



共享一张创新券 加速长三角科创一体化

本报记者 张晔

“长三角要先行探索,推出通用通兑科技创新券。”日前在南京创新周长三角科创圈圆桌会上,来自长三角科创圈平台的12位与会代表共同签署并发布《共建长三角科创创新平台倡议书》,呼吁长三角三省一市破除政策藩篱,实现创新券通用通兑。

为区域一体化发展赋予新动能

长三角地区包括上海、江苏、浙江和安徽三省一市,是长江经济带中最发达的区域。自古以来,长三角地区地缘相近、人缘相亲、文脉相通。而在科技创新领域的协同发展也一直伴随着长三角的经济发展。

上世纪八九十年代,每逢周六傍晚,在上海的汽车站、火车站和轮船码头,常能看到身着蓝卡其布衣服、拎着人造革包的“星期日工程师”,他们利用休息日奔赴江苏南部和浙江的部分县市,给大批乡镇企业带去技术和理念,更带去了技术红利。

“星期日工程师”的历史事实,真实地验证了一个朴素的发展理论:要提升区域发展整体水平,必须加强创新合作。

长三角各地有着不同的资源优势,上海的投融资机构和投资人比较多,江苏有扎实的制造业基础,而浙江民营企业比较有活力,各地资源流动,才能实现优化配置。

2018年底,长三角区域一体化发展上升为国家战略。三省一市抓住一体化发展、国

定产学研合作成败的重要因素之一。目前,长三角大部分城市都已实施科技创新券制,但通用通兑一直没有实现。主要原因在于,各地政策不衔接,各地补助方式、支持范围、兑换机制、支持力度各不相同。

去年,上海与江苏、浙江、安徽共同制订了《长三角科技合作三年行动计划(2018—2020年)》和《2018年度长三角区域创新体系建设工作计划》,促进创新券在长三角地区通用通兑。

家战略政策红利这一历史机遇,充分发挥各自的比较优势,在全国率先探索区域协同创新的路径和方法,为长三角区域一体化发展赋予新的动能。

现在,从朋友圈到科创圈,长三角正在发生优势组合的化学反应,向着高质量一体化发展,这也给这里的企业、高校院所合作带来了新变化。

据上海市研发公共服务平台管理中心书记黄鹏介绍,通过成立长三角区域合作办公室,发布三年行动方案和重点攻关计划,上海发挥“长三角大仪网”功能,整合区域4.5万多台、总价值超过519亿元大型科学仪器。截至2018年底,上海向江苏、浙江、安徽输出技术超过3300项,成交金额173亿元。

江苏省科技厅副巡视员景茂表示,共建长三角科创圈创新平台是落实长三角一体化发展国家战略的重大举措,要加快长三角各类资源的整合联动,形成引领长三角城市群高质量发展的核心动力。

让异地合作者共享创新政策红利

“过去,对接外省市企业并不方便,如今,同在一个‘朋友圈’里对话,创新资源充分流动起来。”从事了多年技术转移服务的

江苏省技术产权交易市场总经理贾燕琛说。随着跨区域的科技合作愈加频繁,如何让异地的合作者共享创新政策红利,成为决

定产学研合作成败的重要因素之一。

同时,创新券通兑还面临财政跨区域结算的瓶颈问题。这直接导致长三角地区仍存在创新资源分散、要素集聚度低、协同创新不足等问题,需在实践中加以破解。

要确保创新要素流动起来,离不开创新政策“通兑”。长三角区域一体化发展战略,就是要三省一市共聚创新力,同下一盘棋。不仅要求各地补足短板,更是需要

跨省创新券已有成功试点

去年12月1日,昆山市委副书记、代市长周旭东将长三角首张跨区域使用、兑现的科技创新券发给了昆山福立旺精密机电公司和上海114产学研服务平台,后者将到国家技术转移东部中心兑现30万元。

