



作为京津冀一体化国家战略科技成果转化基地,中元双创园是德州担当新使命的重要载体,主要为京津地区科技型创新创业项目产业化提供全方位服务。 受访单位供图

深耕数字经济 中元双创园使出关键招数

本报记者 王延斌 马爱平
通讯员 蒋丽君 迟方园

对于志在“打造全国领先的数字经济集聚地”的山东来说,寻找“先行军”并探索出可供复制、推广的路子非常重要。12月,2019年度山东省数字经济园区(试点)名单出炉,36家园区榜上有名。很多人注意到,以“只做优质项目”示人的“德州中元科技创新创业园”为何被视为“水到渠成”?

在国家战略下全方位服务创新创业者

当“京津冀协同发展”作为重大国家战略提出之后,位于山东省西北“大门”,北接河北省的德州人被赋予了“作为京津冀一体化国家战略科技成果转化基地”的新使命。在德州经济技术开发区科技局局长、中元科技创新创业园(以下简称中元双创园)管理委员会办公室主任赵兴看来,中元双创园是德州担当新使命的重要载体,“我们主要是为京津地区科技型创新创业项目产业化提供全方位服务”。

按照常理,区域性的经开区,有的是为了推动科学研究,开发高技术产业;有的是为了引进外资,扩大出口。对德州经济技术开发区来说,国家战略落地,新使命上马,吸引京津冀科技成果成了头等大事,而中元双创园成了骨干力量之一。但它何以与京津冀分享资源?它又如何全方位服务创新创业者?科技日报记者多次深入德州采访发现,对于

业园高端人才创业数字经济产业孵化园”(以下简称中元孵化园)顺利入选,正式成为山东成长型数字经济园区试点,这也意味着其将肩负起该省探索数字经济园区发展新路径的重任。对中元孵化园所在地国家级德州经济技术开发区来说,中元孵化园的晋级并不让人意外,而是持续推动的结果。那么,中元孵化园是如何探索数字经济园区发展新路径的?它的“晋升”,为何被视为“水到渠成”?

这些问题,中元双创园有着不同角度的答案。汽车从“德州”路口驶出京台高速,往东大约五分钟前,即可到达中元双创园。从这里乘坐高铁,距离北京一小时车程;距离省会济南二十分钟车程。“一小时工作圈”、京、济“卫星城”的说法让其具备了吸引资源的底气和资本。“京津冀协同发展”是国家战略的重要一环,地处京沪高铁的沿线,无论是北上北京,还是南往上海,德州是不可忽略的“驿站”。同时,相对于国家对京津冀产业布局的期待,德州在新能源汽车及零部件、生物技术、医养健康、现代农业等方面优势明显,这使得德州中元双创园的定位有了更多精准性。

眼下,数字经济这个炙手可热的词,正携大数据、云计算、区块链、人工智能等技术给处于新旧动能转换中的探索者们带去了应用场景,更带去了转型希望。这正是中元双创园管理者们看中的。

德州经济技术开发区党工委委员、电子信息产业部部长赵文彬认为,有了中元双创园这个平台,德州经济技术开发区引进数字化产业项目便

努力成为新旧动能转换的动力源

5年前,在上海自贸区注册成立的上海鲲鹏电子科技有限公司(以下简称鲲鹏电子)不远千里落地中元双创园,其中渊源让人称奇。

自2017年10月开始,鲲鹏电子执行总裁庞新,每次在北京、上海之间往返路过德州时,总会格外留意中元双创园的布局和规模。“去年的一次路过,刚好赶上中元双创园开园,我们便入园进行了实地考察。”

在庞新看来,除了地理位置优越、领导热情,德州方面求贤若渴的态度和敢为人先的举措也让他心动。而另一方面,鲲鹏电子的新型产业带动,也同样吸引德州经济技术开发区,双方一拍即合。

数据湖,是把原始数据按照类别进行存储,在各数据池中数据转化为统一的可直接提取的格式,这种方式具有极大的商业价值,对大数据分析作出了极大贡献。在此落地的北京易华录信息技术股份公司隶属于央企,已经实现城市治理、公共服务、产业发展与数据有机融合,为国内300多个城市及海外多个国家提供了技术服务。

水到渠成,可以说是完成了打造数字城市的第一步。事实正是如此,目前,中元双创园集聚了该区大部分科技类数字化产业。

进一步推动科技领域双赢 中以创新园要做两国合作领航者

科技日报(记者过国忠)近日,第三届中以创新创业大赛生命科学领域决赛在江苏省常州市举行。以色列创新者主席阿米尔·阿贝尔鲍姆说:“近年来,在两国政府的推动下,中以双方在科技创新、人才交流等方面,取得了一系列的成效。今后,双方将进一步推动科技领域的合作,开展联合研发,加速科技成果转化。”

