责任编辑 马树树

海

外潮牌

Supreme维权成

功

## 新春走基层

#### ◎本报记者 郝晓明 李丽云 过国忠 乔 地 刘志伟

1月28日0时30分,中铁沈阳局大连工 务段78名干部职工组成的除雪抢修突击队, 顶着凛冽的寒风,深入到降雪量最大的沈 (阳)大(连)线大石桥站,用风力除雪机、喷 灯、铁铲等设备不停地清除道岔积雪。北风 呼啸,大雪掺着汗水瞬间凝结在他们的眉间。

28日,2021年春运大幕正式开启,至3月8 日结束,为期40天。据交通运输部预计,2021 年春运期间全国将发送旅客17亿人次左右。

就地过年、免费退票、"核检"进站……受 本土疫情病例零星散发和局部聚集疫情交织 叠加影响,各地春运节前车票预售较往年大

疫情之下,今年的春运与往年不一样。

### 客流下降,服务标准不降

数亿人次的人口流动,织牢疫情防控网

络成为今年春运的重中之重。

春运首日,在"非必要不外出"的倡议下, 武汉铁路客流量与往年比下降幅度达5成以 上,预计各站共发送旅客15万人次。其中,武 汉、汉口、武昌三大站预计共发送旅客5.8万

而自1月以来,辽宁、黑龙江、吉林等地相 继发生本土疫情,车站不再熙熙攘攘,候车大 厅冷清了许多。

春运期间,配合地方政府做好疫情防控 工作成为各地铁路部门的首要任务。

由于黑龙江的本土疫情病例仍在增加, 导致旅客出行数量大幅下降。记者在哈尔滨 火车站看到,往年春运首日人山人海的景象 不再,代之以稀稀拉拉的旅客,售票室、候车 室、站台以及车厢里,只能见到零散的身影。

这是自1980年春运一词诞生以来,哈尔 滨铁路局春运首次遇到客流如此稀少的现 象。"客流量减少,但服务防疫不能松懈。"中 铁哈尔滨局相关负责人表示。

客流下降,服务标准不能降! 沈阳局相 关负责人表示,长春、吉林等车站已增设可移 动式红外线测温仪,同时优化进站流线,在地

市级以上车站增加了"急客"服务通道,并安 排志愿者进行引导。

做足准备的中铁沈阳局,春运首日发布 了10项便民利民的春运举措。各地也相继推 出便民举措,全力保障春运期间人民群众安 全出行。

### 安全出行,硬核防疫不松懈

在沈阳站、沈阳北站的候车室,智能消杀 体温检测机器人往来穿梭,全天24小时在候 车区域内流动消杀,并可随时检测旅客体温。

郑州铁路局在全国铁路运输中承担着关 键作用,今年春运,他们格外注重高铁的"清 肺"工作。春运首日,为确保广大旅客乘坐高 铁列车的健康安全,郑州局动车组机械师们 身着防护服、口罩、手套等防护用品,对动车 组空调滤网进行更换清洁,并对动车组空调 系统讲行全面检查。

在无锡火车站进站口,旅客通过安检通 道时即有语音提醒,报告体温情况,如体温异 常还会报警。据车站工作人员介绍,这个装 置是车站在春运期间实施的一项防疫"黑科 技",他们将安检仪与测温装置有机结合,既 保证旅客进站100%准确测温,又能提高进站 通行效率,成为保障旅客春运健康出行的小

在常州站候车室,铁路工作人员、青年志 愿者在向候车旅客和到站旅客发放医用口 罩、一次性橡胶手套、防疫宣传手册以及窗 花、春联等防疫宣传"大礼包",并向响应疫情 防控号召的旅客赠送"复兴号"造型的签字 笔,通过形式多样的"科学防疫、健康同行"宣 传活动,引导旅客积极配合公共场所疫情防 控各项工作要求。

作为全国最大的铁路局,中铁沈阳局承 担着辽宁、黑龙江、内蒙古部分地区的铁路运 输工作。在连续十几天无本土疫情发生的情 况下,辽宁旅客出行数量略有回升,部分车站 已动态开放旅客进站、安检通道。

极寒天气,最北端的哈尔滨局积极响应 国家"就地过年"倡议,实行"一日一图",动态 增减列车开行数量,并延长了铁路12306网站 售票服务时间和线上退票业务办理时间。

