



盐城经济技术开发区鸟瞰图 受访者供图

专注绿色发展 盐城经开区三大产业“统一色调”

金凤

两条5400吨的全自动冲压生产线,挥舞着巨大的机械臂快速生产着各种汽车零件,每条生产线每小时可以生产1800件外壳、内板件。冲压出来的边角料还可以回收利用,交给合作厂商再生产零部件。

在位于盐城经济技术开发区(以下简称“盐城经开区”)的东风悦达起亚第三工厂,柔性生产线与智能制造随处可见。2002年在盐城经开区投产的东风悦达起亚,由东风汽车公司、江苏悦达投资股份有限公司、韩国起亚汽车株式会社共同组建。

汽车产业链上的合作,只是中韩两国经贸合作在盐城落地的冰山一角。改革开放40年来,盐城已累计落户现代起亚、摩比斯、京信电子、现代工程、新韩银行等近千家韩资企业,总投资60多

亿美元,年销售突破150亿美元,成为长三角区域中韩合作的重要平台。

盐城经开区成立于1992年,1993年被江苏省政府批准为省级开发区,2010年底经国务院批准升格为国家级经开区。经过近20年的发展,全区初步形成了以汽车及汽车零部件产业为主导,新能源汽车及零部件、软件及服务外包、光电光伏及LED等新兴产业为重点,机械装备、纺织服装等传统产业为基础的产业体系。汽车及汽车零部件产业是经开区的支柱产业,园区内有整车厂3家,汽车零部件企业65家。

2017年12月,国务院正式批准设立中韩(盐城)产业园。在两国签署的《绿色生态产业开发领域战略合作谅解备忘录》中,中韩绿色园区建设是合作的一项重要举措。2019年8月29日,工业和信息化部同意并支持盐城经济技术开发区创建中韩绿色园区。

2019年7月底在盐城经开区投产的捷威动力电池项目,一个月已经生产了约2000套新能源汽车。在自动化的生产车间,借助AGV小车和物流配送线路,产线班长赵超博只需守在焊接、封装、注液的机器旁,不定期查看进度即可,每12小时,他所在的车间能生产5000只电芯,生产效率比以往提高近一倍。

盐城经开区相关负责人介绍,该区以“一部车”促进产业集聚,集新能源汽车整车、智能网联汽车和关键零部件的研发、制造、试验、检测、推广于一体,是江苏省首家新能源汽车产业基地,也是江苏最大的乘用车制造基地。

经开区经发局有关负责人介绍,“智能制造是绿色发展的重点,通过技术改造、智能升级,节能增效,推进能源结构转型,经开区的发展也将更加可持续。”

目前,盐城经开区积极营造产业配套环境,已与韩国新万金等签订共建合作备忘录,建成了韩国创新社区、进口商品直销中心、跨境电商平台等功能载体,韩风国际文化名城和未来科技城等一批功能项目正在加快建设。

业功能服务的平台,并设立“中关村IC产业服务大厅”,为企业设计自动化(EDA)、可重用模块(IP)、多项目晶圆(MPW)、融资服务、综合服务等一系列一站式服务。

这些服务不少是通过引入市场化专业力量来实现。例如,园区引入电子设计平台中关村芯园,提供芯片流片、IP等服务;引入集微网,提供芯片行业公共交流和信息发布;引入米格实验室,合作检验检测平台。另外,中国半导体协会设计分会的秘书处和联络处也设在园区。

而在资金支持方面,IC PARK采用创新模式:第一,IC PARK成立认股权池,IC企业进驻,园区和企业签署认股权协议,不约定认股权价格,但约定在企业下一轮的增资扩股中园区享有优先认股权。

对此,苗军指出,“园区不再是入驻企业发展的旁观者,而是通过股权方式建立起血缘关系;另一方面,国资园区的背书能够促进企业融资。”

第二,IC PARK成立总规模15亿元的中关村集成电路产业基金。基金第一期成功募集资金3亿元,十几个项目已进入投资阶段。

“在投资方式上,基金不寻求控股,一般持股在3%—10%之间,通过这种方式,为企业提供融资支持,也和企业共同成长。”苗军介绍说。

全方位配套产服融合

徜徉IC PARK,记者看到在北京属于唯一一

打造“东部光谷”,锻造绿色产业链条

作为中韩(盐城)产业园产城融合核心区,盐城经开区目前形成了汽车、电子信息和新能源装备三大产业为主导的产业格局,正在加快打造国际化的韩资密集区、汽车科技园、电子信息港、东部光谷、临港产业高地和现代服务名城。

在江苏润阳悦达光伏科技有限公司一期工厂,3万平方米的厂房屋顶,铺设了满满的太阳能组件。在生产车间,一台台机械手臂完成电池片的镀膜、激光开槽、金属化过程,50多台AGV机器人分布在车间的各个工艺段,“以往需要2000多个人,现在整个车间不到600人,一天就能生产120万片的太阳能电池片,年产能达到2GW。”