记者了解到,2015年1月,根据两国政府达成的共识,在江苏共同建立首个中国以色列常州创新园。4年来,该园先行先试,积极探索合作机制、合作模式,加强交流与合作。至今,园区已集聚以色列独资及中以合作企业90家,促成中以科技合作项目24个,涵盖了生命科学、现代农业、智能制造、新材料等诸多新兴经济领域。同时,建成了江苏省中以产业技术研究院、以色列江苏创新中心、中以国际视野谋划和推动创新中心等一批创新平台及载体,他们先后被科技部认定为“国家医疗器械国际创新园”,被国家发改委认定为“中以高技术产业合作重点区域”。

据中国以色列常州创新园相关领导介绍,面向未来,园区将围绕“中国以色列创新创业者”的发展定位,以国际视野谋划和推动创新中心,坚持融入全球科技创新网络,加快营造与国际接轨的开放式创新创业生态,最大限度地集聚以色列等国际优质创新资源,实现创新机制示范、创新要素融通、创新合作引领、创新经济带动,将园区建设成为中以创新合作融合先导区、国际化开放创新生态建设示范区、创新驱动新经济产业发展先行区和国际一流营商环境样板区,成为“国家经济转型时期以科技创新为驱动的国际合作典范”。

中国科学技术交流中心副主任吴程透露,中以创新创业大赛是两国政府相关部门搭建的科技交流合作平台。此次参赛的18个项目,都是以以色列初赛中脱颖而出的优质项目,集中在清洁能源、生命科学、智能技术三个领域。

值得一提的是,在会议现场还同步进行了中以B2B(指企业与企业之间通过专用网络或Internet,进行数据信息的交换、传递,开展交易活动的商业模式)洽谈对接,共有400多家中方企业、投资机构和科研院所等参加洽谈,达成初步合作意向100项。

创新发展“晴雨表”公布 长沙高新区创新能力稳步攀升

科技日报(记者俞慧友 通讯员何清隆)近日,由长沙高新区管委会、中科院科技战略咨询研究院联合编写的《麓谷创新指数2019》在长沙发布。据数据显示,2018年长沙高新区创新发展总指数达126.5,以2013年标定的100的指数为基数,园区创新总指数持续平稳上升,创新发展态势良好。与之对应的,长沙高新区综合实力在全国168个国家高新区中排名第12,在“中国产业园区竞争力100强”排行榜中排第10位。

“麓谷创新指数”是长沙高新区获批建设长株潭国家自主创新示范区后,于2016年启动探索设计、反映园区创新发展动态的指标体系。截至目前,已连续三年公开发布。今年创新指数指标体系进行了修正,包括“创新驱动”“经济成长性”“变革引领力”“开放竞争力”“融合发展力”5个一级指标,15个观察维度及45个细分指标,能更精准反映园区发展特点和独特模式。

发布方负责人刘会武介绍,从指标看,园区“创新驱动”分指数增幅最大,对总指数增长贡献也最大。这说明园区在整合创新创业要素、培育创新主体方面力度较大,创新创业成效突出。此外,经济成长力分指数增幅也较大,融合发展力、变革引领力和开放竞争力等分指数出现了小幅增长。“说明长沙高新区在促进产城融合、产城融合及区域协同发展方面表现较好,响应、创造和引领变化的水平逐步加强,园区国际竞争力和影响力也进一步提升。”

数据还显示,园区创新投入持续加大。过去五年,园区企业R&D支出占营业收入比例稳步提升,2018年达4.22%,较2017年增长0.96个百分点。园区管委会财政科技拨款2018年达21.6亿元,较2017年增长30.9%。变化较为明显的,还有园区双创活力的显著提升。比如,知识产权产出持续增长,2018年万人发明专利授权数为75.69件,较2017年增长12.3%;技术合同成交额2018年53.7亿元,较2017年增长51.3%;高新技术企业数量1029家,较2017年增长29.4%;创业企业迅猛增长,2018年园区新创办科技企业2898家,较2017年增加103家。

在青岛,千亿级产业链这样铸成

本报记者 王建高 通讯员 王作岩

近日,科技日报记者走入位于青岛轨道交通产业示范区的国家高速铁路技术创新中心平台项目建设现场,发现机器轰鸣,一派热火朝天的景象。到目前,其轨道交通车辆系统集成国家工程实验室、高速磁浮试验中心、高速磁浮试制中心等3个平台项目已主体完工,正在紧锣密鼓地进行内部装修和设备基础施工,预计年底将交付使用。

事实上,在这个规划面积83平方公里的示范区内,拥有中车四方股份公司、中车四方有限公司、庞巴迪等龙头和200余家核心配套企业,去年轨道交通全产业链产值实现850亿元,增长16.4%,今年全产业链产值有望突破1000亿元。并且,在管理模式、创新资源集聚、全产业链创新等方面,示范区今年也有了新的改变。

