



停靠在港口的菲律宾首艘导弹护卫舰“何塞·黎刹”号 图片来源:美国“海军知识”网站

新导弹护卫舰入列 菲海军摆脱“老爷”级舰队名头

本报记者 张强

近日,菲律宾首艘导弹护卫舰“何塞·黎刹”号正式入列海军。据菲律宾海军声明,“何塞·黎刹”号护卫舰最大航速25节,续航里程可达4500海里,是菲律宾史上第一艘具备导弹攻击能力的护卫舰,并装备了导弹系统和众多武器,可执行防空、反舰和反潜等作战任务。第二艘同级护卫舰将于半年之后交付。

对此,军事科普作家陈光文表示:“何塞·黎刹”号导弹护卫舰总体水平与东南亚其他国家的轻型护卫舰相当。特别是该舰的武器装备相比菲律宾海军现有的战舰来说,现代化程度有了极大提升,其中SSM-700K反舰导弹是菲海军装备的首款远程反舰导弹,导弹最大射程180千米,将大幅提升菲海军的反舰能力。它的服役对菲律宾海军来说可谓历史突破,这标志着菲律宾海军正式摆脱了装备陈旧的状态。”

创造了多个历史纪录

长期以来,菲律宾海军的装备情况并不尽如人意。在预算有限的情况下,菲海军以往建设的主要任务是应对反政府武装的“海上游击战”,是一支主要执行反叛乱且以岛屿作战为主的近岸海军。

“在上世纪90年代之后,由于菲律宾国防发展缺乏资金,使得菲律宾海军在很长一段时间内都只能继续接收‘西方友好国家’的二手舰船度日。主力护卫舰‘拉贾·胡马邦’号到退役时甚至是有着74年服役历史的‘三手船’,满载排水量仅有1650吨,整体水平可想而知。在美军撤走后,菲律宾海军也并无多大进步,其装备也仍是老旧舰艇为主,可以说是一支名副其实的‘老爷’级舰队。”陈光文介绍,菲律宾在阿基诺三世上台后,开始致力于引进一些较新的舰艇以改善综合作战能力,但实际上得到的仍是美国海军半卖半送的“老爷”舰。

2011年,菲律宾海军得到了美国海岸警卫队退役的“汉密尔顿”级巡逻舰,排水量

3250吨,第一艘被命名为“德尔毕拉尔”号,舰舷编号“PF-15”,菲律宾海军将其称为护卫舰,这也是菲律宾海军自建军以来所拥有的最先进、吨位最大军舰。随后,菲律宾还获得了另外两艘“汉密尔顿”级巡逻舰,分别为PF-16“阿尔卡拉斯”号和PF-17“波尼法西奥”号。

“不过该级舰并不是军舰,只是美国海岸警卫队退役的巡防舰,相当于中国的海监船,最大武器就是一门76毫米舰炮和2门25毫米速射炮,根本无力执行现代海战任务。虽然该级舰仍然没有装备现代化的导弹和鱼雷,且平均舰龄已经达到50年左右,但仍然大幅提升了菲律宾海军的作战能力。”陈光文说。

正因如此,“何塞·黎刹”号的服役为菲律宾创造了多个历史纪录——菲律宾的第一艘导弹护卫舰,菲律宾第一次拥有舰对舰导弹和舰对空导弹,同时让菲律宾时隔20年后重新拥有了鱼雷武器。

海上整体实力仍然有限

“由于国力并不是很强,菲律宾很难拿出经费来采购新型现代化战舰。但阿基诺三世在2016年下台时,已决定从国外订购新型护卫舰,以‘维护海洋主权’。”陈光文介绍,从最经济的角度出发,菲律宾从韩国订购了两艘简化型轻型护卫舰。该舰总体水平与东南亚其他国家的轻型护卫舰相当,但舰上的武器装备相比菲律宾海军现有的战舰来说,就现代化多了。

“除水面战舰外,菲律宾海军也在谋求拥有水下作战力量。”陈光文介绍,2018年8月,菲律宾与俄罗斯达成备忘录草案,俄罗斯将为菲律宾建立潜艇部队提供协助。菲律宾表示出了对俄罗斯636.3型阿尔罗萨级潜艇的兴趣。该型潜艇是“基洛”级潜艇的改进型,虽然没有AIP系统但总体性能不错,且价格适中。

虽然近几年来菲律宾海军的现代化进程速度很快,技术装备水平略有提升,并已发展为兵种配置上较为齐全的一支近岸海军,但其整体实力仍然有限。“应该指出,即便菲律宾海军完成现代化进程,但限于其规模,其作战能力仍属一般。”陈光文说。

