视觉中国供图

它们是人类“危险的邻居”，被伤害也伤过人，如今我们要做的是——

找到一条路，与亚洲象同行

本报记者 **张盖伦**

8月12日，是世界大象日。谈起象，中国亚洲象种源繁育及救助中心的“象爸”陈继铭的语气都柔软了起来：“它们相当于我的家人。有时候我心情不好，看到小象特别是‘羊妞’屁颠屁颠跑过来，用鼻子跟我玩，所有疲惫就都消散了。”“羊妞”是5年前来到救助中心的。它的生日也被定在了世界大象日这天。

人类和亚洲象的关系，并不是简单的照顾和被照顾。亚洲象曾是人类活动的受害者，也是人类“危险的邻居”。大家都在想办法，找到和大象的和谐相处之道。

陆地上的巨无霸也是生态系统工程师

世界大象日由国际民间组织设立，旨在呼吁人们关注身处困境的非洲象和亚洲象。

我们更为熟悉的是亚洲象。1986年，世界自然保护联盟（IUCN）将亚洲象列入“濒危物种”红色名录。1988年，我国将亚洲象列为国家一级保护野生动物。

亚洲象曾广泛分布于印度次大陆、西亚、东南亚和中国。现在，它们的栖息地分布于南亚和东南亚的13个国家面积不足50万平方公里的区域。

3000年前，亚洲象的足迹到达过我国黄河流域；如今，我国的野生亚洲象仅分布于云南省的西双版纳、普洱和临沧市的热带雨林中，数量在300头左右。

西双版纳国家级自然保护区正高级工程师郭贤明介绍，目前亚洲象数量大概在3万到5万头之间，一半以上在印度。

正因为象的体型大，它们需要更多的活动空间和更多食物。这种需求，在人类社会飞速发展的今天，更加奢侈。栖息地的退化和破碎化，是象群种群数量下降的主要因素。

在人类的枪支弹药面前，陆地上的巨无霸也没有还手之力。盗猎和人象冲突后的报复性杀戮，同样也是大象面临的生存威胁。

郭贤明不无忧虑地说道，亚洲象的种群高度分散，当种群之间的交流被阻断，区域内亚洲象种群的遗传多样性就会降低，种群也会逐渐退化。

在生态系统中，亚洲象扮演着“工程师”的角色。郭贤明介绍，它们体形大，可以在林中踏出一条宽路，相当于为其它小型动物开辟了一条“高速公路”。象群难免和森林中的植物发生碰撞使得竹丛倒下、枝桠断掉，形成林窗，让阳光得以透过树冠的空隙，洒在这些地方，为林下植物的生长创造条件。

而且亚洲象还是植物种子的传播者。种子可以附着在大象的皮肤上，或者藏身在大象的粪便里。“亚洲象的消化系统不好。”郭贤明说，之前有人发现，亚洲象粪便里的玉米还能继续生长。“亚洲象对维护生态多样性发挥着重要作用。”

缓解人象冲突给大象建“食堂”

尽管陈继铭喜欢亚洲象，但人象冲突，依然是亚洲象保护中绕不开的话题。

人象冲突一般发生在亚洲象栖息地与人类活动区重叠的区域，有时亚洲象也会主动离开自己的常驻地，大摇大摆到人类农田觅食。大象不仅会吃农户种下的庄稼、水果，还会破坏房屋，有时甚至造成人畜伤亡。

据在西双版纳工作的某环保组织成员潘文婧、宋筱撰文称，随着亚洲象赖以生存的热带雨林逐渐衰退，它们难以从自然生境中获得足够的食物。人类的活动范围也在扩大，逼近或者干脆侵占了它们曾经的家园。在和人类的互动中，聪明的大象学会了采食农作物，在农田中觅食和休息，在人类聚居区附近玩耍。

在西双版纳傣族自治州人民政府官网上，也有副州长调研人象冲突的报道。报道中指出，亚洲象毁物伤人事件频繁发生，人类成为受害者“谈象色变”。据云南省林草局统计，2011至2018年间，野象肇事造成的财产损失超过1.7亿元。