疫情之下,不一样的出行,不一样的春运, 也将让人们度过一个不一样的春节,但迎接平 安、祥和、幸福的新春是人们的共同愿望。

# 团辅送关爱 留校也温暖

连日来,位于重庆市北碚区的西南 大学党委学工部持续开展"寒冬暖人心" 心理支持团辅活动,组织没有回家的留 校学生参加趣味活动,让学生在校园里 感受到团聚的氛围和家的温暖。

图为1月27日,在西南大学心理健 康教育与服务中心,留校学生在参加"绘 画静心"团辅活动。

新华社发(秦廷富摄)



## 1.6亿年前贼兽类化石破解哺乳动物听觉演化谜题

◎本报记者 陆成宽

哺乳动物听小骨"三骨鼎立"的听觉结构 是怎么形成的? 1月28日,《自然》在线发表 了一项哺乳动物听觉和中耳演化机制的研究 成果。基于对哺乳动物中耳听小骨连接关系 的新发现,来自云南大学等单位的研究人员 提出, 叠覆型砧骨一锤骨关节是中耳听小骨 与下颌脱离的关键一步,解决了哺乳动物中 耳和听觉演化研究中存在已久的难题。

哺乳动物的中耳有3块听小骨,即镫骨、砧 骨和锤骨。听小骨是现生哺乳动物骨骼系统中 最小的骨头,形成了从鼓膜到内耳之间传递声 同,爬行动物的中耳只有一块镫骨,而它们下颌 中的关节骨和头骨中的方骨形成颌关节,连接 下颌和头骨,具有咀嚼和听觉的双重功能。

爬行动物演化为哺乳动物过程中,方骨 和关节骨逐渐演变成了砧骨和锤骨,才形成 了我们哺乳动物现在"三骨鼎立"的敏锐听觉 结构。但是,"爬行动物的方骨和关节骨究竟 是如何与下颌发生分离,从而演化成精细复 杂的哺乳动物的听小骨,则在过去两百年里 一直被认为是生物演化研究中的中心难题。" 云南大学古生物研究院教授毕顺东说。

传统中耳演化模型认为哺乳动物祖先的 下颌通过麦氏软骨和关节骨与头骨相连,哺

波和增强声波频率的听觉链。与哺乳动物不 乳动物演化过程中脑颅的增大导致中耳位置 后移,最终脱离下颌。近期一些研究则提出 了"运动功能驱动学说",认为多瘤齿兽咀嚼 时下颌向后运动的行为才是导致中耳逐渐与 下颌脱离,最终进入头骨的主要原因。但是, 通过麦氏软骨和关节骨与头骨相连的下颌并 不能向后运动,并且鸭嘴兽等基干哺乳动物 支系在咀嚼时下颌并不向后运动,与运动功 能驱动学说相矛盾。

此次研究的标本来自河北省青龙县距今约 1.6亿年的中晚侏罗世的燕辽生物群,归属于双 钵翔齿兽,具有滑翔的翼膜,是贼兽的一种。标 本的两侧非常罕见地原位保存了完整的听小骨 和关节结构,其中砧骨仅长约1毫米。

通过对听骨细微形态和关节结构的研究 发现,贼兽类的听小骨明显已与下颌分离,没 有麦氏软骨相连,属于典型的哺乳动物中 耳。两块听小骨,砧骨、锤骨与现生鸭嘴兽类 一样,为上下叠覆关系。正是这种叠覆型的 连接方式,允许砧骨、锤骨之间发生微小运 动,从而为下颌相对于头骨的运动提供了空 间,才最终促成了听小骨与下颌的完全分离。

"我们研究发现了砧骨一锤骨叠覆关系 理论,从而解决了下颌运动机制的难题。"毕 顺东说,使我们更清楚地理解哺乳动物独特 听觉器官的演化过程。哺乳动物中耳的演化 蕴含了复杂的细节过程,是砧骨和锤骨扩展 适应和再作用的最佳范例。

## 打磨钢轨让春运列车跑得更安全

科技日报讯 (王保良 记者陈瑜)2021年春 运1月28日正式启动。为保春运,自去年10月 起,中国铁路物资集团有限公司(以下简称中国 铁物)所属轨道集团就组织人员对全国上百条高 速、普速铁路进行钢轨打磨作业,累计打磨里程

14000多公里,让旅客列车跑得更舒适更安全。 钢轨廓形打磨是钢轨保护技术的关键,可 有效治理轨道伤损、改善车轮钢轨关系,解决 列车晃车、抖车难题,大幅提高乘客舒适度,还 可延长钢轨使用寿命。

