

习近平向第二届世界顶尖科学家论坛(2019)致贺信

新华社北京 10 月 29 日电 第二届世界顶尖科学家论坛(2019)10 月 29 日在上海召开。国家主席习近平向论坛致贺信。

习近平指出,科学技术是人类伟大创造性活动,发展科学技术必须具有全球视野、把握时代脉搏。中国愿同世界各国一道加强科学研究,密切科研协作,推动科技进步,应对时代挑战。

习近平强调,中国高度重视科技前沿领域发展,致力于推动全球科技创新协作。中国将以更加开放的态度加强国际科技交流,依托世界顶尖科学家论坛等平台,推动中外科学家思想智慧和研究成果转化为经济社会发展强大动力。希望与会代表围绕“科技,为了人类共同命运”这个主题,推动基础科学、倡导国际合作、扶持青年成长,为共同创造人类更美好的未来作出贡献。

5G 迎来大规模商用 北京将领衔高精尖产业发展

——访中国工程院院士、未来移动通信论坛理事长邬贺铨

■ 智眼看 5G

本报记者 刘艳

10 月底,三大电信运营商将开始针对 5G 大规模放号,我国迎来 5G 大规模商用。

与此同时,由北京市政府、国家发改委、科技部、工信部共同主办的首届“世界 5G 大会”也开始步入倒计时,预计到 11 月 20 日大会开幕时,中国将再次成为全球 5G 瞩目焦点。

北京将成为 5G 应用 领衔城市

随着工信部 6 月 6 日发放 5G 商用牌照,我国 5G 网络覆盖日趋完善,目前建设规模最大的北京市已基本实现了对中心城区的 5G 覆盖,5G 相关业务及服务保障在国庆 70 周年活动中表现出色。

编者按 昔日仓颉作书而天雨粟,鬼夜哭。今日 5G 与物联网、人工智能并称为第三浪信息技术的核心、关键技术,它们的成熟及商用,正在成为推动人类命运共同体加速实现的强大引擎。特别是 5G 网络技术的突破性进步,为全球数字经济发展带来了极大的助推力量。

中国是 5G 网络技术及产业化的领先者之一,在“共建共治共享”的原则下,愿意把自己的技术成果及产业化经验分享给全球各经济体。为此,经中华人民共和国国务院批准,北京市人民政府、国家发展改革委、科学技术部、工业和信息化部将于 2019 年 11 月 20 日—23 日共同在京主办首届“世界 5G 大会”。

今天是科技日报“2019 世界 5G 大会”之“智眼看 5G”开栏之日,首次刊发的是本报记者对中国工程院院士、未来移动通信论坛理事长邬贺铨的独家专访。

中国工程院院士、未来移动通信论坛理事长邬贺铨对科技日报记者说:“很多国家的 5G 商用都从他的首都开始,北京也将成为 5G 建设及应用的领衔城市。预计到今年年底,北京将成为全世界 5G 用户最多的城市。”

邬贺铨表示,不仅电信运营商把北京的 5G 建设视为重中之重,拥有完整产业链、技术及应用研发能力的北京也将成为 5G 应用

领衔城市。借此大会,北京将向世界展示以 5G 为抓手带动相关高精尖产业发展的种种可能。

“世界 5G 大会”恰逢 5G 在我国开始迎来大规模商用,但正如邬贺铨所说,现在谈 5G 什么业务最热还为时尚早。

邬贺铨说:“人们无法预先规划未来移动通信的新业态,微信等移动互联网应用无不

是在网络达到一定规模、用户达到一定数量时才出现,5G 也一定会催生我们现在还难以想象的业态。”

和以往不同,5G 时代添加了边缘侧这个越来越热的话题,ITC 曾预测,未来 50% 的数据都会在边缘处理,这样一个大体量的连接,是否意味着更严峻的安全挑战?