作为首张昆山—上海创新券的受益者,沈阳理工大学副教授周琦团队2018年初从上海114产学研服务平台上看到了福立旺公司发布的技术需求:提高金刚石粉末与切割线的结合力。如今,周琦团队显著提高了金刚石粉末与切割线的结合力,为福立旺研制出切割光伏硅片的利器。

昆山—上海创新券不仅实现了沪昆两地通用,还探索出一条长三角创新券通兑方案,这在全国尚属首创。

该方案规定,由昆山市生产力促进中心(昆山市科技局下属事业单位)将财政经费拨付给国家技术转移东部中心(上海国企),定期结算,使上海服务机构“足不出户”,即可完成创新券兑现。

昆山—上海创新券将成果(专利)管理、竞争情报分析、技术评价、概念验证、成果熟

化、技术转移、人才培养、需求深度挖掘等8大项18细项作为支持范畴。补贴标准方面,昆山—上海创新券也与上海创新券一致:补贴比例不超过50%,最高补贴30万元。

在江苏省科技资源统筹服务中心筹建组副组长尤琛看来,各地政府扶持、管理、补贴标准的统一,是推动长三角一体化发展的重要举措。

江苏省科技发展研究院院长孙斌则提出,共建长三角科创圈创新平台的设想,以平台的共建共创共享共赢,率先探索长三角创新一体化的可行路径,为长三角地区构建区域创新共同体和实现更高质量一体化发展注入强劲动能。

最终,三省一市代表们在《共建长三角科创圈创新平台倡议书》中达成四方面共识:一是秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,聚力联合打造长三角科创圈创新平台;二是共建技术转移服务平台,促进科技成果转移转化一体化;三是共建科技资源共享服务平台,促进科技条件服务一体化;四是共建科技创新战略智库平台,促进区域创新研究一体化。

一座农业小城的“智慧化”实验

第二看台

本报记者 王延斌 通讯员 王克军



与2.5元/斤的普通西红柿相比,高青产西红柿售价达到30元/斤以上。受访者供图

近日,2019华为县域智慧城市峰会在山东小城高青县举行,吸引了京东云、东华软件、海尔智能家电等20多家行业翘楚参加。高青县的智慧城市论坛将地农业小县,理由在于,当很多人还认为智慧城市与自身生活距离遥远时,智能生活已渗入高青当地百姓生活的方方面面。

这种渗透,也让高青成为“中国智慧城市示范城市奖”获得者,并拿下了西班牙巴塞罗那智慧城市博览会的“数字化转型奖”,成为国内数百个县级智慧城市建设群体中的领跑者。

“聪明的管家”改造农业大县

与2.5元/斤的普通西红柿相比,高青产的西红柿售价能达到30元/斤以上,原因是什么?

北纬37°,被史学家、地理学家奉为“神奇的纬度”。地球上,大约90%的古文明发源地,70%的古建筑遗迹,世界一流葡萄酒产区等都发生在这一区域。地处北纬37°的山东高青也打造出高青大米、高青西瓜、高青西红柿、山东黑牛等近20个国家地理标志商标。但“地利”并不是高青西红柿畅销的绝对保证,当地人将“聪明的管家”引入种植全程才是卖点。

一颗西红柿,从种子萌发,到果实采摘,乃至送达百姓餐桌上,其全生命周期通过eLTE技术(eLTE支持多媒体集群语音、视频调度,高清无线视频监控,远程数据采集和移动办公业务)自动化监测、精准化管理,同时支撑农产品溯源、电商等增值服务。

这其中,高科技是“管家”,更是专家。eLTE技术研发者华为企业BG智慧城市业务总裁胡芳告诉记者,“通过智慧技术的引入,高青每块土地的土壤、水质数据,以及气象数据,都将接入大数据平台。哪块土地适合种西红柿,哪块土地适合饲养黑牛,都将一一标识出来。同时,通过贯通产、供、销全产业链全体系的智慧应用,农民也知道自己的土地应该种多少、怎么种、怎么管,在收获时节如何让农产品卖得快、卖得好、收入高。这就是智慧农业的价值。”