据中国铁物轨道集团党委书记、董事长程 之盛介绍,已对京沪、京九、徐兰、沪昆、京广高 铁和陇海、皖赣、川黔普铁等130多条铁路进行 钢轨打磨作业,确保铁路线"健康"平稳迎春运。

我国是铁路大国,运营里程达14.63万公 里,其中高速铁路3.79万公里,位居世界第一。 中国铁物轨道集团所属轨道研究中心自2013 年起,在广泛汲取国外先进经验的基础上,与铁 科院、国内高校等合作,全方位开展钢轨保护技 术研究和创新:在世界上首次实现针对每条铁 路钢轨不同情况进行个性化精准打磨;首次实 现钢轨打磨模式智能化设计,可根据不同钢轨 廓形设计自动打磨;首次实现铁路道岔大小机 结合打磨智能化;首次实现钢轨全寿命周期管 理,建立每根钢轨从生到死的"健康档案"。

同时,我国钢轨维护已覆盖各类客货混跑、 重载、客专、高铁、地铁、城轨交通等轨道交通线 路和道岔,年打磨里程可达4万一5万公里。

# 青岛西海岸新区:抓好项目落地 做强产业链供应链

### ■"十四五"开新局

◎本报记者 王健高 通讯员海 铎 何 琳 海 虹

1月28日,青岛西海岸新区有几件大事。 青岛美锦新能源商用车整车制造中心项 目投产,正式向青岛真情巴士集团交付首批 50台氢燃料城市公交车;青岛首条氢能公交 示范运行线开通;华勋电子生产基地投产;总 投资1100亿元的50个项目以"线上+线下"的

以上都是该区落实"项目落地年""攻坚 突破年"的大工程。

方式集中签约落地。

青岛西海岸新区工业与信息化局(科技 局)局长谢龙目介绍,开局"十四五",新区将 紧紧扭住供给侧结构性改革这条主线,注重 需求侧管理,坚持平台思维、生态思维和市场 逻辑、资本力量,突出大项目好项目招引,突 出制造业、现代服务业和"四新"经济项目招 引,更加注重项目落地开工以及招商体系和 机制的完善,围绕青岛市确定的13条产业链 延链、补链、强链,画好产业图谱,推进项目库 和招商企业库建设,通过做强产业链条供应

链条,构建创新发展生态,营造出良好投资发

"从2006年的1200万美元到如今的9500 万美元,公司注册资本的增长,得益于西海岸 新区创造的良好营商环境。此次扩大投资, 将助力我们在中国长期可持续发展。"在签约 现场视频连线中,泰纳瑞斯亚太区总裁卢卡 斯·罗恰如是表示。

"从去年4月开工到今天,9个月建设投 产的速度,彰显了西海岸新区营商环境的软 实力和硬实力。"山西美锦能源股份有限公司 董事长姚锦龙告诉科技日报记者,项目投产 是美锦能源在氢能领域进行全产业链布局的 重要一环,青岛美锦氢能科技园总投资达115 亿元。

由于发展潜力巨大,全国目前有30多个 城市正在加快布局发展氢能产业。2020年 12月,青岛正式发布《青岛市氢能产业发展规 划(2020-2030)》,实施"东方氢岛"发展战 略,提出未来10年将把青岛打造成国际知名 的氢能城市。

青岛西海岸新区制定了《青岛西海岸新 区新能源产业推进工作方案》,突出"大企业 引领、好项目带动、产业链延伸、新技术应用" 四大抓手,全面推进新能源开发利用及产业 高质量发展。

记者了解到,在该区,氢能、新能源汽车、

风电、智慧能源与储能以及太阳能等特色优 势新能源应用与装备领域重点项目有序推 进,新模式加速涌现,产业规模及应用规模稳 步增长。其中,泊里镇规划建设了氢能小镇 和产业园区,构建了以"产业+资本+技术+服 务"为一体的氢能产业发展体系。

而华勋电子生产基地在青岛西海岸新区 正式投产,将进一步完善新区半导体及智能 光电产业链,给新区先进制造业、新旧动能转 换及经济发展增添新活力。"一期总投资9.8 亿元的华勋电子生产基地项目从2020年7月 落户到投产仅用了半年时间。"华勋电子科技 有限公司董事长叶立新告诉记者,作为半导 体SMT封测、手机显示模组及配套玻璃盖板 及面板等智能光电产品的研发生产企业,生 产基地项目达产后,预计可实现年产值不低 于8亿元,提供就业岗位不低于1000个。

