

新发展阶段是我国社会主义发展进程中的一个重要阶段

——论学习贯彻习近平总书记在省部级专题研讨班上重要讲话

◎人民日报评论员

进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，是由我国经济社会发展的理论逻辑、历史逻辑、现实逻辑决定的。进入新发展阶段明确了我国发展的历史方位，贯彻新发展理念明确了我国现代化建设的指导原则，构建新发展格局明确了我国经济现代化的路径选择。

在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班开班式上，习近平总书记着眼新时代党和国家事业发展全局，从理论和实际、历史和现实、国内和国际相结合的高度，科学分析了进入新发展阶段的理论依据、历史依据、现实依据，系统阐述了深入贯彻新发展理念的新要求，深刻阐明了加快构建新发展格局的主攻方向。习近平总书记的重要讲话，高屋建瓴、思想深邃、内

涵丰富，对于全党特别是高级干部进一步统一思想、提高站位、开阔视野，全面贯彻党的十九届五中全会和十九届二中、三中、四中全会精神，确保全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步，具有重大而深远的指导意义。

正确认识党和人民事业所处的历史方位和发展阶段，是我们党明确阶段性中心任务、制定路线方针政策的根本依据，也是我们党领导革命、建设、改革不断取得胜利的重要经验。党的十九届五中全会提出，全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，我们要乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军，这标志着我国进入了一个新发展阶段。作出这样的战略判断，有着深刻的依据。新发展阶段是社会主义初级阶段中的一个阶段，同时是其中经过几十年积累、站到了新的起点上的

一个阶段。新发展阶段是我们党带领人民迎来从站起来、富起来到强起来历史性跨越的新阶段。经过新中国成立以来特别是改革开放40多年的不懈奋斗，我们已经拥有开启新征程、实现新的更高目标的雄厚物质基础。

新中国成立不久，我们党就提出建设社会主义现代化国家的目标，未来30年将是我们完成这个历史宏愿的新发展阶段。习近平总书记强调：“新发展阶段是我国社会主义发展进程中的一个重要阶段。”必须深刻认识到，社会主义初级阶段不是一个静态、一成不变、停滞不前的阶段，也不是一个自发、被动、不用费多大力气自然而然就可以跨过的阶段，而是一个动态、积极有为、始终洋溢着蓬勃生机活力的过程，是一个阶梯式递进、不断发展进步、日益接近质的飞跃的量的积累和发展变化的过程。全面建设社会主义现代化

国家、基本实现社会主义现代化，既是社会主义初级阶段我国发展的要求，也是我国社会主义从初级阶段向更高阶段迈进的要求。

当今世界正经历百年未有之大变局，但时与势在我们一边，这是我们定力和底气所在，也是我们的决心和信心所在。同时，必须清醒看到，当前和今后一个时期，虽然我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化，机遇和挑战之大都前所未有，总体上机遇大于挑战。“征途漫漫，惟有奋斗。”让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，继续谦虚谨慎、艰苦奋斗，调动一切可以调动的积极因素，团结一切可以团结的力量，全力办好我们的事，锲而不舍实现我们的既定目标，铸就新的历史伟业！

影像对话 唤醒运河记忆

近日，“对话——京杭摄影师的大运河影像记忆”在北京开幕。摄影师的作品实现了京杭两地大运河的影像对话，呈现出大运河的魅力。通过这些照片，观众不仅可以观看运河美景，回味城市发展，还能感受到运河带来的美好生活。

右图 观众正在观看展览。
下图 观众用手机记录运河影像作品。
本报记者 周维海摄



关税调整为产业健康发展带来更强劲动力

五中全会精神在基层

◎本报记者 王健高
通讯员 迟群 陈相康 于洋

1月12日，记者从青岛海关获悉，山东威海普瑞医药包装有限公司向青岛海关所属威海海关申报进口的一批药用硼硅玻璃管通关入境，让公司经理张旭光欣喜的是，这批货物适用了最新的进口关税税率，可以少缴纳一部分进口关税。

“这批玻璃管一共有40多吨，关税税率降低后，我们节省了5万多元的进口成本。”张旭光表示，据此估算，今年仅关税降低就可以为公司节省大概350万元资金，再加上连带减少的增值税，一年就能降低近400万元的成本，

这无疑为公司发展带来更加强劲的动力。

这一关税税率的变化，源自青岛海关关税调研后提出的降低医用玻璃管关税税率的建议。据了解，药用硼硅玻璃管是一种质量要求很高的药物包装材料，公司进口后用于生产灌装封闭式玻璃原管，而这种玻璃原管主要用于疫苗、生物制剂等行业，如新冠肺炎疫苗就盛装在这种玻璃原管里。降低药用硼硅玻璃管进口关税，将进一步降低研发生产新冠肺炎疫苗的成本。

