

# 铸牢中华民族共同体意识

## ——论学习贯彻习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上重要讲话

人民日报评论员

中华民族共同体意识是国家统一之基、民族团结之本、精神力量之魂。铸牢中华民族共同体意识，对做好新时代西藏工作至关重要。在日前召开的中央第七次西藏工作座谈会上，习近平总书记深刻指出，西藏工作必须坚持以维护祖国统一、加强民族团结为着眼点和着力点，强调要铸牢中华民族共同体意识。

祖国统一是各族人民的最高利益，民族团结是祖国统一的重要保证。“必须把维护祖国统一、加强民族团结作为西藏工作的着眼点和着力点”，这是我们党领导人民治藏稳藏兴藏的一条成功经验，是新时代党的治藏方略的一个重要内容。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把西藏工作的着眼点和着力点放到维护祖国统一、加强民族团结上，把实现社会局势的持续稳定、长期稳定、全面稳定作为硬任务，对各方面工作统筹谋划、综合发力，牢牢掌握反分裂斗争主动权，推动西藏民族团结基础不断夯实，中华民族共同体意识日益深入人心。实践充分证明，西藏工作只有坚持维护祖国统一、加强民族团结，铸牢中华民族共同体意识，促进各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起，才能维护西藏和谐稳定、实现西藏繁荣进步。

“治国必治边，治边先稳藏。”西藏是我国的一个重要边疆民族地区。西藏工作在党和国家工作大局中的特殊重要性，主要体现在西藏民族团结、社会稳定对国家统一和安全具有重大意义。要着眼全局，多谋长远之策，多行固本之举，坚决开展反分裂斗争，坚决防范和化解重大风险挑战，不断夯实西藏长治久安的根基。民族团结是各族人民的生命线，维护祖国统一、加强民

西藏南阳市琼结县久河村村民在表演“久河卓舞”(2020年7月1日摄)。新华社记者 廖彦摄

族团结，旗帜鲜明反对分裂，是各族人民的共同责任和义务。要加强对群众的教育引导，广泛发动群众参与反分裂斗争，形成维护稳定的铜墙铁壁。

文化是一个民族的魂魄，文化认同是民族团结的根脉。加强民族团结，基础在于搞好民族团结进步教育，建设各民族共有精神家园。要深入开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史教育，深入开展西藏地方和祖国关系史教育，引导各族群众树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观。要重视加强学校思想政

治教育，把爱国主义精神贯穿各级各类学校教育全过程，把爱我中华的种子埋入每个青少年的心灵深处。要培育和践行社会主义核心价值观，不断增强各族群众对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同。要挖掘、整理、宣传西藏自古以来各民族交往交流交融的历史事实，引导各族群众看到民族的走向和未来，深刻认识到中华民族是命运共同体，促进各民族交往交流交融。要积极引导藏传佛教与社会主义社会相适应，推进藏传佛教中国化。

中华民族一家亲，同心共筑中国梦，这是全体中华儿女的共同心愿，也是全国各族人民的共同目标。牢牢把住西藏工作的着眼点和着力点，以铸牢中华民族共同体意识为主线做好各项工作，建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏，让民族团结之花开遍雪域高原，我们就一定能推动中华民族走向包容性更强、凝聚力更大的命运共同体，万众一心、同舟共济，战胜前进道路上的一切风险挑战，把中华民族伟大复兴的中国梦变成美好现实。(新华社北京8月31日电)



# 全面贯彻新时代党的治藏方略

## ——习近平总书记在中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话指明前进方向

新华社记者

“新时代党的治藏方略是做好西藏工作的根本遵循，必须长期坚持、全面落实。”

在日前召开的中央第七次西藏工作座谈会上，习近平总书记的重要讲话审时度势、把握全局，为新时代西藏工作实现更大发展进一步指明了方向。各地干部群众一致表示，要学深悟透习近平总书记重要讲话精神，全面贯彻新时代党的治藏方略，推动新时代西藏长治久安和高质量发展。

在西藏大学中国藏学研究所，十多名研究人员围坐在电视机前观看了座谈会报道后，展开了热烈的讨论。

“习近平总书记在重要讲话中指出了深入开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史教育以及西藏地方和祖国关系史教育的重要性，非常符合西藏实际，具有很强的指导性。”西藏大学中国藏学研究所教授次旦扎西说。