盐城经开区相关负责人表示,该区已经先后落户了天合国际、阿特斯、润阳等企业40多家,今年将实现硅片、电池、组件3个“10GW”以上目标,产能占全球市场十分之一。同时,该区新组建了25亿元光伏、20亿元半导体照明专项基金,力争通过3—5年努力,形成3个“20GW”以上规模,产能占全球五分之一。

污染项目一律不引,超标项目一律不上

在盐城经开区江苏东方水务有限公司的化验室里,化验员朱莉正在对水的总氮、总磷及其他相关指标进行化验。该公司副总经理沈效伟介绍,公司目前每天要处理2.5万吨左右的经开区企业排放的污水,通过粗格栅、细格栅、沉砂池、水解酸化池、AAO生化池、配水及污泥井、二沉池、磁混凝澄清池、滤布滤池、消毒池等环节,将污水进行处理,达到排放标准后排放。

笔者在该公司的AAO生化池边看到,涌动的污水中泥水混合,水池上方有一丝丝的土腥味,在二沉池中,被处理后的清水清澈透明,中控室实时显示的出水画面上也呈现,处理后污水的总磷含量为0.15mg/L,总氮含量为10.94mg/L,均符合国家标准。

沈效伟介绍,该公司自2019年6月19日经环保部门批准出水至2019年9月11日,累计处理污

水155万吨。

盐城经开区经发局有关负责人介绍,打造绿色、低碳、循环的生态环境,是绿色园区的题中之义。例如,开发区正在加快实施污水处理厂6万吨/天、清洁原料替代、定型机废气治理等环境优化改造工程。同时,加大循环化改造力度,加快构建汽车、光伏、电子信息产业循环经济产业链,推动土地产出率、固体废物资源利用率、水循环利用率等显著提升,主要污染物排放量大幅度降低。

“在招商引资时,我们强化源头管控,严把‘产业导向、项目准入、节能减排’三个关口,坚持污染项目一律不引,超标项目一律不上,未通过环评项目一律不建,影响和破坏生态项目一律不要,治理不达标项目一律关停。”该负责人表示,盐城经开区正推动产业结构调绿调优,淘汰高污染、高排放企业3家,其中化工类企业2家、铸造废气企业1家。

中,IC PARK还是一个新生。而与先行者相比,后起的IC PARK有着自身独特的优势。

“IC PARK最大的优势是富集人才、技术、项目、资本等资源。集成电路设计规模上亿的企业当中,北京是最多的。北京重点高校北大、清华、中科院等6所微电子学院每年输出大量成果人才。”苗军指出。

那么,IC PARK将哪个园区视为对标者?苗军给出的答案是中关村软件园。他说,“我认为,我们要向中关村软件园取经,做到龙头企业高度集聚、环境清新优美、配套设施完善,这是我们重点学习的。国内还有一些新兴科技园区发展步伐也挺快,比如南京、合肥等地的科技园也有很多值得我们学习的地方。”

作为IC产业的服务器,苗军对未来充满信心,他表示:“经过这段时间的亲密接触,集成电路设计的自主创新在不断发展,越来越兴旺。今年上半年虽然稍微弱一点,但下半年感觉企业越来越多,有不少好公司、好项目找到园区,有的是新成立的、有的有应用、有的有场景,想搬到园区里面;还有一些公司经过重新组合,形成新主体进入到园区,实实在在在做研发、做市场。”

最后,苗军表示,IC PARK将推进园区的发展战略,以集成电路产业服务商作为发展目标,向国际一流的集成电路专业特色设计园迈进,继续做好硬件、夯实软环境,提升服务手段,构筑集成电路设计产业的优质生态。

园镜头

长安新能源入驻科创园 联合11家企业成立创新中心

重庆汽车产业积极向新能源、智能网联、轻量化转型升级。9月10日,重庆长安新能源汽车科技有限公司正式落户重庆两江新区龙兴科创园,并联合华为、中汽研、清研理工等11家企业及机构成立联合创新中心,打造智慧研发平台。

活动现场,长安新能源与华为、恩智浦、特来电、联想、中汽研、清研理工等11家企业及机构成立联合创新中心,深耕三大电(电池、电机、电控)、大数据智能化等领域,打造价值共创共享的智慧研发平台。

据了解,长安新能源龙兴科创园由长安汽车与两江新区共同打造,集新能源研发、生产、供应和销售于一体,主要布局长安汽车自建零部件工厂、在建的长安新能源合资公司及产业链上下游供应商等,致力于打造重庆乃至全国的新能源、智能化、智能制造示范基地。长安新能源入驻园区,政企联合将有利于深化长安新能源的龙头效应与相关产业集聚作用。李伟表示,长安新能源已突破和掌握364项新能源关键核心技术,技术实力保持国内领先,将携手两江新区,共同助力新能源汽车产业发展壮大。(记者黎黎 实习生蒋纪源)

