

经济特区40周年再出发 厦门抢占未来产业“新赛道”

本报记者 谢开飞

10月7日是厦门经济特区设立40周年纪念日。

1980年的这一天,国务院正式批复同意在厦门湖里地区划出一块2.5平方公里的土地,设立经济特区。厦门,成为中国最早设立的四个经济特区之一。1985年,国务院批准将厦门经济特区范围扩大到全岛。

多年来,厦门着力打造高素质的创新创业之城、高颜值的生态花园之城,新经济、新产业快速发展,人文之美与自然之美和谐共生,先后获得了“全国文明城市”“国家花园城市”等称号。2017年9月,再次踏上这片土地,看到厦门经济特区发展取得的丰硕成果,习近平总书记深情地说:“厦门的发展就是中国改革开放所走过历程的一个缩影”。

在厦门经济特区设立40周年之际,厦门开启了高质量发展的新征程。为抢占未来产业培育高地,厦门对未来产业前瞻谋划、抢先布局,加快实施千百亿“未来产业培育工程”,推动全市产业高质量发展之路。

育千亿产业,铸造高质量发展引擎

嘉庚创新实验室攻克了锂电池用铝塑膜等关键技术,取得动力电池材料、石墨烯纤维等最新成果;厦门呼吸健康研究院开展呼吸健康、生物医药与健康领域关键核心技术攻关和创新药研发产业化;中科院海西创新研究院研发基于稀土纳米探针的新冠病毒抗体即时检测试剂盒……一大批来自国内大院大所,面向未来产业的自主创新成果,在厦门这块土地上落地、生根。

未来产业,是指建立在重大技术突破或重大发展需求基础上,代表未来科技和产业增长新方向,目前尚处于孕育阶段或爆发式增长的前期,未来发展潜力巨大,对经济社会发展具有全局带动和重大引领作用的产业。

培育经济高质量发展的支撑力量,厦门已有尝试。早在21世纪初,厦门市主要的支柱产业是电子、机械与化工等,竞争力不强、附加值不高。2003年,厦门市前瞻性培育光电、软件、生物与新医药三大新兴产业,全市

上下抓住机遇,迅速形成浓厚发展氛围。

据厦门市科学技术局副局长曹伟民介绍,经过十几年发展,如今,厦门发展高新科技具备了产业集聚、创新资源、营商环境等优势,曾经只有几亿、十几亿产值的弱小企业培育成了今天的千亿产业,涌现出一批国际国内知名的龙头企业。15年间,厦门LED产业直接产值从1亿元跃升到454.05亿元,实现了从全球跟跑到全球领跑,从名不见经传发展成城市名片,创造了近十项全国第一;生物医药产业集群、新型功能材料产业集群入选国家发改委第一批战略性新兴产业集群培育工程;世界第三支、国产第一支宫颈癌疫苗“馨可宁”获批上市……

打出“组合拳”,开辟未来转型“新赛道”

当前,全球制造业巨头紧盯人工智能、柔性电子、第三代半导体和生命健康等前沿领域。为加快推进经济转型升级,我国正加快部署未来产业的培育发展。

“未来产业培育工程”就是要在借鉴前期培育LED等战略性新兴产业成功经验的基础上,把握当前科技革命和产业变革带来的机遇,基于我市有一定研发和产业基础的产业方向做出的前瞻布局,希望能够抢占先机,引领科技和产业资源集聚,培育以“高技术高增长高附加值”为核心的新产业、新引擎、新亮点。”厦门市科技局局长孔曙光说。

2019年,基于全市产业基础和优势,厦门市科技局初步遴选出柔性电子、新型显示、第三代半导体、集成电路以及生命健康等未来产业方向,推出系列“组合拳”,启动“八个一”推进机制,开辟科技与经济发展新赛道。