记者注意到,菲律宾空军近日发表声明,

其从以色列采购的6架“赫尔墨斯”-900中高度、长航时无人机有望于今年完成交付。据称,这种无人机可很好地担负巡逻菲律宾漫长海岸线的任务。如今,“何塞·黎刹”号护卫舰又入列菲律宾海军。从某种意义上,菲律宾军队在其海上方向的作战和防御有了更多的手段和选择余地。

对此,陈光文表示,两艘“何塞·黎刹”级护卫舰服役后,将大幅提升菲律宾海军维护菲律宾群岛主权的能力。从战术上来讲,两艘具有一定作战能力的护卫舰,可以为菲律宾海军提供一定的威慑能力,而且该舰与“赫尔墨斯”-900无人机会配合,可以让菲律宾海军在维护海洋权益时,不但主动性得到增强,还可在维护自身的海域权益时,提供更大范围的作战、巡逻、情报搜集、监视和侦察能力。

“而且,如果‘何塞·黎刹’号这次能如期参加美国组织的‘环太平洋’-2020联合军事演习,对于菲律宾来说不但是一个新的历史开端,而且还能从中学习到先进的海战战术,从而为菲律宾海军培养一批能够熟练使用和管理现代海军舰艇管理与技术的军官、水手和机械师,以适应未来的菲律宾海军发展规划。”陈光文说。

为第一艘现代化的王牌战舰

2016年9月,菲律宾与韩国现代重工签约建造两艘“何塞·黎刹”级护卫舰,耗资180亿比索(约合3.6亿美元)。这两艘导弹护卫舰均由现代重工负责建造,其中“何塞·黎刹”号护卫舰为首舰。

公开资料显示,“何塞·黎刹”号全长107米,人员编制110人,采用四台柴油发动机组成的全柴动力,最大航速为25节,巡航速度15节,海上持续巡航能力为30天。其姐妹舰“安东尼奥·卢纳”号于2019年11月下水,目前还在舾装中。

陈光文介绍,“何塞·黎刹”级轻型护卫舰采用了隐身设计,并配备了现代化搜索雷达、声呐系统和指挥系统,配备的武器装备包括76毫米口径速射舰炮、SMASH 30毫米自动武器站、可发射韩国制造的SSM-700K反舰导弹的发射架、法国“西北风”Simbad-RC双联装短程防空导弹系统、三联装324毫米鱼雷发射系统,另外还有8单元的CAMM近程防空导弹垂直发射系统,同时其可搭载一架

AW-159反潜直升机。此外,该舰还装备了对抗导弹攻击的箔条和诱饵自卫系统。

需要指出的是,“何塞·黎刹”号是以现代重工HDF-2600型外销护卫舰为基础设计的。

“HDF-2600型外销护卫舰是韩国大邱级护卫舰的简化版。韩国自用的大邱级为3080吨,而为菲律宾制造的这艘护卫舰仅为2600吨。”陈光文表示,该舰与大邱级的区别主要是排水量缩小了近480吨,动力系统也不是韩国护卫舰的柴燃交替动力,所以最大航速也低5节。在武器装备上,除了反舰导弹和鱼雷之外,其他均是菲律宾指定的型号,而大邱级装备的是127毫米主炮,16单元韩国自研的K-SAAM导弹垂发系统。因此,两者的作战能力差距就比较明显了。

“综合来看,该舰可进行防空战、水面战、反潜战以及电子战,对于以二战‘老爷舰’武装起来的菲律宾海军来说,可谓是第一艘现代化的王牌战舰了。”陈光文表示。



上图 菲律宾首艘导弹护卫舰“何塞·黎刹”号设计图

下图 菲律宾首艘导弹护卫舰“何塞·黎刹”号服役仪式

图片来源:美国“海军知识”网站



缺乏对地攻击能力,难以全时段连续防御

日海基宙斯盾想比肩陆基“同门”并非易事

专家聊装备

本报记者 张强

日媒近日报道称,在放弃引进陆基宙斯盾反导系统的计划后,日本正考虑再部署2艘宙斯盾驱逐舰,在海基宙斯盾部署上下大力气。按照日本防卫省的计划,到2021年3月31日本财年结束时,日本将有8艘宙斯盾舰服役。如果再部署2艘,日本服役的宙斯盾舰就达到了10艘。

此前,日本最新的“羽黑”号宙斯盾驱逐舰已经开始进行首次海上试航。如果一切顺利,该舰将于2021年入役,它是“摩耶”级驱逐舰的二号舰,也是日本拥有的第8艘宙斯盾舰。

军事科普作家黄巍对科技日报记者介绍:“日本现拥有4艘‘金刚’级驱逐舰、2艘‘爱宕’级驱逐舰和2艘‘摩耶’级驱逐舰。比起‘爱宕’级驱逐舰,‘摩耶’级驱逐舰加高了舰桥,略为提升了吨位,使用了新型的推进系统和最新型号的宙斯盾系统,除此之外的基