高青是农业大县,通过技术对县域的改造,让这片深厚的土地焕发了生机和活力。前不久,智慧农业加持下的高青入围山东省农业“新六产”示范县,还将获省里财政扶持。

“看不见的大脑”专治“城市病”

高青县以前有767个自然村,有800多个传统机械水表,这就意味着供水抄表需要自来水公司忙活近半个月才能完成。“智慧城市”的技术发力,让当地不但实现了秒级抄表,还可通过物联网发现管网漏洞,及时维修。

如果在某段时期,高青智慧城市的“神经系统”感知到很长时间没有降雨,气压比较高,又没有风能把污染带走。环保部门立即启动高频率的清扫工作,医疗部门针对流感大规模爆发的可能性进行准确判断和提前应对……这是智慧城市“自我反馈,自我适应”的过程。

环保和供水,是“智慧城市示范城市”高青几十个应用场景中的典型镜头。这些镜头的拼接组成了“看不见的高青”,在实体高青之外深度服务着这座拥有37万人口的小城。

“区区一个县城,上马智慧城市是不是大材小用?”这是高青县委书记王金栋常面临的疑问。在他看来,转型时代,县城面临着基础薄弱、人才匮乏、技术落后的难题。与此同时,安全生产、生态环境、社会稳定、民生改善,也是县城发展必须要平衡的点。

主动求变,咋变?记者来到位于高青县西南部的山东黄三角物联网产业园——它是“智慧高青”建设的核心硬件。由1118台机柜,近两万台服务器组成的数据中心,确保其规模和级别足以应对庞大的数据量。同时,监管6000多辆危化品运输车辆的危化品全流程监管平台、黄河VR产业基地、ELD认证平台、跨境电商及保税仓库、智慧高青指挥中心等项目也已投入运行。

宽带网络、移动网络、物联网、数据中心是基础设施,可谓数字时代的“铁公鸡”。“新技术+‘铁公鸡’+县域实践”的智慧城市组合拳,也瞄准了让管理者头疼的“城市病”,比如调路管网系统,告别“一下暴雨就看海”,医院挂号看病、政府预约办事“不出门就搞定”,找停车位、缴水电煤气费一键办理……

智慧城市的生活“简约不简单”,也产生了更多附加值。数据显示,智慧城市的东风强劲带动,仅仅上述园区就已孵化了10多个创新公司,新增2000多个IT就业岗位。

数说创新

60家 两江新区汽车企业成立产业联盟

近日,重庆两江新区汽车产业联盟、智能产业联盟正式启动,两个联盟60家成员企业将“抱团创新”促进两江新区汽车及智能产业集聚技术和人才资源,构建产业链集约发展模式,全面提升新区产业整体竞争力。

两江新区相关负责人介绍,目前,两江新区依托区内8家整车企业、200余家核心零部件企业以及中汽院、车检院和在建的新能源汽车研究中心,积极打造新能源和智能网联汽车产业集群,形成以长安福特、长安、力帆、小康、车和家等新能源乘用车企业为代表的整车研发生产体系。

汽车产业联盟将联合上中下游企业,以及相关高校和科研机构,打造促进交流、资讯决策、行业创新、人才培养以及公共服务等5大平台,全方位促进两江新区汽车产业的发展。

智能产业联盟目前已经有30家企业成员,将开展智能制造培训,推动产业发展及人才储备。还将为联盟共性攻关项目、有发展潜力及市场机会的创新性项目协助开展融资注资活动,培育孵化创新科技平台,促进联盟企业可持续发展。(记者 雍黎)

2500家 山东培育具有自主知识产权企业

为补齐制约山东高质量发展的企业知识产权创造能力不足、拥有自主知识产权企业数量偏少这一短板,山东省人民政府办公厅日前印发通知,在全省实施“春算行动”,大力培育具有自主知识产权企业。

