基地所在的青岛西海岸新区加快涉海高校、科研院所和企业优质科技资源集聚,先后引进中国科学院大学、

运用政策杠杆,激发产业集群“链”式效应

近日,一艘由山东海洋工程装备有限公司(以下简称山东海工)参与设计建造的海洋钻井平台乘船出发,历时一个多月时间抵达波斯湾,帮助中东国家进行油田钻井作业。

作为国内唯一一家可以在海洋钻探、综合性海上服务等领域与世界行业巨头同台竞技的海洋装备企业,山东海工正在布局另一条产业链。“我们依据全球最先进拆解理念‘双船起重和三船联动作业’,建造双船重吊起重系统(TML)新式海上平台拆解项目,主要用于海上固定式平台的安装和拆解。研发成功后投入使用,将快速改变全球海工拆解市场格局,奠定该领域的‘中国地位’。”山东海洋能源有限公司总经理助理郑庆涛深有感触地说,“这离不开船舶与海洋装备特色产业基地撬动政策杠杆,在海工装备领域延链、强链、补链上寻找突破口,提升船舶与海工装备产业核心竞争力。”

“我们对船舶海工重点产业链实施链长制推进,由分管区领导担任链长,推进产业链企业发展、双招双引、技术创新等重大事项,制定有力工作措施,加快产业链延链、补链、强链、固链,实现产业链‘聚变裂变’式发展。”谢龙目介绍说。此举为打造世界级产业基地插上了腾飞的翅膀。3月1日,拥有100多项我国尚属空白的专利技术,特别是在FPSO领域有丰富的设计和

哈尔滨工程大学、中船人因工程研究院(青岛)有限公司等涉海高校院所20个,累计创建市级以上海洋科技创新平台142家,占全区科技创新平台总量的30%,全区集聚涉海人才3万余名。

海洋科研机构云集,海洋人才荟萃,催生了强大的海洋创新能力。“瞄准涉海装备研发制造、维修、服务关键领域,青岛西海岸新区通过中国科学院海洋大科学研究中心等大平台协作,重点在船舶海工、海洋新材料等领域实施关键技术攻关200余项,其中37项技术达到国际国内领先水平。”谢龙目表示,从“制造”迈向“智造”,从“造壳”转向“造芯”,青岛西海岸新区坚持创新驱动,强化技术引领,推动船舶与海洋装备特色产业基地打造世界级船舶海工产业基地。

制造经验,属于全球较为领先的海洋工程解决方案提供商新加坡TUFF海工在船舶与海洋装备特色产业基地正式注册目前国内唯一的子公司“塔福能源有限公司”,主要业务包括FPSO、FSO制造和运营等。

“船舶与海洋装备特色产业基地目前是区内少有的船舶海工产业链集聚的区域,未来项目合作的空间很大,将优先考虑在该区域寻找合作单位,以促进青岛西海岸新区企业经济效益。”新加坡TUFF海工项目中方代表李刚说。

强链补链离不开政策支撑,让船舶与海工产业发展更有“底气”。船舶与海洋装备特色产业基地专门出台了16条扶持政策,分别从土地、资金、科技、产业等方面推动海洋产业强链补链。谢龙目介绍,船舶与海洋装备特色产业基地连续5年、每年安排1亿元强链补链专项资金,支持海洋产业发展、海洋高层次人才成果转化项目和海洋科技创新平台建设。设立了50亿元的海洋产业发展基金,通过市场化手段,推进海洋科技协同创新攻关、资源开放共享、科研成果本地转化,为海洋产业发展赋能。

开局“十四五”,开启新征程。胶州湾畔的船舶与海洋装备特色产业基地正加快在船舶与海工产业高质量发展的创新大路上点燃越来越多的“火炬”,照亮战略性新兴产业发展的新征程,扬帆远航,驶向深蓝。

推出“四个一”举措 确保政策落地

“金凤凰”金融10条政策从金融机构设立、金融牌照获取、经营规模扩张、经营风险分担补偿等方面激发金融活力,重点解决金融创新难题。重庆高新区财政局一级调研员彭晏秋介绍,“金凤凰”金融10条立足科技金融,围绕产业链、创新链、资金链、政策链“四链融合”,对科学城主导产业和科技型中小企业加大扶持力度,带动更多金融机构总部落户科学城,以打造特色鲜明的科技金融集聚区。

在政策上,一些条款在金额上限方面与东部发达地区比肩,但门槛更低。如重庆高新区对创投风投机构投资重庆高新区企业前有5%投资奖励,后有最高50%风险补偿,对企业挂牌上市全流程全周期分步奖励,上市企业将资本市场首次募集资金、再融资资金投资于重庆高新区,最高给予1000万元奖励等。

据介绍,下一步,重庆高新区将推行“四个一”的创新举措,确保有效推进“金凤凰”产业政策切实落到实处。即一张产业政策清单,让企业更好地了解政策和动态。一个政策推介平台,定期点对点精准推送符合企业实际需求的政策清单。一项资金管理,明确奖补规定及时兑现,优化财政奖补审批流程。一套网络申报审核系统,建立统一的扶持政策奖补申报系统,全面实行“无纸化”审批,推行政策“免申报”兑现机制,力争企业申报“零上门”。

园镜头

中新天津生态城推出服务券 企业申报高企可获补贴

科技日报讯(记者陈曦)为进一步降低企业创新投入成本,中新天津生态城(以下简称生态城)制定多项政策,积极引导企业申报国家高新技术企业。3月29日,科技日报记者从生态城获悉,《中新天津生态城国家高新技术企业服务券实施管理办法》(以下简称《管理办法》)正式印发,企业申报国家高新技术企业将获更多支持。