据统计,2020年,全区共引进项目305 个,总投资2877亿元,实际利用外资13.3亿 美元,增长8.1%,规模和增速均创历史新 高。目前,青岛西海岸新区正全力推进"一 核引领、三点布局、陆海统筹、智变融合"产 业规划与"三山九水"城市布局深度融合,聚 焦科技、金融等新经济、新产业,通过"挂图作 战""顶格推进""标准地"等方式,推进项目招 引落地。

## ■聚焦知识产权保护

◎洪恒飞 本报记者 江 耘

对于不少时尚达人而言,印有"Supreme"字样的品牌服饰已不陌生。自 2014年3月开始, "Supreme" 商标标主美国 章节四公司在华进行商标布局,多数申请 与"Supreme"商标有关,但其注册之路却 并不顺利。

其中,2014年3月4日,日本有限公司 单克向中国国家知识产权局商标局提出第 14108746号"Supreme"商标的注册申请, 指定使用在第25类服装等商品上,2016年 3月27日该商标转让至章节四公司名下, 直至2019年12月核准注册。然而在此期 间,由于商标迟迟未能获准注册,印有 "Supreme"标识的服饰在国内已流行开

对此,美国章节四公司依据反不正当 竞争法,对相关服饰总经销商、销售商场提 起了侵权诉讼。2020年12月24日,经杭 州市中级人民法院一审判决,美国章节四 公司获赔850万元。

审判过程中,被告之一上海皎奢国际 贸易有限公司曾答辩称,章节四公司在中 国没有一家实体经营店,其品牌不能构成 有一定影响的商业标识。而皎奢公司的 "SUPREME GRIP" "Supreme Italfigo" 等 商标在欧盟、德国获准了注册,公司的商品 有合法来源,是经境外商标权人授权后经 销的;所使用的标识与章节四公司标识也 并不一致,因此不构成侵权。

杭州中级人民法院经审查后认为,皎 奢公司申辩的内容,存在"SUPREME GRIP""Supreme Italfigo"在欧盟或德国取 得注册的证据不足、实际使用的标识与声 称取得注册并授权的标识不一致、被控侵 权的服装吊牌上标注的产地均在国内而非 进口等情况。

同时,法院经审理后认为,章节四公司 在中国虽然无一家专营店,但基于联名款、 跨境贸易、名人效应等因素,可以认定被控 侵权行为发生前,"Supreme"标识与章节 四公司之间的稳定联系已经形成,应予以 保护。在章节四公司取得第14108746号 "Supreme"商标注册后,其注册商标专有 权亦受我国法律保护。

"关于皎奢公司应当承担的具体赔偿金 额,首先,根据章节四公司的公证,中国至少 有20家类似店铺在销售皎奢公司的商品,结 合被告浙江奥特莱斯广场有限公司提交的 销量数据,可以推算出皎奢公司总销量应不 低于7200万元。"杭州市中级人民法院的判 决书中写道,其次,参考皎奢公司提交的进 口凭证上记录的进货价格,和店铺零售价格 之间的差价看,其利润率至少不低于20%。 案件审理过程中,法院裁定要求皎奢公司提 交销售侵权商品的财务账册等, 皎奢公司无 正当理由未予提交,构成举证妨碍。

法院经审理后认为,确定皎奢公司因 侵权的获利不低于章节四公司的诉讼请 求,故对章节四公司的赔偿额850万元诉 讼请求及主张50万元维权开支予以全额 支持。涉案被告应承担停止侵权、赔偿损 失等侵权责任。

"判断是否构成反不正当竞争法中有一 定影响的商业标识,关键在于判断在该商业 标识与其权益主张者之间是否已经产生稳 定联系。在经济和信息全球化、不同商业模 式层出不穷的今天,判断该联系是否建立, 不能固守传统市场环境中的考量要素,机械 地要求以主动进入某一地域市场、在该地域 市场内持续经营或宣传达一定时间、经营规 模达一定量级为衡量标准。"杭州市中级人 民法院知识产权审判庭副庭长张书青介绍 道,"Supreme"或与之相近的商标或许先后 在不同国家有不同的主体获得注册,但在中 国最早与章节四公司产生稳定联系,后续市 场主体再行经营使用相同或相近标识的服 装时,即使确属平行进口商品,亦需合理避 让章节四公司的在先权益。