青岛海关关税处和所属威海海关多次到公司实地调研后，提出了相应的关税调研建议，并被国务院关税税则委员会采纳，自今年1月1日起，公司进口药用硼硅玻璃管的进口关税税率由12%降到7%。“成本降低了，我们就能把更便宜、质量更好的疫苗和药品推向市场。”张旭光对企业未来的发展充满了信心。

为畅通“双循环”，青岛海关把关税调研作为服务外贸进出口和促进国内国际双循环的重要抓手，充分发挥关税政策的杠杆作用，成立青岛海关关税调研工作小组，利用线上线下多种形式开展宣传和问卷调查，主动挖掘支持企业、产业发展的税政议题，反映企业呼声，完善税则体系，推动行业发展。

海关关税调研可以有效保护国内产业的健康发展。山东日发纺织机械有限公司国际贸易业务负责人孟晓丽介绍，作为国产喷气织机的代表性企业，以往我国的喷气织机依赖于发达国家进口，为降低企业成本，在过去很长一段时间内，我国都对喷气织机设置了较低的进口税率以促进进口。但近年来，国内纺织机械行业高速发展，机械制造业突破了一系列重大技术难关，喷气织机已实现国产化。“国产化后的中国喷气织机，最近一

直面临着国外成熟技术产品的价格打压，很多企业都处在拓展市场的关键期，非常需要国家的政策保护。”孟晓丽表示。

了解到相关情况，青岛海关经过深入摸底调研，提报了取消喷气织机进口暂定关税的税政建议，最终在2021年的关税调整方案中被采纳实施。通过调高关税的方式，为企业争取到生存空间，保护了国内产业的健康发展，也更利于提升我国纺织机械行业的国际竞争力。

据统计，仅2020年，就有10余项青岛海关提报的税政建议被国务院关税税则委员会采纳实施，涉及药用玻璃管、软木制品、助听器等产品，涵盖高端制造、民生消费、化工原料等5个核心产业。据估算，通过以上税政调研建议的实施，每年可为山东省相关企业降低成本1700余万元。

连续穿越1000多个溶洞 世界级海底隧道成功贯通

◎陈龙 本报记者 乔地

1月11日，由中铁装备集团自主研发的“海宏号”盾构机顺利贯通大连地铁五号线火车站至梭鱼湾南站区间海底隧道，标志着我国成功攻克大盾构下穿海域岩溶地质这一“世界性难题”，为世界领域范围内的“穿江越海”隧道中海底岩溶地层、长距离硬岩大盾构施工积累了宝贵经验。

据了解，大连地铁五号线全长24.484公

里，设车站18座，其中全线控制性工程火车站至梭鱼湾南站区间大盾构段长2882米，有2310米下穿大连梭鱼湾海域。

中铁装备践行习近平总书记“三个转变”重要指示，大力探索新工况下盾构机施工的适应性，全力破解深地下水长大隧道这一“世界性难题”，研制出世界上现有功能最全、技术最先进的盾构机“海宏号”（直径12.26米的气垫式泥水平衡盾构机）进行穿海施工，并努力开展技术创新、管理创新，构建了智能化信息管理系统，实时指导现场施工。

“海宏号”于2019年1月18日始发，在穿海施工中，存在“长、大、高、险”四大难题，给施工带来了难以预料的挑战，被业内专家定性为史无前例的“世界性难题”。“长”指的是在超硬岩地层中掘进距离长，盾构需连续穿越2882米硬岩地层。“大”指的是环境风险大，大盾构下穿航道、码头等重要建筑物及交通设施，有风化槽、断裂带、软硬不均地层，遍布灰岩、辉绿岩及钙质板岩，岩石抗压强度高，最大抗压强度118兆帕，安全风险大。“高”指的是隧道埋深大、水压高，最大水头压力0.5兆帕，相当

于在一个鸡蛋大小的面积上站立3个人所承受的压力。“险”指的是隧道要穿越1538米岩溶强烈发育区，勘探发现大小溶洞1000余个，最大洞高29.8米，岩洞探测、处理难度上加倍，盾构掘进要像“排雷”一样小心翼翼。

“海宏号”顺利完成大连地铁五号线火车站至梭鱼湾海底隧道的贯通任务，地铁建成后，将形成一条南北向的城市快速通道，使梭鱼湾至火车站之间从耗时30多分钟缩短至不足3分钟，有效缓解地面交通压力，构建“一湾两岸”的滨海城市新格局。

落实投资7700亿，水利建设为稳增长发挥重要作用

◎本报记者 唐婷

记者1月12日从水利部了解到，2020年，全国水利系统克服新冠肺炎疫情和多流域发生严重洪涝灾害的影响，因时因势调整工作着力点和应对举措，千方百计稳投资、保增长，全年落实水利建设投资约7700亿元，创历史新高。

