

我国高空高速长航时察打一体无人机首飞成功

最新发现与创新

科技日报北京1月13日电(任雪皎 记者付毅飞)记者13日从中国航天科工集团三院获悉,高空高速长航时察打一体无人机WJ-700,于1月11日圆满完成首飞试验。

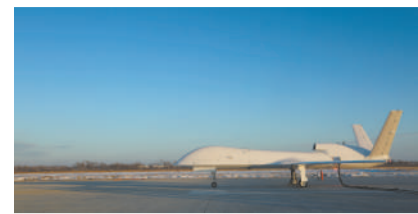
据悉,该型号作为航天科工集团先进无人机的拳头产品,是目前国际少有、国内唯一的一款高空高速长航时察打一体无人机,将开创无人机作战使用的新样式。WJ-700无人机由航天科工三院海鹰航

空通用装备有限公司牵头研制。该型号无人机聚焦未来5至10年国内和国际市场使用需求,集高空、高速、长航时和大载重能力于一身,具备防区外对地攻击、反舰、反辐射等空对面精确打击作战和广域侦察监视作战能力,可在高威胁战场环境下遂行多样化作战任务。

该无人机采用了多项先进技术,航时、航程和载重等关键性能指标达到同等吨位量级无人机的国内领先、国际先进水平。

据介绍,此次首飞成功验证了该无人机系统设计的正确性、合理性,及各系统工作

的协调性,迈出了无人机产品化的坚实一步。后续完成各项系统级试验验证后,该无人机将正式投入作战应用。



WJ-700无人机 受访单位供图

以优良作风书写非凡答卷

——2020年以习近平同志为核心的党中央推进作风建设纪实

◎新华社记者 朱基钗 黄玥 王子铭

“要以马不卸鞍、缰不松手的定力,以反复抓、抓反复的韧劲,以钉钉子精神贯彻中央八项规定及其实施细则、整治‘四风’,落实为基层减负的各项规定。”

2020年岁末,北京中南海,一年一度的党内最高层级民主生活会召开。

会议再次聚焦作风建设,审议了《关于2020年中央政治局贯彻执行中央八项规定情况的报告》和《关于持续解决形式主义问题深化拓展基层减负工作情况的报告》。

习近平总书记主持会议并发表重要讲话,对中央政治局在作风方面继续努力,为全党带好头、作示范提出要求,再次彰显出党中央

领导集体加强自身建设的高度政治自觉。

2020年是新中国历史上、中华民族历史上,也是人类历史上极不寻常的一年。

面对国际国内形势的深刻复杂变化特别是突如其来的新冠肺炎疫情,以习近平同志为核心的中共中央用行动发号令,以身教作示范,锲而不舍抓作风建设,凝聚起攻坚克难、拼搏奋进的磅礴力量。

人民至上,大战大考 彰显作风本色

2020年,这一幕场景令人印象至深——“你们都穿着防护服、戴着口罩,我看不到你们完整的面容,但你们是我心目中最可爱的人!”3月10日,武汉火神山医院指挥中心,习近平总书记同正在病区工作的医务人员代表视频连线。

“作为医生,你们体现了救死扶伤、大爱无疆的精神,作为党员,你们体现了为人民服务的无私奉献,作为军人,你们体现了召之即来、来之能战、战之能胜的军人本色。我感谢你们!”

语气铿锵,令人动容。

在武汉期间,习近平总书记考察医院、走访社区、主持召开电视电话会议并发表重要讲话,给前方将士、给武汉人民、给全国人民以极大鼓舞。

“党的作风是党的形象。”极不平凡之年,新时代中国共产党人的作风更显得硬、形象愈加闪亮。

连续21次主持召开中央政治局常委会会议、中央政治局会议研究部署,多次作出重要指示批示;以巨大政治勇气作出关闭离汉离鄂通道的决策,因时因势制定重大战略策略;在疫情防控的关键阶段,亲赴北京、武汉等地

指挥抗疫……

面对这场百年不遇的重大疫情,习近平总书记亲自指挥、亲自部署,统揽全局、果断决策,以非常之举应对非常之事,展现出人民领袖的深厚情怀和大国领航者的非凡判断力、决策力、行动力。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,新时代中国共产党人挺身而出、舍生忘死、英勇奋战,凝聚起众志成城、共克时艰的强大力量。