“但凡数字化设备都有安全风险。”邬贺铨说,“相对风险而言,我们获得的好处更多,边缘计算在布设的时候会综合考虑安全防护等问题。”

同样无需过分担忧的还有运营商网络和工业互联网安全。如果说,5G 使传统运营商网络从封闭、专用走向业务能力开放、协议公共,相比 4G 有着更高的安全风险,但 5G 的网络安全措施也不会停留在 4G 上,将以更高的安全防护换取业务能力的突破。

(下转第四版)



第二届进博会 11月5日开幕

第二届中国国际进口博览会将于 11 月 5 日在上海开幕。

图为夜幕下的第二届中国国际进口博览会举办地——国家会展中心(上海)(10 月 28 日摄)。

新华社记者 丁汀摄

中国项目管理发展二十年成果亮眼

项目管理专业人士持证者占全球 1/3

科技日报北京 10 月 29 日电 (记者刘垠) 29 日,中国项目管理发展二十年成果发布暨高峰论坛在京举办。会上发布的《中国项目管理二十年(1999—2019)发展报告》显示,截至 2019 年 9 月,全国累计项目管理专业人士(PMP®)报考人数近 60 万,通过 PMP® 认证人数约 42 万,有效持证人数约 30 万,占全球 PMP® 持证总量的 1/3。

1999 年,中国国际人才交流基金会(原国家外国专家局培训中心)与项目管理协会开展合作,至今已 20 年。项目管理知识体系

被广泛应用于我国信息传输、软件和信息技术服务、制造、科研及技术服务等行业,PMP® 持证人员活跃于国家重大项目的关键岗位,有力支持了我国 20 年来经济建设对人才的需求。

科技部党组成员陆明指出,科技创新是提高国家综合实力和国际竞争力的决定性力量。当前,围绕人才、科学、知识、创新治理与创新环境等方面的竞争更加复杂、更加激烈,在此背景下,培养具有全球视野和国际化水平的专业人才成为各类组织提升核心竞争力

的迫切需要。引进国际先进、成熟、适用的知识体系及职业资格认证,作为“引进来”和“走出去”引智方式之外的又一引智手段,既丰富了我国引智工作途径,又为促进全球优秀文明成果互鉴、培养高层次国际化人才提供有力支撑。

中国国际人才交流基金会副主任王金发总结了 20 年来以 PMP® 持证者为代表的项目管理专业人士队伍的发展情况,以《项目管理知识体系指南》为代表的项目管理知识体系在中国各行业的应用,并对中国项目管理未

来发展趋势做出全面分析和展望。

据介绍,我国累计超过 5.5 万家企业参加《项目管理知识体系指南》的培训和学习,华为、阿里巴巴、中国移动、网易、中海油等世界 500 强企业把项目管理引入到企业的创新管理中,既提升企业的战略执行力,也加快了科技创新的步伐。

期间,中国国际人才交流基金会颁发了“最佳企业实践奖”“杰出教育贡献奖”和“培训优秀推广奖”,公布了“项目管理在中国二十年”个人征文获奖名单。

标准引领 道地药材方能真正地道

——中医药如何守正创新系列报道之一

本报记者 付丽丽

甘肃的半夏、宁夏的枸杞、云南的三七……这些都是知名道地药材。所谓道地药材,是优质地道药材的代名词,指经过中医临床长期应用优选出来的,产在特定地域,品质和疗效更好且质量稳定,具有较高知名度的中药材。

然而,“药材当菜种,收上来当药管”在一些药材种植地并不鲜见。多位业内专家呼吁,标准先行,道地药材方能真正地道。

中药种植环节缺标准

“中药材生产具有很强的地域性,且多为多年生宿根植物,同一药用植物重茬连作,会导致中药材发病率剧增。”中国中医科学院中药资源中心主任郭兰萍介绍,为克服连作引起的土壤养分失衡及病虫害频发问题,一些农户在生产过程中使用化肥农药,致使中药材的农残和重金属含量超标。

“严格农药、化肥、植物生长调节剂等使

用管理,分区域、分品种完善中药材农残残留、重金属限量标准。”10 月 26 日发布的《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》(以下简称《意见》)指出,“《意见》发布非常有针对性,有些农残残留、重金属超标数值真是触目惊心。”中国中医科学院中药研究所所长陈士林说。