本设计与‘爱宕’级基本相同。”

“摩耶”级是日本的第三代宙斯盾舰。

1988年,日本海上自卫队为了提高防空能力开始建造“金刚”级驱逐舰,这是日本第一代宙斯盾舰。4艘“金刚”级在上世纪90年代正式服役后,立刻成为亚洲地区除了美国海军以外首屈一指的最强大舰艇。“金刚”级在设计上与美国“阿利·伯克”级驱逐舰Flight-1构型基本相同,是除了美国海军之外最早出现的宙斯盾舰。

“爱宕”级宙斯盾舰是日本第二代宙斯盾舰,是在“金刚”级驱逐舰的基础上开发的日本版“阿利·伯克”级驱逐舰Flight II A型,2007年开始陆续装备日本海上自卫队。相比“金刚”级,“爱宕”级增加了1座直升机库,为了提高隐身性能对烟囱和上层建筑的形状做了修改,吨位也有所增加。

黄巍介绍,“摩耶”级驱逐舰是日本第一个使用“燃-燃电联合(COGLAG)”推进系统的驱逐舰,它的动力系统由2台燃气轮机和2台柴油发电机组成。在高速状态下由2台燃

气轮机和2台电动机共同驱动螺旋桨航行,而在低速状态下只由2台电动机驱动。这样不仅提高了经济性,而且由于电动机的静音效果大大高于燃气轮机,也提高了低速状态下的隐蔽性。

“摩耶”级驱逐舰使用了与“阿利·伯克”级Flight II A型驱逐舰同样的“基线”9型宙斯盾作战系统的日本版,使用了SPY-1D(V)型相控阵雷达。比起上一级的“基线”7.1,对反舰导弹的探测能力大大提升,强化了多任务能力,加入协同作战能力(CEC),对弹道导弹的拦截能力也得到了强化。

“羽黑”号宙斯盾驱逐舰是“摩耶”级驱逐舰的第二艘。公开资料显示,它长169.9米,宽21米,吃水6.3米,标准排水量8200吨,最大排水量约10250吨,最大航速30节。配备了96单元的MK41垂直发射系统,1台MK45 Mod4型127毫米舰炮,20毫米密集阵近防系统,2套MK32 Mod9鱼雷发射管和2×4联装反舰导弹发射系统和一架直升机。很多人关心,日本宙斯盾舰和美国的“阿

利·伯克”级驱逐舰有何区别?

对此,黄巍介绍:“日本宙斯盾舰和美国的‘阿利伯克’级驱逐舰最大的区别在于有没有对地攻击能力。由于条约限制,日本宙斯盾舰不能发射‘战斧’巡航导弹,只能执行反导等防御任务。而且,美国对日本提供的宙斯盾系统、相控阵雷达、燃气轮机等都是‘特制’版,与‘阿利伯克’级相比仍有一定差距。”作为应对,日本宙斯盾舰将功夫下在了舰体设计上,将雷达布置得更高以获得更好的探测范围,提高了满载排水量约1300吨,等等。

目前,日本将暂停引进陆基宙斯盾系统,而提出额外建造2艘宙斯盾舰。那么,这些宙斯盾舰能达到陆基宙斯盾的效果吗?

黄巍认为,宙斯盾舰和陆基宙斯盾相比,只能说退而求其次的选择。首先海基无法进行全年全时段的连续防御,其次近年来日本海上自卫队的人手一直存在问题,有可能无法在短时间内为宙斯盾舰配齐人手。这些都使得增加宙斯盾舰的建造数量只能算是权宜之计。

军评天下

近日,停泊在美国圣迭戈海军基地进行升级改造的“好人理查德”号两栖攻击舰突发火灾,大量浓烟不断从舰体涌出。从美军公布的火灾照片来看,“好人理查德”号舰岛部分倒塌、甲板烧穿、多个舱室损坏严重。据报道,火灾已造成舰员和平民在内总共约60多人受伤,损失可能超过40亿美元。

“好人理查德”号是美海军“黄蜂”级两栖攻击舰的第六艘,于1998年正式服役,隶属于美国海军太平洋舰队。该舰长约257米,宽约32米,最大航速20节,满载排水量4万多吨,额定舰员多达1200人。舰载武器方面,配备3座“密集阵”舰炮,1座“海拉姆”近防系统和2座八联装垂直发射系统,搭载16枚“海麻雀”防空导弹。舰载机方面,可以搭载6-8架AV-8B“鹞”式战斗机,42架CH-46运输直升机。同时,作为一款专注于两栖登陆作战的大型水面舰艇,拥有不俗的运载能力,可以携带12架机械登陆艇,运送2000人以上的海军陆战队员。该级舰的主要任务是支援登陆作战,其次是执行制海任务,集直升机攻击舰、两栖攻击舰、船坞登陆舰、两栖运输舰、医院船等多种功能于一身,是名副其实的“两栖作战多面手”。该舰在2012-2018年部署在日本世保基地,经常在南海及周边活动,并曾参与数次军事行动,还在好莱坞电影中亮过相。