# 春节期间米面油供应有保障

科技日报北京1月28日电(记者马 爱平)"新春佳节即将到来,许多消费者朋 友正在购置年货,请大家放心,我国米面油 市场供应是有充分保障的。"1月28日,在 国家粮食和物资储备局召开的新闻通气会 上,该局粮食储备司司长秦玉云表示。

开门七件事,"柴米油盐酱醋茶"。"在 各方的共同努力下,2020年国内粮食市场 始终保持供应充足、运行平稳的态势。"秦

近期,境外疫情持续扩散蔓延,我国多 地接连发生局部聚集性疫情。"针对这一情 况,按照国务院联防联控机制生活物资保 障组具体安排,我局立即启动相关机制。" 秦玉云说,一是再动员再部署粮油保供稳 市工作,二是认真做好小麦稻谷竞价销售 工作,三是压紧压实粮油保供稳市责任。

当前,疫情防控正外干关键时期,加上 春节来临粮油消费需求旺盛,抓好粮油保 供稳市工作显得尤为重要。

"这些年,面对复杂多变的粮食市场形 势和诸多不确定性因素,国家有关部门强化 精准调控,不断充实政策'工具箱',实施央地 协同、区域协同、产销协同、企业协同,在应对 疫情、维护市场稳定、保障市场供应方面取 得了积极成效、积累了丰富经验。因此,我 们有基础、有条件、有能力、有信心保障国内 市场供应和运行平稳。"秦玉云说。

下一步,国家粮食和物资储备局还将 重点做好以下五个方面工作,确保广大城 乡居民"吃粮买得到"。"一是抓好粮食收 购,二是强化市场监测,三是加强粮源组织 调度,四是用好用活库存,五是维护市场良 好秩序。"秦玉云指出。

### (上接第一版)

同年秋,28岁的中共湘区区委书记毛 泽东以走亲访友的名义来到了安源。随 后,党组织又派22岁的李立三到安源常 驻。在安源期间,毛泽东、李立三走东家访 西家、下矿井进工房,与工人们促膝谈心, 宣讲革命形势,启蒙革命知识。1922年2 月,在萍乡煤矿的一个火车房,成立了中国 共产党在产业工人中的第一个党支部;5 月1日,安源路矿工人俱乐部宣告成立。

开办工人夜校、维护平价消费、丰富文化 生活……在党组织的领导下,一项项启民智、 惠民生的工人运动迅速开展起来,剥削与反 剥削、压迫与反压迫、奴隶与主人翁的革命 道理和家国情怀,如春风雨露般浸润着工人 们的心田,也引起了路矿当局的极度恐慌,极 尽拖欠工资、查封俱乐部等等破坏之能事。

1922年9月初,毛泽东第三次来到安 源,面对反动派对工人运动的疯狂打压,果 断做出了组织路矿工人大罢工的决定。不 日,23岁的刘少奇接到毛泽东通知,从粤 汉铁路来到安源,参与领导以李立三为总 指挥的大罢工。

1922年9月14日零时,经过周密布置

与准备,一场轰轰烈烈的大罢工拉开帷幕, 逾万名路矿工人从四面八方涌上街头,高 呼着"从前是牛马,现在要做人"的口号,提 出了保障政治权利、改善待遇等等要求。3 天后,工人们突破路矿当局勾结军阀的封 锁与镇压,占领了路矿多个要害部门。

在声势浩大、纪律严谨的罢工浪潮下, 作为工人们推举的全权代表,刘少奇以非 凡的胆识和谋略与路矿当局进行谈判,舌 战群强,最终迫其答应工人们提出的13项 条件。1922年9月18日早晨,双方在罢工 条件上签字,这场历时5天、震撼全国的大 罢工取得了完全的胜利。

在中国革命史册里,安源工人运动是 中国共产党早期领导工人运动的光辉典 范。曾几何时,安源的共产党员数量占全 国比例近四分之一。在安源路矿工人大罢 工前后9年里,毛泽东曾经8次来到安源,秋 收起义的3个团中有一个团由安源工人组 成。据史料,先后有近5000名安源工人加 入中国工农红军,上井冈、战南北,对于中 国革命的胜利厥功至伟。"义无反顾,团结 奋斗,勇于开拓,敢为人先"的安源精神已 成为激励后人不懈前行的强大精神动力。