为缓解人象冲突，从上世纪90年代开始，云南西双版纳等地为亚洲象建设了食物源基地，也就是“大象食堂”。人们在离村寨较远、大象会经过的区域，种上大象喜欢吃的植物，比如野芭蕉、竹子等，让大象不用进入人类村寨，就能填饱肚子。

惹不起，还可以躲。西双版纳国家级自然保护区加强了对野象的监测。郭贤明表示，他们多管齐下，用无人机、红外相机、摄像头了解和追踪象群最新动态，同时组建了一支监测员队伍，每人负责一个区域。一旦发现野象活动踪迹，相关预警信息就会被实时发送给当地村民，提醒村民避开野象。“让人和象不要出现在同一个时间和地点。”郭贤明说。

在多年的科普和宣传下，当地村民已经知道，亚洲象是保护动物，不能随意伤害。那他们受到的损失怎么补？1998年云南省政府颁布了《云南省重点保护陆生野生动物造成人身财产损害补偿办法》，补偿所需资金纳入各级政府预算。2009年起，在西双版纳尝试引入商业保险机制来补偿野象肇事给群众带来的损失，逐步实现由政府补偿向商业赔偿转变。2014年云南省财政安排专项资金用于全省统一购买野生动物公众责任保险。

缓解人象冲突，是个系统工程。中央和地方相关部门，已经做出了各种努力。北京林业大学野生动物研究所博士陈颖在其撰写的论文中指出，研究亚洲象的行为决策过程，寻找突破点介入此过程，诱导象行为向避开冲突方向发展，或许可为缓解人象冲突打开一扇新窗口。

相关链接

在这里，他们把大象当家人

中国亚洲象种源繁育及救助中心有一群照顾被救助大象的“象爸”“象妈”，他们像照顾孩子一样照顾着大象。

来到救助中心的象，有的有先天性疾病，有的是和其它象打架后受伤，有的则是从象群脱离掉队……

前文提到的“羊妞”就因患有严重的脐带感染，被遗弃在云南普洱市思茅区橄榄坝村一户村民的柴房里。它的第一任“象爸”陈继铭认为，这是象妈妈在向人类托付她病重的孩子，因为若跟着野外象群，小象凶多吉少；若被人类救助，则还有生机。靠着多位大象医生、饲养员和后勤人员的悉心照料，“羊妞”从死亡线上被拉回。当时，找不到象奶，医生们就给小象喂羊奶。4头处于哺乳期的山羊被送到了救助中心，成了小象的奶妈。这也是“羊妞”名字的由来。

大象是社会化程度很高的动物，对“羊妞”来说，成长路上的一道难关，就是融入象群。

“‘羊妞’从小都跟人类一起长大，我们无法像真正的成年大象一样教她野外生存技能。”“象爸”们尝试着让救助中心的象群接纳“羊妞”，不过并不顺利。他们分析，大概是因为“羊妞”从小喝羊奶，身上膻味重，别的大象不愿意搭理她。于是，陈继铭和其他“象爸”把成年象的尿液和粪便涂在“羊妞”身上，掩盖她身上的羊奶味。就这样过了两三个月，“羊妞”终于能和其它象一起玩耍了。

现在，“羊妞”每天也跟着成年象去野外，学习如何觅食，如何分辨食物。“但‘羊妞’对‘象爸’们的依赖性还是很大。她和其它成年象在一起时，总会看我们在不在，要是我们不在，她就干脆跑来找我们。”陈继铭说。

救助大象，最终也是希望大象能重回野外。但实在野化困难的，也会一直待在救助中心。

照顾大象，是份苦差。要打扫象舍，清理粪便；每天要带着它们到野外训练，热带森林里，遇到蚂蟥和蛇都是家常便饭。大象聪明，还认人，它们信赖自己熟悉的饲养员，所以“象爸”最好不要长时间休假。陈继铭说：“我几乎都不休假，要是休息一两天，就会担心，大象是不是吃好了睡好了。”