福布斯新闻网7月12日报道称,虽然该舰损坏程度尚不清楚,但火灾的强度足以使得舰体结构钢变形,并熔化停在甲板上车辆的轮胎。对于该舰接下来的命运,美军3号远征战斗群指挥官、海军少将菲利普·索贝克在新闻发布会上表示:“从现在情况来看,这艘舰的舰岛基本报废,需要更换,车辆甲板等舱室设施损毁严重,不仅要进行清理,还需要更换,而且还要评估火灾对舰体结构造成了多大程度的损毁。维修这艘舰的工作量和成本与建造一艘新舰无异,这艘舰基本报废了。”另据美军方表示,是否可以得到维修需要经过进一步评估后才能确定,而预计维修费用将高达40亿美元。而退役海军上将詹姆斯·斯塔夫里迪斯认为,考虑到损坏程度,该舰至少将停止使用数年,并且很可能被鉴定为完全报废。如此一来,这或许将是美军近20年最严重的安全事故。

“好人理查德”号于2018年返回圣迭戈,并开始了为期数年的维修和现代化改造,耗资2.5亿美元。改造工作的核心是航空设施,包括航空设施的改造和甲板上热涂层的铺设。经过改装,这艘舰将能够搭载多达20架能够垂直起降的F-35B战斗机。经过这次改装,这艘舰预计将服役到2037年。据美国《防务新闻》网站报道,“好人理查德”号之前已接近完成两年升级任务,并具备搭载F-35B第五代战斗机的能力。经过这场严重的事故,该舰极有可能退役。“好人理查德”号是美军10艘可以搭载第五代战机的两栖攻击舰之一,如无无法按时归队,美海军继续在太平洋部署F-35B的计划可能被推迟,将对美军“印太战略”的太平洋战略部署计划产生一定影响。

很多人想知道,此次“好人理查德”号的失火原因究竟是什么?

索贝克7月12日宣布,大火是从舰艇较低位置的“深V”货舱开始燃起的,目前还不能确定起火原因。据相关专业人士推断,这次火灾很有可能是维修过程中人为操纵或者失误造成的。

目前看,起火点在坞舱的井型甲板附近,很有可能在维修过程中,工人进行焊接,或切割时有明火产生,引燃附近的易燃物品。

因为井型甲板是两栖战车和小型艇从海洋进入到坞舱的第一个点位,如果有任何燃油的泄漏,都会在短时间内形成较大火势。事实上,近年来美国海军已经发生多次船厂火灾事故。美国专家对当地媒体指出,舰船火势持续数日也“并不罕见”。

为何消防人员难于扑灭这种舰上的火势?就以此次火灾为例,原因有5点。

一是消防人员在开阔的甲板上很难阻断火头四处蔓延,“好人理查德”号这类大型两栖攻击舰的机库有巨大空间,有足够的氧气使得火势迅速蔓延。

二是在升级改造期间,舰艇内的大量管线常常处于裸露堆积状态,许多舱门也都处于开启状态,而内置的损管系统和消防系统则处于关闭状态,从而给了大火迅速蔓延的机会。

三是“好人理查德”号这样的舰船,虽有内置的损管系统和消防系统,但通常要依靠由发动机驱动的消防泵来灭火。而一旦一艘舰艇靠岸熄火,就无法为其消防系统供电。

四是码头挤满了集装箱、货盘、重型设备,阻塞了消防通道,即便有配备云梯的消防车,也很难满足消防设备需要。

五是由于该舰舰龄较大,大火可能具有极大破坏性,尤其是如果大火到达机舱和其他带有机械的狭窄空间时,大火会使钢材弯曲,也对灭火造成了困难。

此外,美国军方人士指出,升级大修期的美军舰艇上的水兵经常会抽调去其他舰艇舰岗,剩下的往往是经验不足的人员,有的甚至是新兵,对于舰艇整体状况并不熟悉,在遇到突发状况时难以保证做出及时和正确的反应。

「好人理查德」号被烧穿 多重原因致火势迅速蔓延

寇红超 赵云



“好人理查德”号两栖攻击舰突发火灾,大量浓烟不断从舰体涌出。

图片来源:美国“防务新闻”网站

(作者单位:国防科技大学)