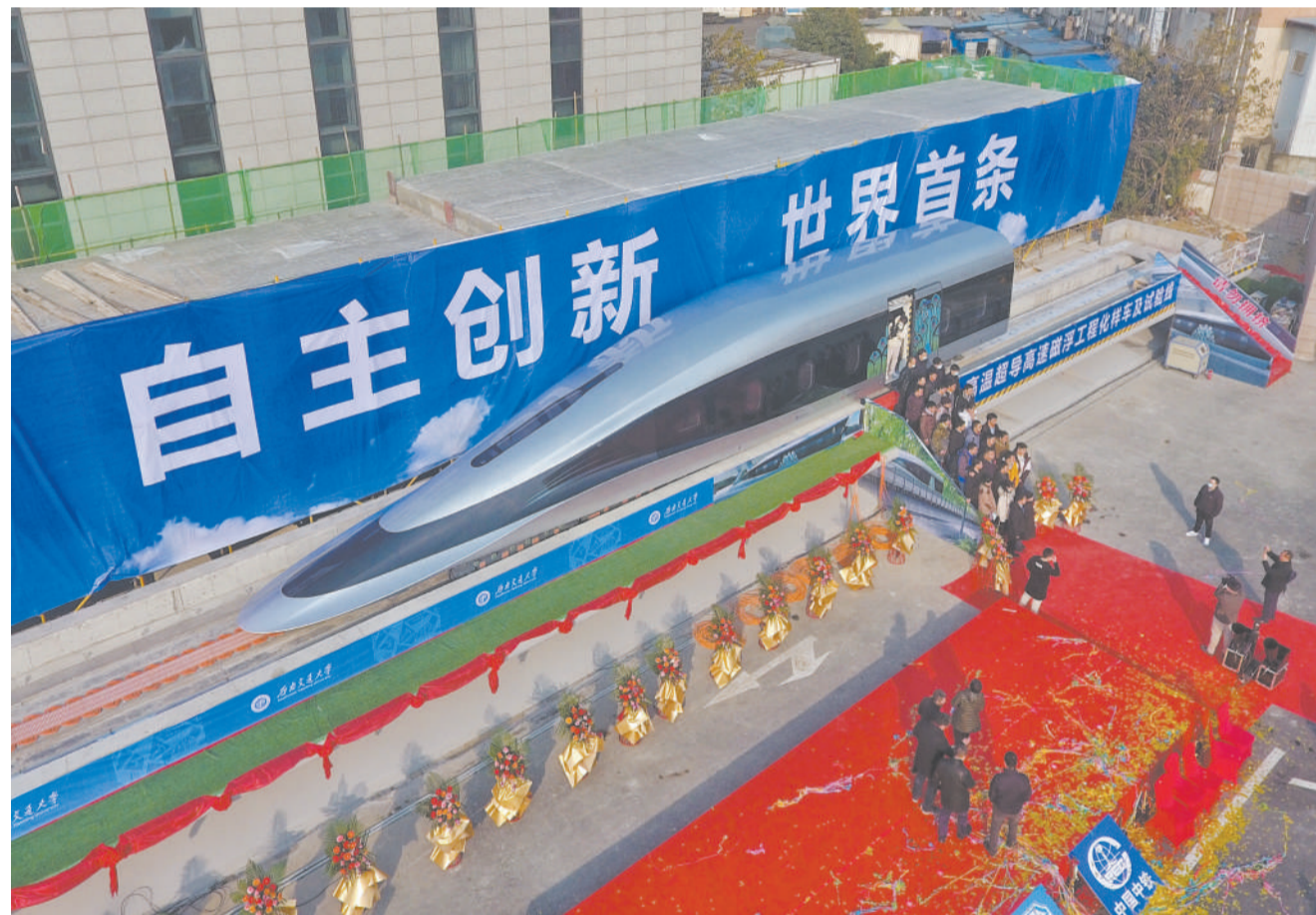
中共中央印发《关于加强党的领导、为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证的通知》,强调“做到哪里任务重哪里就有党组织坚强有力的工作,哪里就有党员当先锋作表率”;中央组织部印发通知,要求把在抗疫一线发展党员作为打赢疫情防控阻击战的一项重要工作来抓。(下转第三版)

从无到有的突破

1月13日,由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线在成都正式启用,设计时速620千米,标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

右图 高温超导高速磁浮工程化样车外观及试验线(无人机照片)。

下图 高温超导高速磁浮工程化样车内部。



设计时速620千米!世界首台高温超导高速磁浮工程化样车启用

科技日报成都1月13日电(李迪 陈科)据西南交通大学13日消息,采用该校原创技术的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线当天在四川成都正式启用。这标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破,具备了工程化试验示范条件。

此次启用的高温超导高速磁浮工程化样

车采用碳纤维轻量化车体、低阻力头型等新技术和新技术,设计时速620千米,有望创造陆地交通速度新纪录。下一步计划结合未来真空管道技术,开发填补陆地交通和航空交通速度空白的综合交通系统,为远期时速1000千米以上速度值的突破奠定基础。