3月18日,生态城国家高新技术企业服务券的申请工作正式启动,生态城内的企业纷纷就服务券的申报条件、申报流程等问题进行咨询。国家高新技术企业服务券的推出是生态城积极引导企业进行科技创新的又一有力举措。根据《管理办法》,在生态城注册登记且符合条件的企业,委托有经验的服务机构代为申报国家高新技术企业,可以向生态城申请服务券。认定成功后,生态城科技主管部门对申请材料进行审核,按照相关流程,根据企业与服务机构签署的服务协议据实兑现服务券,降低企业创新投入成本。

“服务券用于补贴企业在申报国家高新技术企业过程中产生的各项费用,以降低企业的申报成本。”生态城科技创新局高新技术科科长于滢芳介绍,这个政策对生态城2020年制定的《中新天津生态城引育新动能促进高新技术企业发展的若干措施》(以下简称《措施》)形成了有力补充。在《措施》中,生态城对区域内首次通过认定或由外省市整体迁移至生态城的国家高新技术企业,以及资格期满后,再次申报并通过认定的国家高新技术企业,均会给予15万—20万元的补贴。

在积极引导企业申报国家高新技术企业的同时,生态城还鼓励区域内的科研院所、孵化器科技创新载体,积极培育、服务国家高新技术企业。

目前,生态城有国家高新技术企业114家,自开发建设以来,生态城不断出台科技创新扶持政策,激发区域创新活力。2019年,生态城实施了科技创新“新四条”,实现了对原有科技创新促进政策的“升级”,涵盖了技术研发、孵化、转化、产业化等各个阶段。“新四条”中明确,生态城对科技型中小企业,天津市雏鹰企业、瞪羚企业和“生态城创新之星”企业均给予重点支持,进一步激发了区域科技创新活力。

《管理办法》的出台,彰显了生态城对国家高新技术企业的引育诚意,有利于进一步做大做强新动能“底盘”,推动区域实现高质量发展。

广州开发区营商改革又升级 将着重提升市场主体获得感

◎本报记者 叶青 通讯员 范敏玲

率先探索企业链码、构建黄埔人才发展指数、对新产业新业态探索实施包容审慎监管……3月24日,广州市黄埔区、广州开发区举行了“营商环境改革4.0”新闻发布会。科技日报记者在会上了解到该区近日出台《广州市黄埔区、广州开发区深化改革开放全面建设国际一流营商环境行动方案》(以下简称“营商环境改革4.0”),从6个方面提出23项改革任务、168条具体措施,其中不乏推出多条首創性、引领性改革举措。

广州市黄埔区、广州开发区是广东省首个营商环境改革创新实验区,于2018年2月、2019年7月、2020年3月分别启动营商环境改革1.0、2.0、3.0,推出一系列改革举措。如今,从1.0版的22条措施到4.0版的168条措施,该区营商环境改革经过持续迭代升级,再次迎来飞跃时刻。

“营商环境改革4.0”涉及领域更广、覆盖面更大,措施也更明确,着力打造系统化、市场化、国际化、法治化、高效便利化的“黄埔Smile”营商品牌。”据广州开发区营商环境改革局局长吴火华介绍,此次改革更加重视改革创新系统性,更加重视提升市场主体获得感,更加重视先行先试发挥示范作用。

具体来讲,“营商环境改革4.0”瞄准营商环境评价指标,在制度层面进一步创新。出台并细化“工业快批10条”“优化消防审批”等改革措施,依靠制度的刚性约束,推动各领域改革系统集成。充分发挥人工智能、区块链等新一代信息技术在政务领域的作用,率先探索企业链码、全面推广电子证照、建设“容e查”平台,以数字化转型倒逼服务方式重塑,让“数据跑”代替“群众跑”,多措并举优化市场主体办事便利度。

“改革还通过深化第三方评价、‘吐槽大会’、营商环境观察员等相关制度,深入了解企业经营的痛点、难点、堵点。”吴火华说。值得关注的是,以粤港澳大湾区建设和《中新广州知识城总体规划》获国务院批复为契机,该区拟将商事登记“跨境通”范围从港澳拓展至新加坡,推动信用建设,知识产权等领域与港澳互联互通,深化“单一窗口”“两步申报”提升跨境贸易便利度,进一步提升营商环境国际化水平。

围绕各地普遍存在的“准入准营不同步”问题,本次“营商环境改革4.0”给出解决新招。一方面,证照齐提速,准入即准营。推动“照后减证”和简化审批,大力推行“证照分离”全覆盖。同时,在全省首推食品、药品、医疗器械许可“告知承诺”信任审批,100%“证照同办”,非现场审核事项100%“当日办结”。下一步,还将推行“一业一证”改革,将同一行业涉及的“多张证”整合为“一证”即可开业。另一方面,针对企业新业态、新模式政策空白问题,创新出台“黄埔规则”。建立“两库、双研判”机制,通过专家论证,为企业量身定制“一品一类一策”审查规则,让企业能够取得许可,抢占市场先机。

企业筹建审批,也体现着“黄埔速度”。广州市黄埔区、广州开发区将通过分类和分阶段改革,打出“拿地即动工”改革“组合拳”。其中实施的“三阶段”施工许可,为企业节约3—6个月的申请时间。

聚焦知识产权、金融供给、人才发展等市场要素,“营商环境改革4.0”也给出了一系列改革举措。其计划设立3个金融服务超市分点。并加快设立首贷、续贷服务中心,压减企业融资环节,提升首贷贷审批效率,实现“线上+线下”一站式企业融资服务,争取实现全区小微企业首贷率超过10%。