“代表未来科技和产业发展新方向的未来产业,正为厦门提供了‘换道超车’的新机遇。”孔曙光表示,下一步,厦门将在实验室管理体制机制创新、新型研发机构引进培育模式等方面加快探索,力争涌现柔性电子、新型显示、第三代半导体、生命健康等若干在全国乃至全球有影响力的特色产业集团,持续提升高素质高颜值现代化国际化城市建设。

盘岷山隧道贯通

10月7日,国家重点工程、新建中(卫)兰(州)高铁盘岷山隧道贯通,标志着我国“八纵八横”高速铁路网兰兰通道重要组成部分中兰线取得突破性进展。中兰高铁全长219公里,设计时速250公里。项目建成后,中卫至兰州将由现在的5小时缩短为1小时左右。

图为10月7日中铁二十二局集团职工为盘岷山隧道贯通进行打桩基础。本报记者 矫阳摄



广东顺德面向全球发布招贤令 百万年薪岗位超360个

科技日报(记者龙跃梅)院士及国家级领军人才岗位超10个、超百万年薪岗位超360个、博士岗位超420人、硕士岗位超5000人……近日,佛山市顺德区人才工作大会上,顺德企业招才引智榜(首批)发布,面向全球广发招贤令,传递出顺德企业求贤若渴的强烈信号。

高薪榜招聘院士及国家级领军人才岗位需求超10个,其他百万年薪岗位需求超360个。高薪榜排名前列的机构有:格兰仕集团、美的集团、东北大学佛山研究生院、科顺防水

科技股份有限公司等。硕博榜发布的均是面向硕士、博士学位的岗位,其中硕士超5000个,博士超420个。

当前,顺德建设新时代广东省贯彻落实新发展理念实验区阔步向前,顺德村级工业园改造总攻如火如荼,产业转型升级步伐越来越快,腾出的大片高质量发展空间将引进大批新项目、新企业,顺德比以往任何时候更加求贤若渴,敞开胸怀吸纳八方英才。

佛山市委副书记、顺德区委书记郭文海表示,顺德将坚定不移把人才作为第一资源,为

高质量发展培养和造就一支数量充足、结构合理、素质优良、特色鲜明、富有活力的人才大军,让顺德真正成为一个人才涌入、成长、施展才华,在此安心创业、舒心生活的好地方。

作为全国县域经济发展的排头兵,顺德改革开放40多年的发展历史,其实就是一部人才引进史。上世纪80年代,一批“星期天工程师”骑着单车从广州来支援顺德,帮助顺德企业提升技术和管理水平。到上世纪90年代,广东先发地区的劳务市场逐渐打开,“百万民工下广东”的现象轰动全国,掀起了

一股“孔雀东南飞”热潮;迈入新世纪,顺德在县级率先与中国工程院达成战略合作。

近年来,顺德区区委区政府更是始终坚持人才优先发展战略,深入落实六大人才工程,重点扶持六大领域高层次人才,精心打造六大人才服务品牌,聚天下英才而用之。截至2020年9月,顺德全区人才总量超45万人,拥有专业技术人员约18.77万人、博士超2100人、硕士超1.5万人,成立院士工作站(室)22个,引进中科院团队8个,人才工作已取得一定成效。

(上接第一版)

时光没有忘记——

仅仅几个月前,这座千万人口城市关闭离汉通道;4万余名医务人员星夜驰援;14亿中国人众志成城……

在这场没有先例可循的大考中,以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民攻坚克难,中国交出了令人赞叹的“答卷”——用一个多月时间初步遏制疫情蔓延势头;用两个月左右时间将本土每日新增病例控制在个位数以内;用3个月左右时间取得武汉保卫战、湖北保卫战的决定性成果,进而历经几场局部地区聚集性疫情歼灭战,夺取了全国抗疫斗争重大战略成果。

金秋时节,武汉站人流如织。当熟悉的画面再次出现,所有人都意识到,平稳安静的日子来之不易。

“为了保护人民生命安全,我们什么都可以豁得出来!”在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上,习近平总书记这样说。