据介绍，水利部指导地方抓住2020年国家扩大地方政府专项债券发行规模、加大金融支持水利建设的有利时机，通过专项会商、专题培训、视频交流、对接金融机构等方式，组织地方水利部门制定工作方案，建立水利工程补短板使用专项债券和银行贷款项目库，指导督促各地积极利用政府专项债券和银行贷款，尽可能增加水利投资规模，对冲疫情影响，为确保完成决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚各项水利目标任务做好资金保障。2020年，地方政府专项债券落实规模达1509亿元，是2019年全年落实规模的近6倍。

紧紧围绕2020年有可能开工的重大水利工程，水利部逐个项目、逐个环节梳理前期工作进展和存在的新问题，建立项目台账，分区分类逐项提出差异化工作推进措施，及时开

展调度会商，逐项解决规划选址、土地预审、项目环评、资金筹措等方面的难点、堵点，加快项目审查审批；同步指导地方制定详细开工计划，建立周跟踪、月督促机制，对未按计划开工的项目，及时分析原因并调整应对措施。水利部门克服各种困难，全年开工建设雄安新区防洪骨干工程、湖南大塘山水库、重庆渝西水资源配置工程等45项重大水利工程，开工数量为历年之最，投资规模超1700亿元，为稳增长、保增长持续发力。

为把疫情影响降到最低，水利部及时开展水利投资计划执行调度会商，以完成年度投资计划执行总目标为底线，逐月逐省跟踪

各类水利项目建设进展、投资计划执行情况，采取综合调度和专项调度相结合、视频调度和现场调查相结合的方式，指导督促各地根据疫情状况、工程特点、气候条件等因素，分类施策，加快投资计划执行进度。

今年是“十四五”规划开局之年，是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的起步之年。党的十九届五中全会对推动水利重大工程建设、实施国家水网重大工程、重大引调水项目建设，加大农业水利设施建设力度等提出了明确要求，为今后5年乃至更长时期水利改革发展创造了良好的战略机遇期。

为稳增长、保增长持续发力。

为把疫情影响降到最低，水利部及时开展水利投资计划执行调度会商，以完成年度投资计划执行总目标为底线，逐月逐省跟踪

“十四五”开新局

◎本报记者 王健高

新认定国家孵化器、专业化众创空间最高奖百万；加快45家国家企业技术中心、6家国家工程研究中心建设；加快科技型中小企业梯度培育，高新技术企业净增300家、达到4600家；加快发展新一代信息技术、新能源新材料等13条产业链，打造工业互联网之都、中国人工智能应用与服务产业高地、新能源汽车产业基地、机器人产业基地……1月12日，在青岛市第十六届人民代表大会第五次会议上，青岛市政府代市长赵豪志所作的《政府工作报告》提出，今后五年，青岛发展的主要目标是：锚定二〇三五年远景目标，聚焦聚力提升城市能级，增强城市核心竞争力，推动城市数字化转型，努力成为国内大循环的重要支点和国内国际双循环的重要战略链接，基本建成开放、现代、活力、时尚的国际大都市。

“十四五”开好局，起好步，青岛市着力增强科技创新能力，做大做强十三条产业链。

青岛市《政府工作报告》提出，着力增强科技创新能力，青岛将坚持创新在现代化建设全局中的核心地位，高水平打造全球创投风投中心和创业城市，加快建设国际化创新型城市。近年来，青岛抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，聚焦营造创新创业生态，发起科技引领城市建设攻势，不断增强科技创新支撑引领作用，增强创新策源力，积极打造长江以北地区重要的国家科技创新基地。科技部和科学技术信息研究所2020年12月26日发布的国家创新型城市创新能力指数排名中，青岛位列全国第十，较上年上升两个名次。

“十四五”开局之年，青岛市将创新贯穿发展的始终，支持重点企业提升自主创新能力，加快重大创新平台建设，优化创新创业生态。

支持重点企业提升自主创新能力，鼓励企业建设国家级、省级创新平台，推进关键技术攻关和产业化，力争在重点领域实现突破。加快45家国家企业技术中心、6家国家工程研究中心建设。支持国家高速列车技术创新中心建设，在轨交系统动力学、轻量化材料和系统节能等领域加强关键共性技术研究。加快科技型中小企业梯度培育，高新技术企业净增300家，达到4600家，新增专精特新“小巨人”企业20家，瞪羚企业20家。加快天地一体化信息网络、量子科技等重点科技项目建设。推广使用科技创新券，加大对科技型中小企业购买研究开发、检验检测等服务的支持力度。