作为革命性的技术创造,高温超导磁浮

列车技术诞生于西南交通大学,该技术拥有无源自稳定、结构简单、节能、无化学和噪声污染、安全舒适、运行成本低等优点,是理想的新型轨道交通工具,适用于多种速度域,尤其适合高及超高速线路的运行。

西南交通大学校长杨丹表示,高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目的建成是

推动高温超导高速磁浮列车技术走向工程化的重要实施步骤,可实现高温超导高速磁浮样车的悬浮、导向、牵引、制动等基本功能,以及整个工程系统的联调联试,同时将满足后期研究试验,结合西南交通大学校内磁浮列车模型试验台,可验证高温超导磁浮列车高速化及长期运行可靠性。

战病毒 治蝗灾 中国生命科学十大进展揭晓

科技日报北京1月13日电(记者张佳星)1月13日,中国科协生命科学学会联合公布2020年度中国生命科学十大进展。

据介绍,十大进展是由生命科学、生物技术和临床医学等领域的资深专家评选,并经中国科协生命科学学会联合会主席团审核产生的。此次共有8个知识创新类和2个技术创新类项目入选。

在此次参评成果中,新冠病毒相关成

果占比最大,相关工作均发表在国际顶级期刊上,展现了我国生命科学领域科学家在应对全新课题时招之能战的快速反应能力,相关成果引领人类更加深入对于新冠病毒的认知。而最终入选十大进展的知识创新类项目“首个新冠病毒蛋白质三维结构的解析及两个临床候选药物的发现”和技术创新类项目“新冠肺炎动物模型的构建”,对防控当前全球面临的新冠肺炎疫情

有重大意义。

本次入选项目原创性突出、社会意义重大。知识创新类项目“蝗虫聚群成灾的奥秘:4-乙酰基苯甲酰是蝗虫的群聚信息素”,在全球范围内首次揭示了蝗虫群聚成灾的奥秘,对世界蝗灾的控制和预测以及解决粮食问题具有重要意义。技术创新类项目“小麦抗赤霉基因Fhb7的克隆、机理解析及育种利用”和知识创新类项目“进食诱导胆固醇合成的

机制及降脂新药靶发现”则聚焦国计民生和全民健康等热点问题。

据介绍,该评选活动自2015年以来已开展6届,此次联合团体会员会推荐的项目较往年数量明显增加,体现了“中国生命科学十大进展”评选日臻完善,社会影响力与关注度不断扩大;获奖项目中非院士主导项目所占比例较往年大,体现了我国生命科学领域后备力量强大。

曾衍德说,从工作来看,我们考虑主要抓三件事。

第一,要打好基础,重点是抓好种子资源库和种业基地建设。“要建设好国家农作物、畜禽和海洋渔业三大种质资源库,这是搞种业创新的物质基础。”同时,要抓好国家现代种业基地建设,目前已经形成了海南、甘肃、四川三大国家级基地。下一步,要继续提升基地建设水平,高质量打造国家南繁硅谷等种业基地,为农作物育种提供基础保障。”曾衍德指出。(下转第三版)

藏粮于地 藏粮于技 打好种业翻身仗

◎本报记者 马爱平

实施乡村振兴战略是党的十九大作出的重大决策部署。当前,我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程,“三农”工作转入全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化新阶段。

“贯彻党的十九届五中全会精神,全面推进乡村振兴,当前和今后时期,要深入实施藏粮于地、藏粮于技战略,抓住种子和耕地两个‘要害’,守住18亿亩耕地红线,加强高标准农

田建设,打好种业翻身仗。”1月13日,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,农业农村部副部长刘焕鑫表示。

那么,打好种业“翻身仗”,具体措施和目标是什么?

“种业创新是农业科技创新的核心问题。”农业农村部发展规划司司长曾衍德介绍,党的十八大以来,我国种业发展取得了明显成效。我国农作物自主选育品种面积占比已超过95%,水稻、小麦两大口粮作物品种做到了100%完全自给,玉米、大豆、生猪等种源

立足国内也有保障。

“目前,我们种子供给是有保障的。同时应该看到,我国种业自主创新与发达国家还有很大差距,有些品种单产水平还有较大提升空间,核心技术原创不足、商业化育种体系不健全,这都是制约种子的‘卡脖子’问题。”曾衍德说。

中央经济工作会议要求补上这块短板,要把种业作为“十四五”农业科技攻关和农业农村现代化的重点任务来抓,推进种业高质量发展,打赢种业“翻身仗”,确保中国碗主要装中国粮,中国粮主要用中国种。

◎本报记者 张佳星

近期,有多起疫情首现于农村,与此前一段时间疫情多首发于口岸城市、冷链物流不同,其感染源头更难排查。

春运就在眼前,很快就会有大量人员陆续返乡过年,城乡之间人员流动进一步加大,这使得疫情防控形势严峻。

与此同时,新的变异病毒传播力数倍增强,寒冷天气更有利于病毒在外环境的存活,这些更加大了疫情防控的难度。

这样看来,新冠病毒似乎占尽了“天时、地利”,会不会在春运时期形成反扑之势呢?