人民至上、生命至上。这是中国共产党始终不渝的承诺,也是中国抗疫斗争的制胜法宝,而这八天长假焕发出的活力,正是对这份承诺的兑现。

坐着高铁一路行进,呼啸的列车迸发前进的力量,3万多公里高铁线路记录奋斗的轨迹。高铁飞驰,涌动的正是中国精神、中国力量。

披荆斩棘、克难前行,这是震撼人心的中国力量

“坐着高铁看中国”,透过八天八线,一个

跃动激情的中国和千千万万个奋斗的人生精彩呈现。

10月7日央视成昆铁路直播中,有这样一座“悬崖车站”震撼人心。

这座名为沙马拉达的小站,是成昆铁路上线条件最为艰苦的高山小站之一。它孤零零地伫立半山腰,背后就是悬崖深谷。“连峰去天不盈尺,枯松倒挂倚绝壁。”就是这样一个个曾被外国专家称为修筑铁路禁区的地方,中国人在1970年建成了成昆铁路。近1100公里、30多万人参建、2000多人牺牲,横绝之地得以开出坦途。

贵广高铁“83.3%路段处于桥梁上或隧道中”。作为我国首条连接大西南和大湾区的高速铁路,它将贵阳到广州的通行时间从20多个小时缩短到最快4小时。

——“中国高铁为什么这么快?”——“尽量走直线。”——“高铁遇到山怎么办?”——“打隧道、建桥梁。”

直播中,记者用最平实的语言向公众解释,为什么中国高铁可以“这么快”。

“逢山开路,遇水搭桥”——中国高铁奇迹背后的奋斗精神,早已深深植根于中华民族的基因里。

12年间,中国第一条高铁京津城际开通运营。如今,一列列动车组穿梭江南水乡、蜿蜒岭南山川,驰骋东北雪原……路网越织越密,交通四通八达。

坐落在长春的中车长客股份有限公司,是“复兴号”和“和谐号”高铁列车的“出生地”。坐上哈大高铁,中车长客股份资深设计专家齐峰十分自豪,他和同事们一起,在高

寒高铁列车技术攻关中,取得了一个又一个突破。

哈大高铁全线地处高寒地带,为确保列车运行安全,专家会同中国铁路沈阳局等单位,不仅对哈大高铁使用的动车组进行多项防寒技术改造,还设置了道岔融雪装置,研制了针对动车转向部位的自动融冰除雪设备。

如今,通过不断技术创新,中车长客的产品已出口全球20多个国家和地区,以动车组制造为龙头的轨道交通装备制造,已在吉林省隆起一条坚实的产业带。

坐着高铁看中国,体会中国变迁,感受中国力量。

截至2020年7月底,中国铁路营业里程达到14.14万公里,位居世界第二;高铁3.6万公里,稳居世界第一。

经济发展、城市融合,流动中国尽显复苏活力

今年国庆中秋8天假期,全国接待国内旅游人数预计达5.5亿人次。10月1日当天,铁路以1509万人次创疫情发生以来单日旅客发送量新高。

黄金周,历来是观察中国经济的窗口。“当人们挤进火车,拥挤在古老的庙宇中以及做其他许多国家人民仍然只能梦想的一切事情时,这是迄今为止表明中国从疫情中复苏最清晰的信号。”

关注今年中国国庆假期,美国《纽约时报》如此评价。

高铁,无疑是这一切变化的载体。长假期间,上亿人次乘坐高铁出行,飞驰出“中国

速度”。犹如高铁,“中国号”列车快速复苏,疾驰如箭。

直播镜头里,从杭州到黄山,从千岛湖到富春江,杭黄高铁不仅成就了“黄金旅游线”,还催生了沿线水下摄影师、渔夫模特、星空摄影师等“新鲜”职业。

在中国农业主产区的皖北、豫东地区,如今正是丰收时节。商合杭高铁通车之后,昔日的劳务输出大区旧貌展新颜,越来越多在外地的当地人回乡创业,致富的劲头越来越足。

“假期人虽然多些,但高铁方便,相聚团圆、友情和商机都在高铁的站点之间。”南京南站工作人员许慧玲见证着高铁线上人与人的交往与城市之间的融合。

作为京沪高铁五大枢纽车站之一,南京南站平日日均发送旅客量约10万人次。在这个枢纽站,下了地铁上高铁,换乘全程最多不过8分钟。以此为中心,高铁4小时内可达北京、上海、杭州,这个压缩时空的旅游圈、经济圈、朋友圈为城市发展带来了活力。