和大象打了20年交道，陈继铭已经把大象当成了家人。

扫二维码，看“羊妞”和“象爸”的暖心生活

直播时间：8月12日 10:30—11:30

热点追踪

长江禁捕进行时 科技能发挥哪些作用

本报记者 **马爱平**

当前，一场旨在保护与修复母亲河生态的长江禁捕退捕攻坚战正在进行。

近日，国务院办公厅印发了《关于切实做好长江流域禁捕有关工作的通知》。“根据中央总体部署，今年1月1日起，长江流域332个水生生物保护区已经按期实现全面禁捕，明年1月1日起，长江流域重点水域将实行为期10年的禁捕。目前，各地已累计退捕渔船近8万艘，渔民近10万人，上海、江西、云南等省市已提前完成退捕或将退捕渔船提前封存。”近日，在国务院例行政策吹风会上，农业农村部副部长于康震表示。

2019年初，农业农村部等三部委联合发布《长江流域重点水域禁捕和建立补偿制度实施方案》。“但是目前，各省（市）工作进展还不平衡，一些地方在建档立卡、渔船退捕处置、渔民转产安置、执法监督管理等方面还存在一定差距，有的地方非法捕捞问题还较为突出，出现了团伙化、链条化苗头，按期完成任务面临很大压力。”于康震说，“当前，受经济科技水平和社会发展阶段的限制，许多影响长江生态环境的因素在短期内还难以彻底消除，有的还将长期存在。”

那么，科技如何在禁渔及长江保护中发挥支撑作用？

“一是发挥执法监管辅助功能，起到替代人工的作用，这就像道路上的监控探头，可以有效对违规行为进行记录，不需要那么多执法人员到现场执法一样。二是起到基础资料收集的作用，利用相关技术收集水生生物及其栖息地的本底资料，比如河流实时的水文和水质信息，还有江豚等水生生物的迁徙活动情况等，这些资料对于水生生物保护的相关研究工作至关重要。”全国水产技术推广总站、中国水产学会资源养护处处长罗刚告诉科技日报记者。

在湖北省宜昌市秭归县郭家坝镇，长江禁捕工作专班将“三无”渔船起吊上岸，运到指定位置集中拆除。 **视觉中国供图**

图个明白

电商出新招 提升生活品质

近年来，在上海崛起了一批以盒马、叮咚、拼多多为代表的在线经济新力量，在助力脱贫攻坚、提升城市居民品质生活方面发挥着重要作用。电商加持下的“云农业”加速发展，一端为市民提供更便宜新鲜的农产品，另一端让山区的优质产品加速进入城市餐桌，化解交通不便、农产品滞销等问题。图为一位顾客通过APP扫码，在上海地铁13号线世博会博物馆地铁站附近的一家盒小马服务点取餐柜中拿取预定的早餐。

新华社记者 **方喆**摄

多措并举 促进垃圾分类

近年来，浙江省通过创新宣传教育，多措并举促进垃圾分类投放、收运及处置的良性循环，引领垃圾分类成为城乡居民的生活新风尚。图为湖州市吴兴区八里店镇百合苑居民（右）投放易腐垃圾。

新华社记者 **黄宗治**摄

措施“变味”、资源闲置、治理不严……

这些“停车难”治理“堵点”亟待打通

新华社记者 **孙仁斌 丁非白 杨稳玺**

为大力解决停车难问题，当前多地积极采取增供泊位数量、优化资源配置、提升治理效能等措施，起到了一定积极作用。

但记者走访沈阳、银川、南京等地发现，仍存在小区大量车位“宁空不租”、“智慧停车”变味、“乱停车”治理效果不佳、新建立体停车场闲置等问题，影响治理效果。

多地积极施策缓解“停车难”

为缓解城市停车难，多地制定了明确的增供计划。据记者了解，沈阳计划2020年再解决停车缺口30万个，基本达到供需平衡；银川计划2020年新增各类停车泊位10000个。