中国海大海洋科教创新园 将设海上试验场

9月16日,在庆祝中华人民共和国成立70周年、中国海洋大学建校95周年之际,中国海洋大学海洋科教创新园(青岛西海岸校区)开工奠基。

青岛西海岸校区的建设将结束中国海大长期以来没有海岸线和综合性滨海实验场的历史,为学校发展特别是涉海学科和应用学科的发展提供了更加广阔的空间。中国海洋大学校长于志刚表示,中国海大西海岸校区有两方面优势,一是濒海,可以建设滨海实验基地和海上试验场,方便开展海洋研究;二是西海岸发展定位中具有鲜明的海洋特色。海大在这里办学,发展战略高度契合,相得益彰。西海岸校区将按照“百年校园、总体规划、分步推进、注重实效”和与现有校区统筹协调的原则,打造成为开放性、生态化、现代化、国际化的办学新校区,形成与特色显著的世界一流大学建设相协调适应的总体布局。西海岸校区将重点布局工科和应用学科,学校为其确定了五大功能定位:滨海实验基地和海上试验场、工程技术学科群和高新技术研发基地、海洋发展战略研究协同创新中心、融合发展创新示范区、体制机制创新试验区,这五大功能定位,具有鲜明的海洋特色,体现了创新发展的理念。

青岛西海岸新区管委主任、青岛黄岛区区长周安表示,青岛西海岸新区作为国家级新区,区位优势明显,定位于“海洋科技自主创新领航区、深远海开发战略保障基地、融合发展创新示范区、海洋经济国际合作先导区、陆海统筹发展实验区”,具有鲜明的海洋特色,与中国海洋大学全方位支撑服务国家海洋事业的使命高度契合,相得益彰。(记者王建高 通讯员呼双双)

山东自贸试验区 迎首个保税进口商品通关

近日,位于上海的李女士收到了从青岛西海岸保税物流中心(B型)的唯品会华东保税仓发出的包裹,包裹内是原产于日本的防晒喷雾,通过跨境电商保税进口模式通关入境。

李女士是9月2日在网上下单的,3天后收到了自己的包裹,得益于山东自贸试验区提速跨境电商保税进口商品通关。

此前,在青岛海关监管下,5000件日本防晒喷雾申报进入青岛西海岸新区保税物流中心(B型)。这是该中心批复验收合格后的首票业务,也是山东自由贸易试验区获批后山东省内首票跨境电商保税进口业务。

发展跨境电商,是推动贸易转型升级、助力新旧动能转换的重要措施。《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》提出,“支持自贸试验区内企业开展跨境电商进出口业务,逐步实现自贸试验区内综合保税区依法依规,全面适用跨境电商零售进口政策。”

“青岛西海岸新区保税物流中心(B型)是可以开展跨境电商保税进口业务的海关保税监管场所,具有极大的政策优势,是发展日韩跨境电商进出口业务,扩大对日韩贸易优势的优良平台。”青岛海关企业管理处处长李嫣红表示,青岛海关将全力推动企业发挥毗邻日韩的区位优势以及保税物流中心与自贸试验区的政策叠加优势,助力企业挖掘国内跨境电商的增长点,努力将其打造为跨境电商零售进口业务的东北亚区域中心,为自贸试验区创新发展提供新动力。

作为山东自贸试验区获批后,首家正式开仓运营的大型跨境电商企业,唯品会表示,对企业发展跨境电商业务充满信心和期待,将以华东保税仓作为东北亚重要物流支撑平台,建设“买全球、卖全球”的跨境电商节点,借助海关优惠政策,将全球优质商品更加高效地带给国内千家万户,让国内特色商品更加顺畅地走向国门。(记者王建高 通讯员陈星华 闵雪莲 韩迎)



海关人员对跨境电商商品实地监管

胡伟摄

占北京IC设计产值半壁江山 这个新开张的科技园是如何做到的

本报记者 华凌

近日,当第三届“芯动北京”中关村IC产业论坛在中关村集成电路设计园(IC PARK)举办时,我们不由得把目光锁定这个开放不足一年的科技园区。该园区目前已吸引包括比特大陆、兆易创新、兆芯、文安智能等50余家集成电路设计企业,总产值达248亿元,创造了北京近50%的集成电路设计产值,单位土地产值一举超越中关村软件园。

那么,面对资金、技术和人才十分密集的产业,IC PARK如何在短时间内构筑起产业生态?近日,科技日报记者采访了中关村集成电路设计园公司董事长苗军。

构建高价值产业生态

园如其名,IC PARK专注集成电路产业,且聚焦于“设计”环节,是为芯片设计企业量身打造的科技园区,由中关村发展集团和首创置业两大市属国企联合开发运营。

“我们要使园区有优秀企业入驻,与产业组织、产业服务构成产业生态,并让产业生态反哺企业做大、做强。”苗军说。

进入2019年,全面进入运营期的IC PARK把最大的精力投入到产业生态的构建上,夯实以产业平台为支撑,以“孵化+学院+基金”为节点的产业生态体系。据介绍,首先IC PARK构建一个涵盖11项产

向国际一流园区看齐

实际上,在国内林林总总的集成电路科技园