他告诉科技日报记者,我国中药材大多采用农产品种植模式,但却没有执行农产品的无公害标准,药材收购时又执行的是《中华人民共和国药典》标准,只检测很少的农残等指标。

郭兰萍也认为,重产量而轻质量,种植过程大量使用农药、化肥以及生长调节剂等做法,造成中药材质量和安全下降。如常用来泻下的大黄,野生生长需 5—10 年甚至更长,而人工种植时大量使用化肥,使大黄迅速生长,不到年限在产量上就能满足采收,但药效却大大降低;润肺止咳的麦冬,原生境为海拔 2000 米以下的山坡阴湿处、林下或溪旁,人

工种植于大田,大量施用多效唑、膨大素等生长调节剂后,干重亩产可以从 70 公斤增加到 200 多公斤,有效成分也普遍降低。

药材质量提升亟须标准引领

“道地药材的关键在于源头要把控好。”上海中医药大学原校长严世芸说。

陈士林建议,相关部门一定要尽快制定行业标准,通过标准引领,结合行业认证来提升中医药的整体水平;同时,要改变中药材种植、生产多头管理的现状,这样容易形成监管空白;而且要提倡优质优价,在药品招标、采购方面形成质量为基础的价格机制,而不是以最低价作为评定的唯一手段。

“要规划道地药材基地建设,引导资源要素向道地产区汇集,推进规模化、规范化种植。”陈士林说。

中国工程院院士、中国中医科学院院长黄璐琦强调,中药道地性是中医药理论的精髓,反映了中医对药物及其与自然关系的认

识,承载着古人对中药材质量的认知和控制模式。必须大力推进道地药材的规范化和规模化发展,坚持在适宜产区规范化种植,避免非适宜产区盲目扩种。《意见》也指出,到 2022 年,基本建立道地药材生产技术标准体系、等级评价制度。

在郭兰萍看来,化学农业模式在中药农业中行不通,生态农业是中药农业的必由之路。相对于产量,人们更重视中药材的品质。决定中药材品质的通常是中药材中所含的植物次生代谢产物,因此,她和团队提出“逆境效应”和“拟境栽培”概念。很多道地药材都生长在偏远、落后地区,要模拟中药材自然生境的栽培方式,遵循自然的本来面貌,不采用农药化肥,不刻意除虫除草。

“要从观念上引导农户,进而走上规范种植之路。”郭兰萍说,目前,团队已形成道地药材团体标准,中药材的生态种植模式和技术规范等各类团体标准 600 余项。

(科技日报北京 10 月 29 日电)

500 公里时速超级高铁明年或出“设计图”

科技日报北京 10 月 29 日电 (记者曹慧友 通讯员曹书为)“交通有关部门,是造成全球二氧化碳排放的主要部门。我们需要更环保的交通出行方式,加之货运需求的不断提升,超级高铁是一个不错的选择。”日前,由中国中车和湖南科协主办,在株洲举行的“连接世界 心动未来”绿色动力装备国际高峰论坛上,西班牙 Zeleros Hyperloop 公司联合创始人胡安·比森·巴洛克认为,超级高铁作为非常先进的交通方式,能打破现有高铁的速度“上限”,而现在的理想速度“区间”也大致在 500—1000 公里范围。特别是,超级高铁的复杂性主要体现在机车制造而非基础设施建设上,因此可大幅减少运维成本和基础设施建设成本。

望“入围”。他同时表示,超级高铁系统亟须“标准化”,期待更多国际合作,共研超级高铁的标准化问题。

近年来,超级高铁一直是全球轨道交通领域的“热点话题”。这种采用“磁悬浮+低真空模式”构建的交通模式,具有超高速、高安全、低能耗、噪声小、污染小等特点。胡安·比森·巴洛克认为,超级高铁作为非常先进的交通方式,能打破现有高铁的速度“上限”,而现在的理想速度“区间”也大致在 500—1000 公里范围。特别是,超级高铁的复杂性主要体现在机车制造而非基础设施建设上,因此可大幅减少运维成本和基础设施建设成本。



眼下,广西宾阳县古辣镇大面积稻田进入收获期,一列列南来北往的动车从稻田间飞驰而过,构成一幅美丽的丰收图画。

新华社记者 陆波岸摄

SCIENCE AND TECHNOLOGY DAILY



扫一扫 关注科技日报

本版责编:

胡兆珀 彭东

本报微博:

新浪@科技日报

电话:010 58884051

传真:010 58884050