今年57岁的次旦扎西长期致力于汉藏关系史教学和研究。据他介绍，目前西藏大学

已将民族团结教育等内容编入教材，将“西藏自古以来就是中国不可分割的一部分”思想贯穿教学和科研的始终，还设有汉藏关系史、民族交往交流交融等研究方向。

大学的使命在于培养人才，西藏的发展，同样离不开一支结构合理、素质优良的人才队伍。

“总书记在讲话中强调要培养更多理工农医等紧缺人才，这正是我们下一步应该努力的方向。”半年多来，西藏大学西藏经济文化研究中心主任图登克珠扎根西藏农牧区开展调研，广大农牧区对人才，特别是医疗、农牧业、文化旅游服务等领域专业技能型实用人才的缺失让他感触颇深。

据图登克珠介绍，目前，西藏大学正加大对建筑、通讯、医学等领域人才的培养力度，同时推进高原科学技术和优秀传统文化两大学科建设，为西藏发展培养更多专业技能型实用人才。

西藏的发展，离不开涉藏工作重点省的通力协作、携手并进。在各族干部群众的不懈努力下，今年2

月，位于甘肃省武威市的天祝藏族自治县正式退出贫困县序列，历史性地摆脱了绝对贫困。

“总书记强调要在巩固脱贫成果方面下更大功夫，这点我们有信心。”天祝藏族自治县县委书记李鹏说，脱贫过程中当地群众的精神状态发生了喜人的变化，从“要我脱贫”变成了“我要脱贫”，群众脱贫的内生动力足了，扶贫干部们开展起工作也更有劲儿了。

李鹏介绍，下一步，天祝县将继续做好易地扶贫搬迁、兜底保障、生态扶贫等工作，同时扎实做好防返贫工作，一手抓产业、一手抓就业，持续增加农牧民群众收入。

四川省阿坝州州委常委、组织部部长高立新说，根据总书记提出的“全面加强各级领导班子、干部队伍队伍、基层组织建设”的要求，阿坝州将通过“阿坝英才计划”引进高素质人才，以山区、牧区为主持续整顿软弱涣散基层党组织，力争今年内基本消除“软乡弱村”。

拉萨市有“北京路”，日喀则市有“上海路”……在西藏，一条条以兄弟省市命名的道

路，见证着西藏人民对各援藏兄弟省市的浓浓深情。

“中央第七次西藏工作座谈会的召开，让我们援藏干部深受鼓舞。”上海市第九批援藏干部人才领队、日喀则市市委副书记孟文海说，上海援藏已有25年历史，积累了宝贵的经验，下一步将围绕“文旅先导、三产融合、乡村振兴、智慧赋能”的工作主线，推动援藏工作升级助力。

“每一次西藏工作座谈会都充分体现时代特征，蕴含着党中央对西藏形势的最新判断，具有很强的指导性。”在西藏工作、生活了35年的西藏自治区党委党史研究室主任汪德军目睹了西藏发生的巨大变化，见证了西藏所取得的举世瞩目的历史性成就。

“有新时代党的治藏方略作指引，加上西藏各族各界和各兄弟省市的共同努力，一定能够建团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。”汪德军说。

(记者 孙少龙 曹典 白少波 陈尚才 李键 肖林 白丽萍 陈爱平) (新华社北京8月31日电)

# 中央宣传部授予江西省九江市消防救援支队“时代楷模”称号

新华社北京8月31日电 (记者刘夏村)8月31日，中央宣传部以云发布的方式，向全社会发布了江西省九江市消防救援支队的先进事迹，授予他们“时代楷模”称号。

今年7月，江西省面临1998年以来最为严峻的防汛形势。九江市消防救援支队1000多名指战员全部投入战斗，先后参加各类抗洪抢险战斗336起，营救疏散被困群众1.3万余人，圆满完成都昌盐田镇中学救援、柴桑新港镇东升堤筑堤、修河三角联圩溃堤搜救和

(上接第一版)

佐科表示，今年是印尼同中国建交70周年。在疫情形势下，两国保持了密切交往。感谢中方为印尼抗击新冠肺炎疫情提供支持，特别是同印尼开展疫苗合作。印尼希望同中方加强贸易、投资、人文等各领域交流合作，将继续积极推进雅万高铁建设。印尼愿同中方一道努力，维护国际关系基本准则和地区和平稳定，推动构建人类命运共同体。