山东省提出,全面推进企业知识产权标准化管理,大力培育国家级知识产权优势、示范企业。到2020年,实现知识产权标准化管理企业达到2500家,国家级知识产权优势企业达到600家。到2022年,实现知识产权标准化管理企业达到4000家,国家级知识产权优势企业达到1000家,新增国家级知识产权示范企业50家。

围绕新旧动能转换“十强”产业,山东每年从没有专利的企业中选择具有创新潜力的1000家企业进行重点帮扶,使其尽快实现专利零的突破。对初创期的创新型中小企业进行跟踪帮扶,向企业提供包括知识产权创造、运用、保护等全链条的综合服务。对企业首件授权发明专利给予申请费、代理费资助,每件最高1万元。

山东将加强新旧动能转换专利库建设,吸纳收纳国内外高校、科研院所高价值专利库建库,每年吸纳1万件以上,到2022年,入库专利达到5万件以上。鼓励企业积极吸收转化高价值专利,对引进吸收并成功转化实施、收到良好经济社会效益的,给予每项最高不超过100万元的奖励。(据新华社)

15亿元 第20届海创周聚焦创新产业达成合作

刚刚闭幕的第20届中国海创周共有23个项目签约,合同意向金额达15亿元,达成初步用人意向851人次。活动期间,辽宁省36家国企参与了人才和项目对接,14个市的科技部门全程参与。

本届海创周以“海纳英才,创业中国”为主题,通过项目路演、项目签约、高端论坛、人才招聘、“响响中国”、20年回顾展、大连设计节等活动,紧紧围绕面向未来的创新产业,围绕工业仿真、人工智能、金融科技、生命科学、互联网教育和工业互联网等领域,组织开展了8板块66项活动。全国84个城市、200家众创空间和孵化器、100家高校和科研院所、100家政府和事业单位及众多国内优质企业等共计2742名代表参与人才、项目、资本对接和论坛中。英语天使、梅花天使、启迪之星、雷锋资本、中科创商、启迪方信、深圳融创、中国证券、清华X-lab创业DNA基金等225家国内知名基金和投资机构全程参与项目路演和现场交流活动,有力提升了海创周的人才、资本、项目对接成功率。

活动现场,全国各城市的参会机构和单位,把工业仿真、人工智能、金融科技、生命科学、互联网教育和工业互联网等领域的各种论坛、项目路演和携带科技项目的海外学子作为焦点,力求寻找到可以合作的机会和项目。(记者 郝晓明)

100项 四川“一网通办”行动推出套餐式服务

为破解政务服务功能不完善、数据共享不充分、办事不方便等问题,四川近日开展政务服务“一网通办”专项行动,目标是把面向社会的所有线上线下服务事项,逐步做到一网受理、只跑一次、一次办成,让企业和群众到政府办事就像“网购”一样便捷。

通过此次专项行动,四川将重点突破跨部门协同审批和并联审批事项办理。为此,四川将梳理各政务服务事项申请要素、应交材料、结果证照之间的共享复用关系图谱,重构跨部门、跨层级、跨区域协同办事流程。

在此基础上,四川将在今年10月底前,在开办企业、投资项目审批、工程建设项目审批等方面,推出100项套餐式、主题式服务,2020年再推出100项。今年12月底前,四川将推动社会保障、教育、卫生等重点领域500项服务事项“掌上可办”,2020年再推进200项实现“掌上可办”。

四川要求拓展网上办事的广度和深度。在今年12月底前,四川要推动所有行政权力事项和更多公共服务事项纳入全省一体化政务服务管理平台,推进交通违章缴费等个人非税事项及公共服务事项收费功能接入省统一支付平台,并且利用自助服务终端以及代办网点等,推行7×24小时“全天候”的政务服务模式。(据新华社)