

吉林省发挥科技创新引领作用、带动高质量发展。曾经的老工业基地向创新要动力,为汽车、石化等支柱产业和装备制造等优势产业的高质量发展提供科技支撑,为光电信息等战略性新兴产业快速发展提供科技引领。

新产品、新技术、新平台、新业态 激活老工业基地的发展新动能

本报记者 杨 仑

近日,长春光华微电子设备工程有限公司宣布研制成功国内首台商用12英寸全自动晶圆探针台,生产出的晶圆测试探针仪APT3001A可实现进口替代,卓越优质的新产品带来了半导体设备发展的新契机。

平台支撑,为高质量发展提供内生动力

8月10日,吉林国家应用数学中心在长春正式启动。在启动仪式上该中心便与企业签署合作协议,帮助企业解决难题。

“我们公司的图像自动识别,本质上就是数学问题,通过这个数学中心,知识研究成果可以和实际应用更紧密地结合在一起。”长春光华微电子设备有限公司副总经理贾宏光说。

除此之外,早先成立的吉林省航天信息产业创新联盟也汇聚了一批优秀的光电信息企业,两家重点高校、8家科研院所的加盟,围绕主导产业发展的关键技术问题协同创新,共同推动产业发展。

“科技创新主要做两方面工作,一方面,是为我省支柱产业和特色产业提供科技支撑,另一方面,是引领我省战略性新兴产业发展。”吉林省科技厅高新处副处长张永洪说。

以长春光华为例,在科技创新平台的支撑下,该公司从无到有,自主研发了解密压缩、辐射与几何校正、高精度配准等影像预处理技术和全色多光谱融合、区域网平差、匀光匀色等高级处理技术。此外,还开发了卫星视频稳像、动目标识别跟



“我们第一次发射卫星时,420千克的卫星重量占据发射成本的大头;而最近发射的高分03星,不但技术指标优秀,重量也降至40千克,大大增强了公司的市场竞争力。”长春光华技术有限公司党委书记、副总经理贾宏光说。

这两个生动案例仅仅是吉林省发挥科技创新引领作用、带动高质量发展的一个缩影。

跟踪、多帧超分重建等具有自主知识产权的数据处理技术。卫星图像全流程处理时间从原来的4小时缩短至20分钟,视频全流程处理时间由原来的3小时缩短至11分钟。

科技创新大大提升企业市场竞争力的同时,也带动了整个产业链上下游的发展。

航天信息是吉林省的优势产业,以“吉林一号”卫星项目为核心带动了机械制造、光学制造、光电传感技术的发展,扩大载荷与测控、自助遥感信息处理的应用,形成以卫星研发与生产为核心的产业集群,以其为龙头的上下游企业达到300多家,一个创新型产业链条正在形成。

类似的集群,在长春新区并不罕见。通过科技创新,形成了新产品、新业态、新产业,实现了创新驱动内涵式增长。长春新区作为一个新市区,是国家区域创新中心板块的核心支撑。众多高校和科研院所坐落于此,拥有显著的科技优势。长春新区还注重与大院大所企业协同创新,还将依托吉大、华为研究院、高新股份等名校名企,构建“环吉大创新生态圈”,打造辐射全省的“创新谷”。



吉林“政务服务驿站”打通政务服务“最后一公里”。图为在长春新区政务服务驿站益田站,工作人员马丽(右)协助某企业负责人填写申报材料。新华社记者 张楠摄

以大数据监管减少涉企重复检查

广东佛山:对守法者“无事不扰”

新华社记者 刘宏宇

如何千方百计把市场主体保护好,并不断激发市场主体活力?广东省佛山市近年来转变监管理念,创新监管方式,通过搭建全市统一的监管服务平台,运用大数据预测市场主体风险,全市对市场主体的实地检查率减少了74%,但违法违规率为发现率却由17.6%大幅跃升至88%,较好实现了对守法者“利剑高悬”、对守法者“无事不扰”的目标。

对潜在违法违规者精准监管

不久前,佛山市市场监督管理局通过大数据监管服务平台发现,在市区和平路11号建华厂内32栋二层,几乎同一时间注册了14家商贸公司。该系统主动研判出这一批商贸公司存在经营风险并发出预警,经市场监管人员上门实地核查,确认该14家商贸公司均为不正常经营状态。按照相关规定,将这14家商贸公司列入经营异常名录,并在国家企业信用信息公示系统向全社会公示。