中国社会经济正在以惊人的速度迸发活力。联合国贸易和发展会议近期发布报告,预计今年全球经济将萎缩4.3%,但中国经济仍将保持正增长,并为世界经济复苏提供机遇。

一站又一站,一程又一程。“中国号”列车穿越四季,无惧风雨。

坐着高铁看中国,人们看到的不只是祖国的壮美河山,也是经济复苏的勃勃生机、政通人和的气象万千,更是一次读懂山河何以无恙的豪迈旅程。

(新华社北京10月8日电)

在-40℃最北铁路线上如何调车

本报记者 李丽云 通讯员 张学鹏

国庆长假结束了,臧立冬也终于能缓一缓了。作为中国最北客运站漠河站调车员,这个长假过得十分忙碌:十一期间煤炭运输量大,调车作业也忙。家在吉林的臧立冬没办法回家,忙碌的工作结束之后,他特意洗干净脸,和父母通了视频:“我在这儿一切都好,空气好,吃得好,请爸妈放心。”

中国最北客运站漠河站素有“神州北极”的美誉,是中国气温最低地区之一。冬季强烈的冷空气自西向东推进,降水骤降,异常寒冷,严寒期长,年平均气温在-3.8℃,最低气温-52.3℃,昼夜温差大,有“一日四季”之说。

漠河站有5条专用线,主要以煤炭运输为主。进入冬季,随着百姓取暖用煤需求量的增大,漠河站的货运运输日趋繁忙,编组线达到满线,对每编组一列车的时间比平时都要多出2至3倍。天气寒冷,作业量增大,都给调车作业增加了强度和难度。

对于2019年从吉林铁道职业技术学校毕业分配到漠河站的臧立冬来讲,一年的调车作业,最难熬、最难受的不是调车作业的脏、累、险,而是冬季里的寒冷。刚进入10月,臧立冬就穿上了棉袄、棉裤,准备好对讲机和工具,大步走向站内的调车场,气温已接近零度,尽管穿得很厚,臧立冬仍觉得有一丝寒意。进入12月份,气温白天一般在零下36—38℃,晚上通常是-40℃,那股冷能冻到骨头里。“从没有想到漠河能这么冷,冬天穿得再厚,也好像和光膀子一样,就像掉进了冰箱里。”臧立冬说。从吉林长春来到漠河,感觉除了冷,还是冷。

今年疫情期间,漠河站煤炭运输量。夜班作业量多时,常常要从晚上18时接班,一直干到次日凌晨三四点钟。去煤炭专用线送车时,走行近3公里的距离,来回往返就需要2个多小时。专用线内有大坡道,机车牵引速度放慢,延长走行时间,在寒风凛冽的夜里,臧立冬站在机车前,迎着刺骨的寒风,瞭望领车人员的作业位置,并随时注意信号显示,嘴里呼出的哈气一会就冻在睫毛上凝结成白霜,一会儿就将眼睛封住。

通往专用线的是个无人看守道口,也是煤炭运输车必经之地。每次取送车辆时,都要停车上下,进行线路的检查,对钢轨轮槽内煤炭运输车滚落的煤炭进行清理。冬季时,细小煤渣、煤炭有时会冻贴在钢轨边上,要仔细清

除,防止煤炭包裹钢轨在列车通过时造成脱线。

一个班一天一夜24小时的作业,臧立冬回到工作室吃饭、休息、换鞋停留的时间加起来都不超过5小时。他需要在运行的列车中进行瞭望、摘钩、确认、联接,上百次扒车跳车、钻进钻出、弯腰站起,手指口述、呼唤应答、互保联控,都要准确无误、标准到位,不能有一丝的懈怠,一丝的放松。