创新“管委会+公司”管理模式

近日,根据青岛市功能区体制机制改革工作部署,示范区正式发布了面向全市选聘工作人员的招聘简章,加大“市场化、法治化、专业化、开放型”“三化一型”干部引进培养力度。

“自从成立伊始,示范区就确立了‘管委会+平台公司’的管理体制:管委会作为政策扶持主

体,区域重大事项由管委会集体决策;管委会出资按照现代化公司标准组建成立青岛动车小镇投资集团有限公司,作为市场化平台,负责开发建设、产业招商、资本运营等方面工作。”示范区管委会主任秦青松表示,“管委会+公司”的优势互补,充分释放管委会的政策平台和平台公司的市场化运作优势,实现互惠共赢。优化示范区管委机构设置,推动瘦身强体,减少管理层级,实行扁平化管理,示范区管委把能交给青岛动车小镇投资集团有限公司、社会组织承担的职责一律划出,通过政府购买服务、购买岗位等形式实现。

示范区还通过市场化方式,提供具有竞争力的薪酬,从管委班子人员到一线工作人员,全员聘任,引入“三化一型”人才,配强干事创业队伍。

创新资源集聚的“鲶鱼效应”

“去年11月17日,青岛轨道交通产业示范区揭牌成立。一年来,作为全国唯一的集高铁地铁整车生产、关键核心系统研发制造、国家基础应用技术协同创新平台‘三大板块’于一体的产业集群区,随着首个国家级创新中心—国家高速铁路技术创新中心落户,青岛轨道交通产业示范区承担了引领轨道交通产业创新发展的国家使命。”秦青松说。

利用优秀政策孵化“单打冠军”

皮薄肉厚,肉多汁多的“乐陵小枣”,因产于德州下辖乐陵市而得名。放在以前,捡拾小枣都由人工完成。现在好了,一款红枣智能分拣机解决了红枣不同缺陷分类输出的问题,可快速检测出腐烂枣、鸟啄枣、裂口枣、变形枣、褶皱枣。

作为该技术的研发者,深华光电科技有限公司(以下简称深华光电)便脱胎于中元孵化器。公司创始人焦文告诉记者,深华光电是国家高新技术企业,已在制药领域、食品饮料领域、汽车零部件、玻璃检测等领域,陆续推出机器视觉在线质检产品,解放从事视觉质检工作的人员。

在细分领域的优异表现,让其成为“单打冠军”级别的企业,也使得“年纪轻轻”的深华光电的估值过亿了。

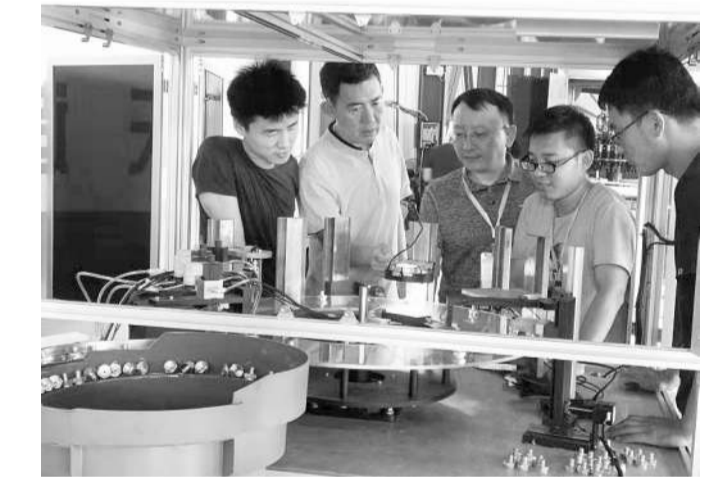
示范区发起成立的青岛轨道交通装备产业协会,已经成为山东省首个轨道交通装备类协会,成功搭建起政府、企业、高校、科研院所的交流协作创新平台,已集聚产业链上下游企业80余家。示范区还签约了北京航空材料研究院、哈尔滨焊接研究院等4个科研院所,并让德国蒂森克虏伯磁技术研究所入驻,与德国德累斯顿大学、上海交通大学检测技术中心等5家科研机构展开合作,打造轨道交通新高地。

如今,橡胶制品、列车配套焊件等新材料的研发,实现了与整车企业的同步升级。轨道交通车辆系统集成国家工程实验室、高速磁浮试验中心、高速磁浮试制中心、高速列车技术协同云计算中心、轨道交通环境综合实验室5个项目建成后,将突破战略新兴产业技术,引领高速列车行业发展。

平台思维构建良好产业生态

今年以来,示范区新签约19个产业项目,计划总投资172亿元;新开工项目44个,计划总投资350亿元,2019年度计划完成投资77亿元;全年固定资产投资计划完成123亿元。这标志着青岛轨道交通产业正从技术创新拓展至全产业链的创新。

“这得益于示范区坚持平台思维,构筑产业



中元双创园的技术人员正在对智能灯检机进行测试。
赵庆川摄