“这14家公司下落不明,也联系不上,大概率是皮包公司,将产生不良的社会影响。”该局信用风险监控科科长蒋丹说,若按照传统监管方式,这

些皮包公司掩藏在海量的市场主体中,可能很难被发现。现在,大数据监管服务平台可迅速将这些风险识别出来。

随着商事制度改革不断深入,佛山市的市场主体数量呈现爆发式增长。数据显示,近几年该市市场主体总量年均增长超20%。2014年,全市市场主体为35万户;至今年8月,已超过88万户。

佛山市市场监督管理局副局长叶奕茂说,全市市场主体超88万户,但实际的市场监管力量仅2000多人,只有通过大数据提升监管的有效性和精准性,才能有效缓解市场主体快速增长与监管力量有限之间的矛盾。

通过打造大数据监管服务平台,以用工人数、纳税情况、注册资本等关联因子为切入点抓取风险点,将全市88万户市场主体放入风险研判模型,计算出2.9万户市场主体为信用风险度高的重点检查对象,纳入年度双随机抽查计划。

“按照传统监管方式,需对全市88万户市场主体全部检查后,才能判断这2.9万户是否为信用风险度高的市场主体。”叶奕茂说,现在通过人工智能技术,半天内即可完成,监管效能有了质的提升。

用关键核心技术推动产业发展

“一定要把关键核心技术掌握在自己手里。”总书记的殷殷嘱托,让一汽人铭记在心。

“总书记的讲话鼓舞着我们每一个人,作为青年一代,肩负着复兴中华民族的使命和责任,在这充满机遇和挑战的时代,更需要突破核心技术,掌握核心能力,坚定不移地发展中国自己的汽车品牌。”新能源开发院电机驱动研究所逆变器结构设计员侯毅鹏说。

关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。中国一汽始终强化核心技术突破和关键技术自主创新,切实抓住创新驱动发展的“牛鼻子”,强化技术创新,下大力气解决重点领域的重大技术难题。

优化研发产业布局,集聚全球研发资源,快速推进核心技术研发与产品化应用,强化双创科技平台搭建,构建红旗品牌创新生态圈。打造面向未来的超级绿色智能汽车技术平台,努力实现关键核心技术的自主可控,确保产品的可持续发展。

走进一汽-大众长春工厂的拧紧工艺实验室。各式各样的零部件正在进行多次、多种类重复试验,目的是提高该工艺的合格率与零件质量。像这样的实验室,在一汽集团内部还有许多。

从面对面解决具体问题到肩并肩共谋发展

今年5月,长春新区双创示范基地建设获国务院通报表扬,是19个国家级新区中获表扬的4个新区之一。

“在长春,我们能感觉到政府以一种非常积极的态度提供精准服务。”长春光华微电子总经理郑立功说。

科技创新的过程艰辛而又复杂,从技术到产品、从企业到产业,更需要科学技术作“助推器”,更需要营商环境“加速跑”。

作为年轻的新区,长春新区创立伊始就按照“管委会+公司+园区”的管理模式,全面推进高新区管理体制改革。瞄准东北最优、全国一流的营商环境目标,在全省率先开展证照分离、标准地+承诺制、政务服务驿站、关联事项、企业设立零成本等放管服改革。

长春新区以产业为导向部署创新链,科技创新使传统产业加快进行在转型发展发展的跑道上,新兴产业也陆续挺起脊梁。以“吉林一号”卫星项目

抓住核心技术,打造民族品牌,是中国汽车人长久以来的梦想。要实现这个梦想,唯有将核心技术掌握在自己手中。

在深入挖掘和分析汽车技术产业链、工具链后,中国一汽以国家总体安全观为引领,聚焦整车控制、新能源、智能网联、动力总成和底盘控制等五大技术领域,识别出十大技术攻关方向,启动了“中国一汽3310技术攻关计划”,即用3年时间,实现红旗、解放、奔腾3大自主品牌的十大技术攻关方向的关键技术突破,成立集团级技术攻关团队,集全集团优势资源全力攻坚。

在新能源技术方面,中国一汽已实现“三电”系统集成技术及控制软硬件技术、电机电池热管理技术、轻量化技术、高压安全技术、全新兆瓦以太网总线技术等20余项核心技术的突破,并在红旗系列车型上进行搭载应用。