新华社北京8月31日电 国家主席习近平8月31日晚同摩洛哥国王穆罕默德六世通电话。

湖口九钢公司煤气管道泄漏处置等任务，有力保障了长江大堤安全，保障了九江群众生命财产安全。

长期以来，九江市消防救援支队对党忠诚、纪律严明，坚持科学备战、刻苦训练，注重增强救援装备科技实力，练就了防汛防火救灾的过硬本领，荣获“庆祝新中国成立70周年消防安保工作先进集体”“全国抗洪抢险先进集体”“全国执勤岗位练兵先进集体”等52项省部级以上荣誉。在1998年特大洪水抗洪抢

险救援中，九江市消防救援支队荣立集体二等功。

江西省九江市消防救援支队先进事迹宣传报道后，在全社会引起热烈反响。广大干部群众认为，他们的先进事迹厚重感人、催人奋进。他们矢志不渝听党话、跟党走，奋战在防汛防火第一线，是信仰如山、信念如磐的忠诚卫士，是刀山敢上、火海敢闯的消防尖兵，是人民至上、生命至上的践行典范。广大消防救援指战员纷纷表示，要自觉以事

惠及发展中国家尤其是非洲国家。中方愿同摩方积极推进疫苗研发和生产合作。双方应同各国一道，维护多边主义，支持世界卫生组织发挥领导作用，共同维护各国人民生命安全和身体健康。

习近平强调，中摩传统友谊深厚，两国一贯相互理解、相互信任，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。中方鼓励有实力的中国企业赴摩洛哥投资兴业，愿同摩方稳步推进两国在共建“一带一路”以及中非、中阿合作论坛等框架内各领域合作，共同规划疫情后人文交流合作新蓝图，推动中摩

战略合作伙伴关系结出新的硕果。

穆罕默德六世表示，我对2016年访华同习近平主席共同宣布建立中摩战略合作伙伴关系记忆犹新。摩方很高兴有中国这样的战略伙伴。正是得益于同中国的战略合作，摩方近年来实现了良好发展。摩方将中国作为最优合作方向，希望双方深化经贸、科技等各领域合作，使两国关系更富活力。摩方坚定支持中方维护自身主权、安全等核心利益的正当立场。感谢中方为摩方抗击疫情提供宝贵支持，希望同中方加强疫苗研发、采购和生产合作。

引导科技工作者进一步强化“红线”意识和“底线”意识

问：严禁搞“人情评审”、夸大学术价值、索取不正当利益，针对不同主体在科研活动的“边界”，规定出了一系列违规行为，对此，科技工作者应该如何理解、执行？

答：此次发布的规定明确提出了科研活动中各种违规行为情形，这些都是从实践中总结而来的。明确这些违规行为，对于划出科研活动的“边界”，引导科技

## 走向我们的小康生活

坐在玻璃驾驶室里开岸桥，需要“猫着腰”。绑着安全带，以俯身的姿势操作装卸集装箱。高空作业，风大不说，赶上有雨有雾，视线受阻，邵金喜干起活来，更得低着头，慢慢操作。一个班，12小时，一直这么低着头弯着腰。

在天津港这样的岸桥司机有很多。邵金喜回忆，“记得刚加工作时，有一次下夜班我突然看见老师傅扶着栏杆一直在揉腰、揉颈椎。当时很不理解，可随着年龄的增长，我也体会到了这种酸痛难忍的感觉。”

去年5月，邵金喜所在公司，完成了对堆场31台轨道桥的智能化改造。

电脑操作到底行不行？第一钩首秀，所有人都服了——不管白天黑夜、刮风下雨，自动化轨道桥的机械效率，都稳定在每小时35箱以上。

延续几十年的作业模式在天津港彻底改变了！

8月17日，科技日报记者来到天津港太平洋国际码头。这里岸线2300米，曾经是天津港最大的集装箱码头，能够满足世界上所有在航大型集装箱船舶的接卸。可记者看到这里的工作人员其实并不多，特别是岸桥上方的驾驶室空荡荡的，一个司机都没有。

“随着智慧港口建设的提速，越来越多的自动化设备已经替代了码头上人工操作，现在大部分操作人员已经脱离了以前在岸桥上作业的模式。”太平洋国际码头工程部副经理张利伟说，远程操控司机在中央控制室，通过两块屏幕就能监控整个作业流程，操作只需操纵杆和鼠标，机械可以替代人工完成大量重体力劳动。依靠设定好的程序，一人可同时管理6台设备。