加快重大创新平台建设，鼓励高校院所、企业、医疗机构建设省级、市级创新创业共同体、重点实验室、临床医学中心，对评估优秀的给予补助。推动中科院海洋大科学研究中心投入运行，加快建设海洋科学大型仪器区域中心、海洋人工智能与大数据中心。加快山东能源研究院、青岛新能源山东省实验室建设，打造全国性新能源科技创新高地。加快建设中德青年科学院、日本企业和科研机构基地，开展科技项目联合研发。对新认定的国家孵化器、专业化众创空间，最高给予100万元奖励。发挥国际院士港创新资源集聚优势，深化产学研合作，加快技术成果转化和产业化。加快青岛高新区“一区多园”建设，推进高新区国家双创示范基地、蓝谷国家海

贵州：打造国际天文科普旅游带

科技日报讯（记者何星辉）日前，贵州省印发《关于推动旅游业高质量发展加快旅游产业化建设多彩贵州旅游强省的意见》，要求统筹推动旅游产业化与新型工业化、新型城镇化、农业现代化协同发展，打造国际一流山地旅游目的地、国内一流度假康养目的地，推进多彩贵州旅游强省建设。

按照规划，贵州将以文旅融合为根本，以产业链思维做产业，创新“12345”产业链推进模式，推动旅游产业高质量发展。一是着力推进全域旅游示范区建设。加快形成全域旅游发展新格局，加快形成齐抓共管新局面。二是积极发展以民族和山地为特色的文化旅游业。加快推动“中国温泉省”“山地索道省”建设，打

造红色文化旅游带、世界名酒文化旅游带、国际天文科普旅游带、千里乌江滨水度假旅游带和民族文化旅游带等旅游带，加快“旅游+”多产业融合发展，建设一批富有文化底蕴的世界级旅游景区和度假区，系统提升特色山地旅游产品和品牌，持续提升“山地公园省·多彩贵州风”旅游品牌影响力。三是加快构建文化旅游业主体功能区。推动春夏秋冬四季旅游均衡发展，形成特色鲜明、多极联动的全域旅游目的地体系。

贵州省文化和旅游厅党组书记、厅长张玉广表示，贵州正加快建设国际一流山地旅游目的地、国内一流度假康养目的地，欢迎各方深度参与贵州景区、精品线路、旅游基础设施的开发建设。

深入应用智能审图 通关更快打私更准

科技日报讯（苑静宇 记者陈瑜）从5个集装箱开始接受过机扫描到完成图像审核机检查放行，丰田通商（天津）有限公司一票出口至泰国的货物海关查验全程仅用时约30分钟。天津海关相关人士1月表示，这是天津海关在审像查验中融入智能科技力量后的“新海关速度”。

2020年，天津海关大力推动智能审图系统在查验工作中的深度应用，依托人工智能技术和大数据、云平台，不断迭代优化算法，持续提升智能审图快速精准识别能力，目前单票货物的机检图像各环节审核总时长由2020年初的平均18.5分钟压缩至目前的8.8分钟。

为进一步助力本地实体经济更好发展，天津海关将150家高级认证企业相关信息导入审像系统，实现审图时系统自动提示，让企业切实感受到“守法便利”的体验。

2020年以来，天津海关实行机检设备24小时开机、人员“365天”上岗审图和“24小时预约”工作机制，运用风险分析方法，依据企业信用等级、图像嫌疑等维度，实施分级分类审图，机检查验直接放行率达到90%以上。这种非侵入的查验方式，为企业节省了大量的时间和费用。

同时，该关不断探索完善AI科技在监管实际中的运用，不仅让通关更快，也让打击走私更准。

增强科技创新能力 青岛要做大做强十三条产业链

洋技术转移中心建设，发展科教产教融合园区，打造创新驱动发展示范区和高质量发展先行区。

面对全球的产业链、供应链加速重构的机遇，青岛提出加快发展新一代信息技术、新能源新材料等13条产业链，每一条产业链都分别由一名市领导牵头，顶格推进，根据产业基础和城市特质打造世界工业互联网之都、中国人工智能应用与服务产业高地、新能源汽车产业基地、机器人产业基地。

青岛确定2021年为“项目落地年”，重点就是瞄准13条产业链，围绕延链、补链、强链，展开项目招引、签约，特别是落地、开工、投产的强大攻势。明确提出，推进总投资5050亿元的200个市级重点项目；实行重点项目专员负责制，全程跟踪服务；加强财政资源统筹，完善资金和政策向15个攻势、13条产业链、重点项目集中整合机制，实施“标准地”供给改革和“亩产效益”评价改革，加大批而未供和闲置低效土地处置力度，用地指标更多向重点工业产业集聚区倾斜。开放1000个“工业赋能”和未来城市应用场景，加快啤酒饮料、橡胶轮胎、高端化工、节能环保、检验检测等特定行业工业互联网平台建设，推动1000家以上工业企业实施网络化、智能化改造；鼓励发展首店经济、直播电商、内容电商，搞活夜间经济，释放消费潜力；出台建设全球海洋中心城市意见和实施方案，做大做强现代海洋产业集群，提升涉海产业核心竞争力。