经过几年的努力,中国一汽科技创新成果不断涌现,最为显著的是专利数量和质量的提升,2019年申请专利2927件(其中发明专利1100件)较2018年提升了200.8%,实现了汽车行业发明专利申请量排名第一;2020年1—6月实现专利申请1848件、同比增长39%,名列汽车行业前茅。

为核心,带动机械制造、光学制造、光电传感技术以及遥感信息技术的发展,促进“创新链”与“产业链”互为支撑、深度融合。在省市率先建立集知识产权法院、保护中心、运营服务中心为一体的全链条创新生态系统。

今年围绕助力企业克服疫情影响,新出台“助企十五条”打造一流营商环境新50条和“后疫情时期助力中小微企业企业发展政策九条”等,形成了“7+3”政策扶持体系。

结合落实“万人助万企”行动,深入推进高管微信群、企业家座谈会+沙龙、工业投资项目“帮办团”等服务措施,从解决融资、人才等基础问题入手,逐步实现面对面解决具体问题向肩并肩共谋发展的深层次转变,使人人都是服务员、为企业服务我光荣成为一种行动自觉,成为新区特色营商文化。

目前,长春新区已连续3年被评为全省营商环境标兵称号,以实际行动打破了“投资不过山海关”的说法,正在全力推进营商环境进入全国新区第一方阵。

地方动态

车载视频 电子客票

上海入境至苏人员实现智慧转运

科技日报讯(记者金凤)如何有力有效化解境外疫情输入风险?8月17日,记者从江苏省交通运输厅获悉,该厅迅速启动上海入境来苏人员转运工作,通过运用科技手段,开发电子客票、安装4G车载移动视频系统等手段,确保旅客转运全过程安全、有序、高效。

据江苏省交通运输厅相关负责人介绍,他们开发出了旅客转运二维码电子客票的小程序,按“一店一码”模式,制作成易拉宝,放置于上海各个隔离酒店。

入境来苏人员入住上海隔离酒店时,通过扫描二维码,按要求录入个人身份信息及行程信息,系统会自动生成二维码电子客票,作为旅客转运至江苏的凭证。

同时,随车陪护人员在旅客上车时,仅需查验其二维码电子客票,进行非接触式核验,不用核验旅客身份证或护照等证件,既提高了旅客信息核验效率,也从更大程度上保护了陪护人员的健康安全,实现了旅客接转“点对点、全过程”可控。

相关负责人表示,通过二维码电子客票小程序,交通转运组调度人员可及时掌握需从上海隔离点接转赴苏人员信息,提前做好接转车辆精准调度和排班并通报各市专班,确保旅客转运高效有序。

据悉,所有承担从上海隔离点接转赴苏人员的车辆,均安装了4G车载移动视频系统,可实现全车厢实时监控,及时了解车内旅客的落座位置、行为、精神状态以及陪护人员工作、驾驶员驾驶状态。“对接上海转运专班昆山现场指挥部,可通过车载移动视频系统,实时掌握旅客动态,必要时实施远程指挥、远程支持,采取相应的应急措施,保障旅客的转运安全。”前述负责人表示,针对恶劣天气、车辆异常行驶等状况,地面监控人员还可通过语音报文,及时告知并提醒驾驶员安全行车,确保旅客顺利到达转运基地。

成都“科创通”搭台

国际高端人才即日“上新”

科技日报讯(李迪 记者盛利)记者日前从成都市科学技术局获悉,该局近日利用中国国际人才交流大会高层次引才平台,在“科创通”开设海归人才云聘会专区,为在蓉企业提供高端国际人才的引荐服务。线上招聘将持续开展至今年年底,且全程免费。

中国国际人才交流大会由科学技术部(国家外国专家局)、深圳市人民政府共同主办,是我国面向(境)外高端人才的培训、交流、合作、服务为一体的国家级、国际化、综合性人才与智力服务盛会。

作为中国国际人才交流大会线上招聘活动的重要组成部分,海归人才云聘会不仅覆盖了包括国际人才服务机构、高校组织、友好社团等在内的海内外合作机构,还覆盖了海内外社交平台及国际国内传媒,是链接国际创新资源、对接国际高层次人才