对邵金喜来说，最幸福的是告别了大汗淋漓、满身油污的高空工作环境，成了身着白衬衣、黑裤子，坐在办公室里的白领。

无独有偶，在码头上干了十多年货车司机，经过培训升级成为一名港口无人驾驶智能电动集装箱牵引车(简称“无人集卡”)的后备安全员。

今年年初，天津港在全球首次实现25台无人集卡成组整船作业。这些无人集卡全程无需人工干预，最高行驶速度不低于35km/h，全局定位精度小于10厘米，轮胎吊/轨道桥下精准定位精度小于3厘米，对位时间不超过10秒，能识别并避让其他有人驾驶集装箱卡车、工程车辆、行人、港机设备等，达到全球领先水平。

原先在他看来“枯燥无味”的工作一下子新鲜起来。双手被无人驾驶技术完全解放出来，车辆根据预定的指令，自动行驶装卸集装箱，惠学静只需保障车辆安全即可。

天津港进入了一个智慧化的新时代！疫情暴发以来，智慧港口的创新应用成为复工复产的有效支撑。今年上半年，天津港集团生产实现逆势双增长，完成货物吞吐量2.08亿吨，同比增长1.7%；集装箱吞吐量完成857.6万标准箱，同比增长2.9%，再创历史新高。

“对我们基层员工来说，智慧港口建设最直观的感受就是工作环境的改善，劳动强度的减小，工作的获得感、幸福感不断提升。”邵金喜说。

而很多和邵金喜、惠学静一样，从一线退下来的老司机们，经过培训成了设备养护员、后备安全员。

“现在工作环境变好了，活儿也比过去轻省了，挣的钱却多了。我觉得这就是建设小康社会给我们基层工人带来的实实在在的好处！”说起现在的工作，邵金喜喜上眉梢。

## 守好科技工作“生命线” 向科技违规行为“亮剑”

(上接第一版)党的十八大以来，党中央高度重视科技创新工作，出台了一系列重要文件，对科技创新工作做出了一系列重要部署。

同时，在国际国内形势深刻变化、我国经济社会深刻变革的大背景下，受各种不良思想侵蚀和影响，个别科技工作者仍然存在浮夸浮躁、投机取巧、“圈子”文化等不良倾向，影响了风清气正科研生态的构建，必须以“零容忍”态度坚决遏制科研人员反映强烈的科技活动违规行为。

在起草过程中，我们重点把握以下四个基本原则：

一是坚持问题导向，重点填补违规行为处理的制度空白和工作短板，界定了各类违规行为、明确了处理措施等；二是坚持覆盖全面，规定覆盖了科技活动的各类主体和主要环节；三是坚持规范统一，规范了处理程序，统一了处理尺度，突出可操作性；四是坚持宽严相济，充分尊重科学研究灵感瞬间性、方式多样性、路径不确定性的特点，重点对主观故意的违规行为做出严肃处理。

科研作风学风建设是一项长期任务，必须以刚性的制度规定和严格的制度执行，确保作风学风建设规范化、常态化、长效化。规定的出台，将为科研活动有序开展营造更好的环境，为建设世界科技强国保驾护航。

(新华社北京8月31日电)

# 智慧港口：岸桥司机再也不用「猫着腰」干活儿

本报记者 张强 王延斌 科普时报记者 胡利娟

升。”对于邵金喜和惠学静的变化，设备工程师屈东升这样说道。

实际上，智慧港口建设带来的不仅是工作环境的改善、工作效率的提高，更是工作观念和思想的升级。

“岸桥司机属于高空作业，以前全是一水的大老爷们。我们从来没有想过，像一线单位，那么大的大型机械，也会有女同志操控。但现在智能化改造后，这种固有观念已被打破。已经有6名女性远程操控司机加入我们的队伍，还成立了一个巾帼班。”邵金喜说。

而很多和邵金喜、惠学静一样，从一线退下来的老司机们，经过培训成了设备养护员、后备安全员。

“现在工作环境变好了，活儿也比过去轻省了，挣的钱却多了。我觉得这就是建设小康社会给我们基层工人带来的实实在在的好处！”说起现在的工作，邵金喜喜上眉梢。