在1月13日国务院联防联控机制举办的新闻发布会上,中国疾控中心副主任冯子健表示:“我国在疫情发生之后,采取了现行的一系列行之有效的措施,只要把它落实好,保持高强度,坚决有力,仍然能有效阻止它的进一步传播。”

接种者超千万,打了疫苗能不能随意流动?

国家卫生健康委疾控局监察专员王斌表示,春运是我们目前疫情防控面临的一次“大考”,我们呼吁公众,在春运期间要尽量做到非必要不出行,如果一定要出行,需错峰出行,全程做好防护,避免去人员密集场所。

据介绍,目前我国新冠疫苗已经接种超过千万剂次,那么接种了新冠病毒疫苗的人员,在春节期间能不能随意流动呢?

王斌表示,接种疫苗后,绝大部分人体内会产生抗体,能够有效预防感染。但是仍会有少数接种者不产生抗体或者说抗体的滴度不够,这样的人仍然有感染的风险。另外,重点人群的接种刚刚开始,大部分人仅接种了一个剂次,疫苗的保护作用在目前来看还不充分。所以在现阶段,只要人员有流动,还是希望所有人都执行流入地当地的疫情防控措施,遵守当地相关的防控要求和规定,最大限度保证疫情防控效果。

变异病毒传染性增强,形成超级传播怎么办?

近期,在英国、南非、巴西等地发现了新的变异病毒,这些变异病毒有什么新的特点?大连市通报的“1传33”未来会不会成为常态?

中国疾控中心副主任冯子健表示,现在初步证实变异病毒的传染性增强了,衡

打了疫苗 春运期间也尽量不出行

量指标是续发率提高了大概10%—70%,家庭中的续发率也有显著提高。在整个欧洲,特别是英国,该变异病毒流行比例上升,成为主导毒株,致使相关国家疫情增长态势较强。各地的相关研究也基本明确变异病毒传染性增强。

冯子健进一步解释,但还没有看到这个病毒的毒力增强,也就是导致疾病的严重性增强。所在国家做了比较系统的研究,感染了新的变异病毒的人群和感染其他非变异病毒的人群相比,住院率、病死率并没有上升,表明病毒毒力没有发生变化。另外,也没有看到抗原性变化。过去通过感染或者接种疫苗之后产生的抗体是否对它丧失保护,目前还没有看到非常明确的这种迹象。(下转第三版)

2021年春运:把疫情防控放在首位

科技日报北京1月13日电(记者刘园园)1月13日,国家发展改革委官方微信平台公布了由国家发展改革委、交通运输部、公安部、国家卫生健康委等部门联合印发的《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》(以下简称《意见》)。

根据《意见》,2021年春运将从1月28日开始,3月8日结束,共计40天。

《意见》明确,统筹做好疫情防控和春运保障。把疫情防控放在首位,坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合。按

照减少人员流动、减少旅途风险、减少人员聚集、加强人员防护的原则,做好春运疫情防控准备,强化各项防控措施。

对于疫情期间出门必备的“健康码”,《意见》要求,加快推动“健康码”全国一码通行,提高人员通行效率,避免因扫码查验等引起人员聚集。为有需要的老年人提供“健康码”代办代查等服务。此外,要扩大“无接触”售检票服务。

《意见》还提出,积极引导错峰出行。倡导职工群众就地过节。

全媒体导读

图文

疫情之下网约车频“中招” 怎么坐车最安全?



密闭狭小的空间、频繁流动的人员、较近的司乘距离和多人接触的公共区域……如果防控防护不到位,出租车、网约车极易成为传播新冠病毒的“载体”。

那么,开窗通风可否降低被感染风险?是否存在一个最安全的位置,能最大程度避免“中招”呢?

科学研究来了!最新一期《科学进展》杂志上,美国布朗大学关于汽车客舱内气流模式的新研究解答了上述问题。

本版责编 王俊鸣 陈丹

www.stdaily.com
本报社址:北京市复兴路15号
邮政编码:100038
查询电话:58884031

广告许可证:018号
印刷:人民日报印刷厂
每月定价:33.00元
零售:每份2.00元