的窗口之一。成都市科技局相关负责人表示,此次在科创通平台上开设海归人才云聘会专区,一方面将在平台专区定制推广页面,从城市介绍、招才引智政策宣传等全方位介绍成都人才政策环境;另一方面将为企业用户定制招聘页面,提供企业形象宣传、品牌推广、发布人才招聘信息、收集个人简历等全方位招聘服务;同时还

将开展线上对接服务,为企业与目标人才进行云端面试、线上洽谈、线上签约提供全程技术支持服务。

此次,成都市科技局主动出击,不仅为在蓉企业免费提供海量高端国际人才的引荐服务,还将按照职能职责,为成功招聘的单位及国际人才,提供外国人来华工作许可便利、各类人才项目申报服务,为企业高端人才引荐解决后顾之忧。

山东累计筹集百亿资金

将打造黄河流域综合立体交通网

新华社(记者王阳)记者从山东省财政厅获悉,为支持黄河流域高质量发展,今年山东财政累计筹集资金近100亿元,以服务沿黄地区群众出行和经济发展为目标,支持构筑互联互通跨黄大通道。

山东省财政厅有关负责人介绍,在支持跨黄高铁建设方面,山东筹集资金44亿元,支持鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段及济郑高铁聊城段、济南段建设,改变了聊城、菏泽两市无高铁的历史,山东省黄河流域通高铁设区市增至7个。

在支持构建黄河公路网方面,山东筹集资金42亿元,支持73个黄河沿岸普通省道项目建设,提高黄河流域公路通达能力和服务水平。目前,山东横跨黄河公路桥省干线达9条,对联通两岸、带动周边经济发展起到了重要推动作用。

在支持打造黄河机场群方面,山东筹集资金6亿元,通过投资补助、财政补贴、贷款贴息等方式,支持济南、菏泽机场建设,将山东省黄河流域运输机场数量提高至4个。对1家公共航空运输企业及8家通用航空运输企业进行补助,鼓励发展支线航空、通用航空,提高民航辐射范围。

在支持黄河周边水运发展方面,山东筹集资金2.8亿元,支持小清河复航工程建设,为济南、淄博开辟了出海通道,为滨州、东营新增了出海口;筹集资金5亿元,支持东营港及京杭运河湖改建设工程建设,促进黄河流域地区海河联运发展。

提高了监管效能。

“传统监管方式风险发生率不高,对于被反复检查的守法企业也是一种不公平。”佛山市市场监督管理局四级调研员焦洁说,“人工智能+双随机”监管模式提高了公平性,对信用好的企业将不扰,对高风险企业,扰的频率将高一点。”

最大限度保护好市场主体

依托市场监管服务信息化平台,佛山市统筹建设了全市统一的双随机监管系统。截至今年8月,该系统累计上线市区镇三级90多个部门含日常监管、行政处罚、投诉举报等涉企数据1.4亿条,并按“一户一档”原则归集到全市88万户市场主体名下。

目前,佛山市区镇两级共有双随机抽查事项1661项。2019全年,全市完成双随机抽查计划1139个,抽查市场主体近5万户;其中跨部门双随机计划超过10%,协同监管已成常态化,实现“进一次门,查多项事”,最大化为企业减负。

“对守法者‘无事不扰’,就是对市场主体最大限度的保护。”叶奕茂说,今年3月以来,佛山市市场主体正快速复苏。今年上半年,佛山市新登记市场主体8.45万户,实有各类市场主体87.5万户,比2019年同期增长14.8%。

对守法者“无事不扰”

基层市场监督管理人员认为,从多年监管实践看,80%以上的企业都不存在违法违规行为,传统大水漫灌式的检查,将有限的监管资源消耗在无用监管上。

传统监管方式还易导致形式主义。“传统监管方式往往是呼啦啦下来一大堆人,查了半天也没查出什么问题。既是行政资源的浪费,也对守法企业的正常经营活动形成一定的干扰。”叶奕茂说。

“以往,一个上午最多检查3户企业。”市场监管人员王鹏说,“感觉天天都在跑,但始终也检查不完。”

“传统监管方式根本无法做到对几十万户市场主体百分之百检查,且检查过后,风险点仍然存在。”佛山市市场监督管理局办公室主任李明骥说,因为人手有限,在部分镇街,一名市场监管人员要对口检查1000多户企业,根本忙不过来,也很难实现精准监管。

如今,通过大数据智能分析,将20%左右的高风险或隐患企业排查出来,再以人工手段实现重点监管,极大增强了抽查的靶向性和精准性,大幅