各地增供的泊位多来自新建停车位或立体停车场、旧泊位复线、老旧小区改造、新建小区配套等渠道。

可以智能找车位并自动缴费的“智慧停车”技术因能提升停车计时计费准确率、车场利用率、周转率、停车费收缴率等指标受到各地青睐。沈阳、南京、青岛等多地已采用“智慧停车”技术开展热点区域临时泊位分时收费，用价格杠杆提高停车位的周转率。

这些“堵点”让治理效果打折扣

记者发现，有城市相关部门推行“智慧停车”的主要方法是在街道两侧划出停车线后分类收费，引来市民质疑。

有市民告诉记者，自家小区周边原本免费的停车位被冠以“智慧停车”之名开始收费。但自家入位车辆被剐蹭后却没有管理人员或机构对此负责。一位沈阳市民反映，由于“智慧停车”位收费不低，不少人冒险将车停在车位外，反而加剧了交通拥堵。还有部分市民向记者表示，当前“智慧停车”未能有效帮助解决停车困难，“只是自动收费而已。”据悉，一些地方已“喊停”相关措施。

记者走访宁夏等多地居民小区时见到，部分小区地下空置停车位多达上千个，可小区及周边地面上却被停得满满当当，甚至违停严重。

宁夏有小区物业工作人员告诉记者，这种情况往往与小区对地下车位强行“只卖不租”有关。在沈阳也有部分小区车位随楼盘“只卖不租”，引起居民不满。据记者了解，居民不愿购买相关车位的主要原因是不少车位无法办理产权证且价格不菲。

记者还在沈阳城区见到，有立体停车场运营不佳，建成后不久即被闲置，入口上锁，钢架结构锈迹斑斑。部分正在运营的立体停车场则生意冷清，乏人停车。但就在旁边街道上，却有不少违停乱放的车辆。沈阳一家立体停车建设企业负责人告诉记者，一方面新建立体停车场前期投入巨大，“部分大型停车管理公司每年还贷就得一两个亿，压力很大”；另一方面，违停成本低、市民对立体停车不适应，导致客流量小，不少立体停车场经营困难。

综合施策为“停车难”治理增效

辽宁社会科学院副院长梁启东等专家认为，理顺体制机制、强化法治治理、增加资源供给是当前“停车难”治理提速增效的发力方向。

——理顺体制机制，明确治理主体。专家建议，可在多部门间建立联席会议制度，围绕停车规划、车位配建、标线施划等问题合力协作，统筹策动各方面力量和资源，共同推进问题解决。也可设立机构，全面负责停车设施管理、收费人员日常培训管理，参与公共停车场的投资、建设、管理和运营。

——强化法治治理，提升治理效能。“广州、西宁等地在当地管理规范中明确了允许车位出租是房地产销售必要条件之一，而银川目前没有类似规范依据，这使得监管部门缺乏落实整改的有效手段。”银川市住建局房地产管理科副科长雷翔宇建议通过立法填补相关空白，将治理“宁空不租”变“软”为“硬”。

宁夏政协常委李立提醒，“乱停车”问题是“停车难”治理短板，应特别重视，相关执法检查应建立常态化、长效化机制，执法必严、处罚必实。

——增加资源供给，落实扶持政策。梁启东等专家建议，治理停车乱象需要疏堵结合。从严执法的基础是通过增加公共停车位和停车用地供给、完善补偿政策等举措，为公众提供更多更好的停车服务。

部分停车企业负责人建议有关部门应落实有政策依据的扶持办法。“立体停车场（楼）类项目前期投入大、资金回笼慢。为鼓励企业投资，有政策规定规划停车场用地时，可允许企业配建部分商业网点增加收入。”一名立体停车场经营者告诉记者，这些政策往往未能有效落实，“要么供地太偏远，要么根本没给配建用地。”

（参与采写：杨绍功、郑生竹、王存福）