武汉理工大谋划“双一流”大学发展蓝图

科技日报(记者刘志伟 通讯员邹星)10月7日,后疫情时代武汉理工大学高质量发展战略合作暨合并组建二十周年纪念大会在武汉举行。广大校友、师生员工欢聚一堂,共襄盛典,回顾总结学校122年办学治校特别是合并组建20年来的奋进历程,谋划未来30年“双一流”大学建设的发展蓝图。

武汉理工大学党委副书记、校长张清杰院士全面回顾了学校122年的历史沿革和办学特色,指出学校发轫于近代以来中华民族工业救国的梦想,伴随着新中国工业立国的伟大历史进程,为我国建材、交通、汽车三大行业从无到有、由小变大提供了人才和科技支撑。世纪之交,三校合并组建的武汉理工大学,站在了新

的历史起点,深度融入我国工业强国的宏伟历史征程之中。

张清杰全面总结了合并组建以来学校深度融合与快速发展、内涵提升与跨越发展两个阶段的历史性成就,即实现了人才培养能力显著提升、队伍水平和原始创新能力显著提升、服务国家战略和区域发展能力显著提升、国际影响力与国际影响力显著提升、现代大学治理能力显著提升。

面向未来30年,张清杰表示,武汉理工大学建设发展将全面进入新时期,学校将通过强基固本、全面发展,超越引领“三步走”,全面实现建设让人民满意、让世人仰慕的优秀大学的中长期战略发展目标。

太湖封湖禁渔期间,这套系统24小时监管

本报记者 国国忠

近日,记者从无锡市滨湖区农业农村局获悉,今年为期1个月的太湖捕捞正式结束。太湖封湖禁渔期间,最新研发建成的渔政雷达监管系统也将投入运行,将对湖面24小时全程监管。

据介绍,10月1日起太湖水域全面正式进入封湖禁渔期。太湖横跨江、浙两省,北临无锡,南濒湖州,白鱼、银鱼和白虾是主要的湖鲜特产。2019年,太湖渔业总产量在7万吨左右。目前,无锡市滨湖区辖太湖面积为31.07万亩,湖岸线长107.3公里,区域广、线路长。其中,滨湖区辖内有10万亩鲢鱼鱼鳊国家级水产种质资源保护区。

无锡市滨湖区农业农村局副局长阮玉林介绍,多年来,偷捕行为一般发生在夜间凌晨时段,仅靠人力巡查和肉眼搜寻,难以全面及时发现处置违法捕捞行为。其中,今年1—8月,共查处各类违章122起,各类违法船舶36只、撒网8口,清理地笼网384条、丝网34830米。

如何解决违法捕捞监管难题,着力提升太湖长效管理实效?为贯彻落实长

江流域禁捕退捕工作要求,以及江苏省和无锡市对太湖封湖禁渔提出的要求,今年4月起,在无锡市滨湖区农业农村局组织下,无锡市雷华科技有限公司研发并建成集新一代信息技术的渔政雷达监管系统,并通过了调试以及试运行测试等。

阮玉林介绍,该系统有效扫描半径达16公里,24小时全面覆盖监管区辖太湖水域。同时,依托5G、大数据、AI、云计算技术,对雷达跟踪扫描到的目标位置、行驶轨迹数据等,进行全天候采集,并通过大数据AI算法进行智能筛选,对可疑船舶做到及时发现、快速锁定、持续跟踪,系统可同时跟踪64个目标。有关信息将发送至监管终端,自动提醒提醒渔政人员。

目前,无锡已建立“河湖渔政艇、空中有无人机、地面有监控雷达”的“三位一体”渔政装备体系,在卫星通信设备、手机App的支持下,实现指挥调度移动化和渔政艇精准导航,有效解决以往执法行动“长途奔袭”问题,实现快速反应、多点联动,尤其能够确保渔政人员夜间高效、安全地开展监管工作。